

Dato: 12-08-2022
Reference: Henrik Bjerring Poulsen
Journalnr.: 20/15210

Indlæg efter 23-05-2022

Indholdsfortegnelse (53 sider)

Interesseorganisationer.....	1
Grundejerforeningen Fløden.....	4
Nørager Sogns Beboerforening/Nørager Boldklub.....	5
Danmarks Naturfredningsforening - Norddjurs.....	6
Lodsejere og naboer, Nordvangsvej - Havhusevej.....	13
Nordvangsvej 70.....	33
Strandvænget 9A.....	40
Havhusevej 6.....	42
Mogenstrupvej 2.....	53

Henrik Bjerring Poulsen

Fra: Inge Mikkelsen <ingemik@live.dk>
Sendt: 23. juli 2022 15:30
Til: Jens Meilvang; Niels Basballe; Niels Ole Birk; Niels Skov Pedersen; Aleksander Myrhøj; Henrik Bjerring Poulsen; Stig Jarl Jensen; camping@fjellerup-strand; info@hestehavencamping.dk; Gitte Busck; steffeklinto@gmail.com; Iben Bolvig; mail@bennonlaesild.dk; INFO@DALGAARDCAMPING.DK; fjellerupif@gmail.com; mail@euro-tops.dk; Robert Wittig; hhddsrougsoe@gmail.com; Karen Nesdam-madsen; Jens Skifter; juulnielsen44@gmail.com; nielsharsberg@outlook.dk; Anders Futtrup Andersen; 'Ingolff Christensen'; Jeanette Tøttrup; Henrik Sloth; Peter Sørensen; Kaj Jørgensen; krogsgaardjens@gmail.com; aagersm@gmail.com
Emne: Svarskrivelse til Miljø og teknik og forvaltningen i Norddjurs Kommune vedr. den kommende stiforbindelse til Lystrup.
Vedhæftede filer: Kommentarer til næste etape af Nordsøstien[14031].docx; Stiforbindelse Nørager Borgerforening og Boldklub.docx; Svarbrev til MTU vedr. den kommende stiforbindelse.docx

Kære alle sammen.

Hermed sendes tilkendegivelser fra arbejdsgruppen og en række andre organisationer og institutioner, som er interesseret i at vise Norddjurs Kommune fra den smukkeste side.

Der vedlægges to bilag, men det skal nævnes at flere har beskrevet deres stærke ønske om at støtte denne beskrivelse. Disse beskrivelser har jeg også liggende.

Jeg håber, at I alle modtager denne mail, som I bedes videresende til jeres kontaktpersoner og samarbejdspartnere i jeres organisationer. På forhånd tak.

Vigtig info:

Nordvangsvej har først generalforsamling den 31/7 og kan derfor ikke give et endeligt svar endnu. Efterfølgende sender jeg svaret til forvaltningen, så snart jeg modtager dette.

Allingåbro Borgerforening mangler at indhente de sidste meldinger fra enkelte bestyrelsesmedlemmer på grund af ferie. Det endelige svar sendes også videre, så snart jeg modtager dette.

Sendt fra [Mail](#) til Windows

Skovgårde, den 23. juli 2022.

Kommunalbestyrelsen Norddjurs Kommune

Miljø og Teknikudvalget

Teknisk Forvaltning

- Vedr. en fortsættelse af cykel-gangstien fra Skovgårde til Lystrup og senere til

Udbyhøj Syd.

Efter at have erfaret, at nogle lodsejere er kommet med et forslag om, at den kommende cykelgangsti skal være langs Nordkystvejen, ønsker arbejdsgruppen, som tidligere har indsendt breve til Miljø og Teknik om den kommende stiforbindelse, at komme med følgende bemærkninger:

- Arbejdsgruppen ønsker, at stiforbindelsen placeres så tæt ved havet, muligt.
- Turister og andre skal kunne nyde den skønne og skiftende natur langs ruten.
- Alle brugere af stien skal kunne dufte naturen og høre bølgerne skvulp. Man skal ikke kunne dufte trafikos -og høre støj fra bilerne.
- Det rige dyreliv skal nydes på turen, og vi kan nu se, at dyrelivet ikke er blevet påvirket af stiforbindelsen mellem Fjelleup-Skovgårde.
- Når turister, erhvervsdrivende, sommerhusejere og andre omtaler stiforbindelsen i deres hjemområder, skal det gerne lyde, at det har været en stor rekreativ naturoplevelse at bruge stiforbindelsen. Dette vil være en positiv omtale for vores område og for Norddjurs Kommune.
- **Vedr. "pauseplads" på nuværende sti - kommende sti.** Der er stadig et ønske om et bord-bænkesæt og et affaldsstativ et eller to steder langs stien (og evt. hundeposer). Dette bør også indgå i den nye stiforbindelse, samt på stien fra Fjellerup til Skovgårde. Ovenstående findes på stien fra Fjellerup til Bønnerup.

Vi håber på, at Miljø og Teknik Udvalget og Kommunal bestyrelsen vil tage imod vores betragtninger i det videre arbejde med sagen om placeringen af den kommende stiforbindelse.

Medunderskrivere til ovenstående:

- Freddy Juul, Fjellerup Borgerforening, arrangerer cykelture i området.
- Niels Harsberg, Gl. Hegedal Strand, Fjellerup Borgerforening.

- Anders Futtrup Andersen, Formand for Skovgårde Grundejerforening
- Ingolff Christensen, iværksætter vedr. cykel/gangstierne.
- Jeanette Tøttrup, formand for Grundejerforeningen Lystrup Strand
- Henrik Sloth, Lystrup Strand
- Peter Sørensen, formand for Bendeskjær Sommerhusforening, Lystrup
- Kaj Jørgensen, Vivild Borger & Handel
- Jens Krogsgaard, formand for bestyrelsen for Vivild Gymnastik og Idrætsefterskole
- Aage Madsen, St. Sjørup Strands Grundejerforening
- Torben Bach, Ørsted
- Grundejerforeningen Nordvang – (afventer endeligt svar pga. kommende generalforsamling/formandsvalg).

Ud over arbejdsgruppen har følgende erhvervsdrivende og foreninger også ønsket at skrive under på ovenstående begrundelser for at cykelstien ikke ønskes langs Nordkystvejen.

- Nørager Sogn og Beboerforening ved formand Karsten Jensen (Bilag nr. 1 - incl. Boldklubben Nørager)
- Boldklubben i Nørager ved formand Klaus Johnsen
- Vivild Idrætsforening ved Iben Bolvig
- Borgerforeningen i Allingåbro (afventer endeligt svar fra nogle medlemmer pga ferie)
- Dalgård Camping ved Diana og Arne Korsholm
- Fjellerup Strands Camping ved Helle og Peter Frøstrup.
- Fjellerup Idrætsforening ved formand Jacob Olsen
- Grundejerforeningen Fløden ved formand Henning Frøslev (Bilag nr. 2)
- Hestehavens Camping ved Charlotte og Heine Skovbølling
- Feriepartner Fjellerup ved afd. leder Robert Wittig
- Ørsted Borger og Handelsforening ved formand Hans Henrik Mikkelsen
- Grundejerforeningen Hegedal Vest ved formand Karen Nesdam

Venlig hilsen

Ingolff Christensen og

Inge Mikkelsen, referent (repr. for Skovgårde Grundejerforening)

Fjellerup d.14.juli 2022.

Bestyrelsen for Grundejerforeningen Fløden har disse kommentarer til linjeføringen af næste etape af cykel-gangstien fra Skovgårde til Lystrup og senere til Udbyhøj Syd.

Rigtig mange af vores 69 medlemmer bruger både den gamle sti til Bønnerup og den ret nye sti til Skovgårde med stor glæde, og ser frem til at næste etape bliver gennemført.

Der bliver cyklet, løbet og gået på stierne til stor fornøjelse for både store og små. Ingen behøver at bekymre sig om farlig biltrafik og får samtidig en fantastisk naturoplevelse, som spænder fra smuk udsigt over havet til spændende natur med dale og bakker.

Mange af disse ting opleves ikke, hvis stien gik langs Nordkystvejen.

Vi synes derfor **at det er særdeles vigtigt**, at den nye projekterede sti til foreløbig Lystrup, også kommer til at gå igennem terrænet og ikke langs en vej med meget trafik af både lastbiler og almindelige biler.

Oplevelsen bliver slet ikke den samme og man må her tænke på at en investering i en sti, som bliver en unik oplevelse, vil tiltrække mange mennesker til vores unikke område

I fremtiden, hvor turisme forventes at blive en stor del af indtægten for Norddjurs Kommune, er det vigtigt, at de tiltag man bruger penge på nu, bliver noget specielt ellers finder turister andre steder at få deres oplevelser.

På bestyrelsens vegne,

Henning Frøslev

Formand for Grundejerforeningen Fløden.

Nørager boldklub
Nørager Sogns Beboerf.

1/1

Nørager 4. Juli 2022

Til Miljø- & teknikudvalget
& Forvaltningen for Miljø & teknik i Norddjurs Kommune

På vegne af Nørager Sogns Beboerforening og Nørager Boldklub vil jeg fortælle at vi er meget glade for stiforbindelsen mellem Skovgårde og Fjellerup. Den bliver benyttet flittigt og med stor fornøjelse af motionscyklister også fra vores område.

Vi ser derfor meget frem til at stien videreføres til Lystrup og forhåbentligt med tiden meget længere endnu.

Vi betragter det som en stor forbedring af vort område og tiltrækningskraften forøges væsentligt for både turister og fastboende.

Det er væsentligt for nydelsen, men afgjort også for trafiksikkerheden, at stien føres i så stor afstand fra den hurtige biltrafik, som muligt. En sti langs Nordkystvejen vil ikke være nogen fornøjelse hverken at cykle eller gå på, især ikke med den trafik der er i sommermånederne.

Med venlig hilsen og store forventninger ☺

pva

Nørager Sogns Beboerforening

Nørager Boldklub

Gitte Busck

Fra: Arne Holm-Hansen <arne.holm-hansen@hotmail.com>

Sendt: 3. juli 2022 18:57

Til: Norddjurs Kommune <norddjurs@norddjurs.dk>

Emne: Stiforbindelse Lystrup Strand - Skovgårde.

Til

Norddjurs Kommune

Vedr. Stiforbindelse Lystrup Strand – Skovgårde.

I DN – Norddjurs er vi bekendt med kommunens planer om etablering af en stiforbindelse mellem Lystrup Strand og Skovgårde.

Sagen har været behandlet af Miljø- og teknikudvalget på møder henholdsvis den 23. maj 2022 og den 7. juni 2022, og senest af økonomiudvalget den 14. juni 2022. På det seneste kommunalbestyrelsesmøde anmodede udvalgsformand Jens Meilvang om at sagen blev trukket tilbage til en fornyet behandling i Miljø- og teknikudvalget. Dette skal formentlig ske på udvalgmødet i august.

I det sagsmateriale, som DN-Norddjurs er i besiddelse af, omtales projektet som en sti. Den omtales ikke som en cykelsti.

Vi har hørt tale om, at stien måske skal etableres som en dobbeltrettet cykelsti.

Inden vi foretager os yderligere i sagen, ønsker vi afklaret om der er tale om en form for gangsti eller en form for cykelsti.

Det vil naturligvis have betydning for projektets omfang og indgriben i naturen i området.

Jeg håber, at I vil kunne afklare spørgsmålet og derved forklare hvilken form for sti, der vil blive tale om.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Arne Holm-Hansen

Formand DN – Norddjurs

Ndr. Fælledvej 45

8963 Auning

Tlf. 30 49 89 44

Mail: arne.holm-hansen@hotmail.com

Fra: Henrik Bjerring Poulsen

Sendt: 6. juli 2022 17:21

Til: 'arne.holm-hansen@hotmail.com' <arne.holm-hansen@hotmail.com>

Cc: Stig Jarl Jensen <sjj@norddjurs.dk>

Emne: Stiforbindelse Lystrup Strand - Skovgårde.

Hej Arne

Der er tale om en cykelegnet rekreativ stiforbindelse.

Der vil være tale om en stiforbindelse, der i stor udstrækning anvender de eksisterende veje i området.

De steder, hvor det vil være nødvendigt med nyanlæg, vil stiforbindelsen blive anlagt som en grunnssti i eller tæt på terræn.

Jeg håber, at dette afklarer jeres spørgsmål. I er naturligvis velkommen til at rette yderligere eller uddybende spørgsmål.

Med venlig hilsen
Henrik Bjerring Poulsen
Landinspektør
Vej og ejendom
Norddjurs Kommune

Email: henbp@norddjurs.dk
Telefon: 89 59 40 15
Mobil:



E-mail: norddjurs@norddjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norddjurs.dk
Hjemmeside: www.norddjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

Henrik Bjerring Poulsen

Fra: Arne Holm-Hansen <arne.holm-hansen@hotmail.com>
Sendt: 4. august 2022 18:14
Til: Norddjurs Kommune; Jens Meilvang; Henrik Bjerring Poulsen
Emne: DN - Stiforbindelse Lystrup Strand - Skovgårde
Vedhæftede filer: 2022-08-04 - Stiforbindelse Lystrup Strande - Skovgårde.pdf

Til
Norrdjurs Kommune
Jens Meilvang, formand for Miljø-og teknikudvalget, Norrdjurs Kommune
Henrik Bjerring Poulsen, Landinspektør, Norrdjurs Kommune

Vedr. stiforbindelse Lystrup Strand - Skovgårde.

DN- Norrdjurs, Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling i Norrdjurs Kommune fremsender i vedlagte brev bemærkninger til sagen om etablering af en stiforbindelse mellem Lystrup Strand og Skovgårde.

Med venlig hilsen

Arne Holm-Hansen

Formand DN-Norrdjurs

Ndr. Fælledvej 45

8963 Auning

Tlf. mobil: 30 49 89 44

E-mail: arne.holm-hansen@hotmail.com

4/7

DN Norddjurs

Formand: Arne Holm-Hansen, Ndr. Fælledvej 45, 8963 Auning
Telefon: 30 49 89 44, e-mail: arne.holm-hansen@hotmail.com

Danmarks
Naturfredningsforening



Auning den 04. august 2022

Til
Norddjurs Kommune
norrdjurs@norrdjurs.dk
henbp@norrdjurs.dk
jem@norrdjurs.dk

Vedr.: Stiforbindelse Lystrup Strand – Skovgårde.

DN- Norddjurs, Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling i Norddjurs Kommune har med interesse fulgt sagen om etablering af en stiforbindelse mellem Lystrup Strand og Skovgårde.

Vi har imidlertid også fået henvendelser fra flere beboere/sommerhusejere i området, som af forskellige grunde er meget bekymrede for, at denne nye stiforbindelse vil påføre dem gener af forskellig art, og at anlæg af og brug af det nye stisystem vil være til skade for en række dyre- og plantearter herunder også de såkaldte bilag IV arter.

DN-Norrdjurs har blandt andet de samme bekymringer for, at et stiforløb som det foreslåede på nogle strækninger netop vil være til gene for disse dyre- og plantearter, bilag IV arter og landskabet.

DN – Norddjurs sender derfor hermed bemærkninger til sagen.

Det mener DN - Flere stier er nødvendige.

Det skal være muligt for alle at komme ud i det fri, og derfor har danskerne brug for flere og bedre muligheder for at komme ud i skoven, til kysten og ud i det åbne land.
Det er derfor også som udgangspunkt positivt, at Norddjurs kommune vil etablere flere nye stier, men man skal være meget opmærksom på, at gamle stier ikke må nedlægges.
Derfor ønsker DN-Norrdjurs også flere stier, men vi ønsker ikke stier hvor som helst og ikke på bekostning af dyre- og plantearter og landskabelige værdier.
Heri ligger vores væsentligste interesser i denne sag.

Den kommunale sagsbehandling.

DN – Norddjurs har undret sig lidt over den kommunale sagsbehandling.

Miljø- og teknikudvalgets møde den 23. maj 2022.

Miljø- og teknikudvalget behandlede sagen om: **”Stiforbindelse Lystrup Strand – Skovgårde”** på udvalgsmødet den 23. maj 2022. Sagen blev behandlet som en ”Lukket sag”.
Beslutningen fra udvalgsmødet var: **”Der arbejdes videre med linjeføring A1-B1-C2-D1.”**
Udvalget har altså ikke besluttet, at linjeføringen skal være A1-B1-C2-D1, udvalget besluttede blot, at der skal arbejdes videre med denne linjeføring, og heri er der forskel.

9



Miljø- og teknikudvalgets møde den 7. juni 2022.

Miljø- og teknikudvalget behandlede sagen om: "**Orientering om stiforbindelse Lystrup Strand – Skovgårde**".

Af sagsfremstillingen fremgår: "**Miljø- og teknikudvalget traf på mødet den 23. maj 2022 beslutning om den konkrete linjeføring.**"

DN- Norddjurs mener ikke, at dette er korrekt. Det var ikke dét, der blev besluttet på mødet den 23. maj 2022.

En beslutning fra første udvalgsrunde om at "der arbejdes videre med en linjeføring" er i sagsfremstillingen blevet omformuleret til "en beslutning om den konkrete linjeføring."

Det mener vi i DN- Norddjurs er forkert og meget uheldig. Hvis sidstnævnte formulering skal tages bogstaveligt, vil det betyde, at Norddjurs kommune vil etablere stien uanset hensyn til borgerne og om nødvendigt ved ekspropriation.

Økonomiudvalgets møde den 14. juni 2022.

Økonomiudvalget tiltrådte Vej- og ejendomschefen indstilling om, at orienteringen godkendes.

Kommunalbestyrelsesmødet den 21. juni 2022.

Her er omtalt den samme sagsfremstilling som tidligere om, at der var truffet beslutning om en konkret linjeføring.

Formanden for Miljø- og teknikudvalget Jens Meilvang anmodede om, at sagen blev sendt tilbage til Miljø- og teknikudvalget. Dette blev godkendt af kommunalbestyrelsen.

Miljø- og teknikudvalgets møde den 19. august 2022.

Det må forventes, at sagen vil være på dagsordenen for mødet i Miljø- og teknikudvalget den 19. august 2022.

Hvad er det for en sti, som skal laves?

I DN- Norddjurs var vi i tvivl om, hvilken form for sti der skulle etableres, da vi fra forskellige side også har fået forskellige oplysninger. Vi sendte derfor en skriftlig forespørgsel til forvaltningen.

Vi fik skriftligt oplyst, at der vil blive tale om en cykelegnet rekreativ stiforbindelse, som i stor udstrækning vil anvende de eksisterende veje i området. Og de steder, hvor nyanlæg vil blive nødvendigt, vil stiforbindelsen blive anlagt som en grussti i eller tæt på terræn.

I DN- Norddjurs finder vi disse oplysninger lidt overfladiske, men vi forestiller os, at der på nuværende tidspunkt ikke er udarbejdet nærmere projektmateriale.

Følgende fremgår af kommunens naturkvalitetsplan.

"EF-habitatdirektivet og bilag IV-arter. Habitats direktivets artikel 12 indeholder krav om streng

beskyttelse af dyrearter og plantearter nævnt på direktivets bilag 12 (de såkaldte bilag IV-arter). Disse arter forekommer overalt, altså både i og udenfor de internationale naturbeskyttelsesområder.

Beskyttelsen indebærer, at der er forbud mod at beskadige eller ødelægge arternes yngle eller rasteområdet. Det betyder, at myndighederne er forpligtet til at varetage hensynet til dyrearterne nævnt på direktivets bilag IV."

Beboere i lokalområdet har overfor DN oplyst, at de har fundet bilag IV arter i området, og at de eksempelvis har fotograferet en stor vandsalamander på arealet, hvor den nye sti skal etableres.

DN - Norddjurs forventer naturligvis også derfor, at kommunen, som beskrevet på kommunens hjemmeside, vil foretage den lovpligtige screening af planer og projektets indvirkning på forekommende og muligt forekommende bilag IV arter.



Ny og bedre linjeføring af stiforbindelsen.

Miljø- og teknikudvalget har på nuværende tidspunkt kun besluttet at der arbejdes videre med linjeføring A1-B1-C2-D1.

Linjeføring fra Nordvangsvej til Havhusevej.

Miljø- og teknikudvalgets forslag til linjeføring af en sti på denne strækning vil i givet fald betyde, at der vil skulle etableres en helt ny sti, som vil få mange kurver og sving, og som vil opdele mosaiklandskabet, arealerne og markerne.

Området ligger i et område udpeget som bevaringsværdigt landskab som skal vedligeholdes og styrkes.

Ved en placering på arealer som i dag er natur forringer man naturværdierne/biodiversiteten. Store dele af arealerne er arealer som understøtter biodiversiteten (I.h.t. biodiversitetskortet)

Linjeføring fra Havhusevej til Strandvænget.

Terrænet stiger på denne strækning mod vejkrydset Havhusevej og Strandvænget, og der vil derfor på denne strækning være en fin havudsigt.

Stien vil ligge i et område udpeget som bevaringsværdigt landskab, som skal bevares og beskyttes.

Hele stiforløbet fra Skovgårde til Lystrup vil ligge i et område udpeget med specifik geologisk bevaringsværdi og hvor det er kommunalbestyrelsens mål at områder med specifik geologisk bevaringsværdi og kystlandskaber skal beskyttes.

DN-Norrdjurs ser på hele strækningen Skovgårde - Lystrup intet alment behov for mere tilgængelighed til kysten da hele området er forbundet og gennemkrydset af stier og veje med glimrende almen adgang til kyst og hav.

I et misforstået fokus på kystnærhed ser vi desværre en linjeføring der på et areal efter Skovgårde hvor Nordkystvejen er smallest unødigt krydser flere naturtyper og vandløb, hvilket krænker en grundlæggende færdselsregel for naturbrugere at man ikke krydser vandløb, mark og skov for ikke at forstyrre agerens ynglende dyr.

Desværre forringer og forstyrrer linjeføring i dette område efter Skovgårde freden i et kystnært naturområde karakteriseret ved flere sammenhængende naturtyper, der tilsammen danner et mosaiklandskab, et landskab karakteriseret af små forskelligartede naturtyper, der befordrer en høj grad af biodiversitet.

Strand, strandeng, brakmark, mose, vandløb med ældre elle og egekrat, produktionsskov, eng og mark med de tilhørende skel og hegn dertil gårde og mindre sommerhuse på naturgrunde. Mosaiklandskabet er et autentisk agerlandskab, der historisk har præget Norrdjurs Kommunes kystzone, men som i dag er yderst sjældent og kun eksisterer på dette areal fordi kysten er så tæt på Nordkystvejen at sammenlægning af marker har være begrænset. Syd for Nordkystvejen er der fredskov og lignende afveksling hvorfor der samlet er mange arter der har fundet en naturlomme her.

Nordsøstien / Djurslandstien fra Fornæs til Lystrup har overordnet et meget afvekslende forløb. Generelt forstyrrer stien ikke selve strandengen eller bagvedliggende naturområder bortset fra strækningen Fjellerup Skovgårde hvor stien kunne være anlagt langs Nordkystvejen til meget mindre gene for naturen.

De 16 km mellem Fornæs og Gjerrild Nordstrand løber stien på asfaltveje gennem landsbyer 2-3 km fra kysten. En kyst der grundet intensivt landbrug ikke er tilgængelig hverken på klint eller strand, hvilket Danmarks Naturfredningsforening beklager.

Til forskel herfra er strækningen Skovgårde - Lystrup karakteriseret af en høj grad af tilgængelighed for naturbrugere både i bagland strandeng og kyst og strand, hvorfor en linjeføring der yderligere forstyrrer naturen beklages

Danmarks Naturfrednings anbefaler derfor at stien følger eksisterende småveje og ellers anlægges langs Nordkystvejen.

Principielt ser Danmarks Naturfredningsforening gerne at anlægge kommunen stier for at øge tilgængelighed til naturen bør naturen styrkes med natur korridorer og naturzoner frem for at forringes ved at landskabstyper der har en høj biodiversitet krydses unødigt

DN har øget fokus på naturbrugere i lokalafdelingen mener vi det vil være nyttigt at vi som kommune overvejer hvilke naturbrugere vi vil prioritere i Norddjurs kommunes værdifulde Kystzone og på vores strande.

Vi har mange turister sommerhusgæster og fastboende og vi ser en stigning i cykler.

Vi er opmærksomme på, at der i denne sag er interesser og opmærksomhed fra flere foreninger og interesseorganisationer, men det er vores håb, at Norddjurs kommune vil træffe beslutninger på de helt korrekte grundlag og med størst hensyn lokale beboere, sommerhusejere, dyre- og plantelivet, landskabet og dermed til Norddjurs kommune.

Vi ser ikke, at alle de foreslåede linjeføringer er optimale for en række dyre- og plantearter herunder også de såkaldte bilag IV arter.

Vi håber derfor, at Norddjurs Kommune meget nøje vil genoverveje linjeføringen af de planlagte stier i lokalområdet ved Lystrup Strand og Skovgårde.

På afdelingsbestyrelsens vegne

Arne Holm-Hansen
Formand DN-Norrdjurs

Jette Mouritzen
Næstformand DN-Norrdjurs

Ladsejere og naboer
Nordvangsvej - Havhusevej

1/20

Start på videresendt besked:

Fra: Majbritt Norup <norup.rudekuvert@hotmail.com>

Dato: 2. juni 2022 kl. 11.23.39 CEST

Til: Niels Ole Birk <nobn@norddjurs.dk>, Niels Skov Pedersen <nipe@norddjurs.dk>, Jens Meilvang <JEM@norddjurs.dk>, Niels Basballe <nb@norddjurs.dk>, Aleksander Myrhøj <ALEKMY@norddjurs.dk>

Emne: Invitation til Rygårdstrand om stiforbindelse

Til Teknik og Miljøudvalget

Kære Niels Ole Birk, Niels Skov Pedersen, Jens Meilvang, Niels Basballe og Aleksander Myrhøj

I forbindelse med den foreslåede linjeføring af stiforbindelse mellem Skovgårde og Lystrup, vil vi, som er berørt af planen på strækningen her i Rygårdstrand, gerne invitere jer alle til at komme til et møde **tirsdag den 21/6 2022 kl. 11.00**

Vi vil gerne mødes med jer, og vise jer de forhold, der bliver berørt af en evt. stiforbindelse og samtidig vise jer den alternative mulighed, som vi vil foreslå som en bedre løsning, der er til langt mindre gene for beboerne her. Godt fodtøj kan anbefales.

Mødet anslås til at vare 1 time.

- Vi går til stedet, hvor linjen er foreslået (30 min.)
- Vi går til Nordkystvejen, hvor vores foreslåede linje kan gå (30 min.)

Vi håber på godt fremmøde fra Miljø og Teknikudvalget

Vi mødes i gårdspladsen hos Svend Norup på Nordkystvejen 53a, 8961 Allingåbro

Med venlig hilsen

Svend Norup
Jakob Mallan
Ulrich Frølich
Jens Skifter
Finn Rasmussen
Preben Degn
Ole Jensen
Jan Pilgård
Lars Kristensen

Henrik Bjerring Poulsen

Fra: Henrik Bjerring Poulsen
Sendt: 23. juni 2022 14:46
Til: Kim Tommy Jensen
Cc: Stig Jarl Jensen
Emne: Notat: Stiforbindelse Skovgårde - Lystrup Strand: møde ved Nordkystvejen 53A, specielt ved Nordkystvejen 51
Vedhæftede filer: _69262-22_v1_Telefonnotat - besvarelse fra Nordkystvejen 51.DOCX; _66950-22_v1_Eventuel stiforbindelse Skovgårde - Lystrup Strand.DOCX

Vi – afdelingschef og sagsbehandler - var som bekendt inviteret af udvalgsformanden til at deltage i besigtigelsesmøde ved Nordkystvejen 53A, hvor de enkelte lodsejere og naboer på strækningen Nordvangsvej – Havhusevej hver i sær fremlagde deres synspunkter på deres ejendoms påvirkning af en eventuel stiforbindelse.

Da vi jo ikke var inviteret af lodsejerne, havde vi en sekundær rolle i besigtigelsesmødet, og deltog derfor ikke aktivt i dialogen.

Preben Degn, Nordkystvejen 51 startede dog sin fremlæggelse med at sige, at jeg som sagsbehandler havde forsøgt at få ham ud af aftalen med sine naboer (som fremgår af ejeren af Nordkystvejen 53A, Svend Norups brev af 14-03-2022). Jeg blev derfor nødt til at tage til genmæle. Svend Norups brev var skrevet på vegne af en række lodsejere og naboer, men var ikke underskrevet. Da brevet gav udtryk for, at ejerne af Nordkystvejen 51 (Preben Degn), Nordkystvejen 53A (Svend Norup) og juletræsplantagen (Skovgårdevej 37 Aps, Lars Kristensen) gerne ville lægge jord til, hvis stiforbindelsen anlægges langs Nordkystvejen, fandt jeg det nødvendigt, at rette henvendelse til de to lodsejere med henblik på en bekræftelse af, at de faktisk gerne vil lægge jord til dette ændringsforslag.

Min henvendelse til Preben Degn fremgår af vedhæftede – jeg skrev et lignende brev til Skovgårdevej 37 Aps.

Preben Degn rettede dagen efter telefonisk henvendelse, som jeg skrev notat om et par dage senere.

Jeg forsøgte naturligvis ikke ved telefonsamtalen, at påvirke Preben Degn til at trække sig fra aftalen med sine naboer. Da Preben Degn i telefonsamtalen fortalte, at vi gerne må gå ”et par meter” ind på ejendommen, blev jeg naturligvis nødt til at fortælle, hvor langt ind på ejendommen, som vi bliver nødt til at inddrage, hvis vi skal anlægge en dobbeltrettet cykel- og gangsti langs vejen.

Jeg fortalte Preben Degn ved telefonsamtalen – som i øvrigt foregik i en venskabelig tone – at jeg ville fremlægge lodsejernes og naboernes ændringsforslag loyalt for den politiske proces.

Ændringsforslaget fremgår også direkte i sagsfremstillingen til MTU 23-05-2022 – ændringsforslaget fremgår også af bilagene til sagsfremstillingen, både i ”Redegørelse for forslag til linjeføring og alternative linjeføringer”, ”Sammenfatning af lodsejernes høringssvar inkl. de fulde høringssvar” (både i forvaltningens sammenfatning og i de fulde høringssvar) – og jeg oplyste også lodsejernes ændringsforslag, da jeg skulle fremlægge sagen mundtligt ved MTU 23-05-2022.

Preben Degn havde vist alligevel ikke helt forstået ved besigtigelsesmødet, hvor langs ind på ejendommen en dobbeltrettet cykel- og gangsti vil strække sig, da han fremlagde sine synspunkter på besigtigelsesmødet – han omtalte 1 m skillerabat og 2 m sti – jeg blev derfor nødt til at oplyse, at det faktisk drejer sig om 1,5 m skillerabat, 3,0 m sti og mindst 0,5 m bagrabat + der skal foretages nogle radikale ændringer på ejendommens overkørsler, der de nærmeste 5 m ikke må have en hældning over 25 0/00 (promille).

Jeg og Preben Degn havde i øvrigt efterfølgende, da vi gik videre på turen, en samtale, der naturligvis foregik i en venskabelig tone.

Med venlig hilsen
Henrik Bjerring Poulsen
Landinspektør
Vej og ejendom
Norddjurs Kommune

Email: henbp@norddjurs.dk
Telefon: 89 59 40 15
Mobil:



E-mail: norddjurs@norddjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norddjurs.dk
Hjemmeside: www.norddjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

Henrik Bjerring Poulsen

Fra: Majbritt Norup <norup.rudekuvert@hotmail.com>
Sendt: 23. juni 2022 13:37
Til: Henrik Bjerring Poulsen; Niels Ole Birk; Niels Skov Pedersen; Niels Basballe; Aleksander Myrhøj; Jens Meilvang
Emne: Kort over Stiforbindelse mellem Nordvangsvej og Havhusevej - Planlagt linjeføring og alternativt forslag fra lodsejere/naboer
Vedhæftede filer: Stiforbindelse kort planlagt og alternativ linjeføring (002).docx

Til Henrik Bjerring Poulsen og Miljø- og teknikudvalget

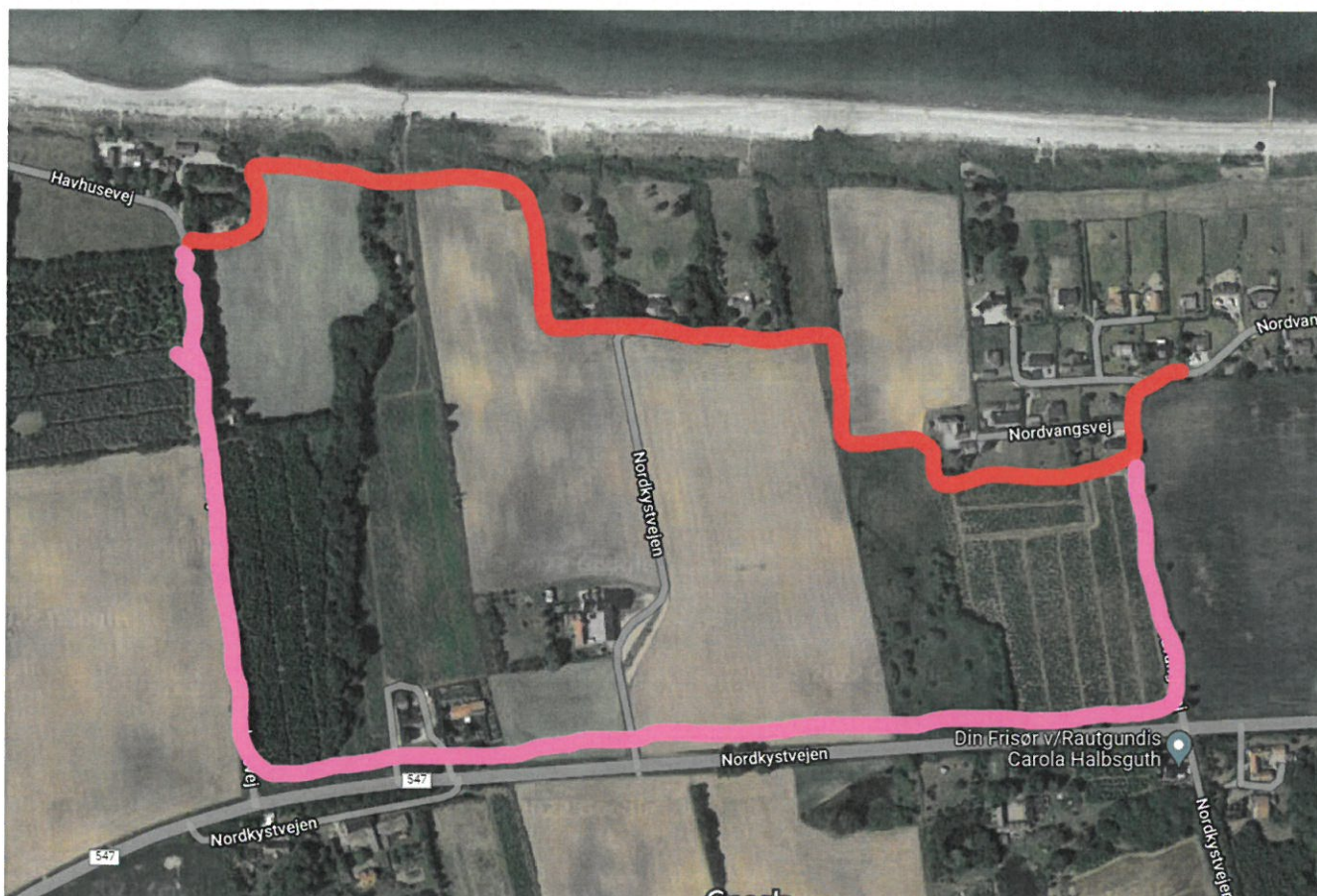
Tak for fremmødet i tirsdags den 21. juni 2022.

Hermed, som lovet, et kort hvor både den planlagte og den alternative linjeføring er indtegnet.

Mvh

Svend og Majbritt Norup
Preben og Lene Degn
Lars og Jette Kristensen
Jakob Mallan og Katrine Leissner
Ole og Lissy Jensen
Jan Pilgaard
Jens Skifter, Niels Skifter, Annette Skifter
Ulrich Frølich
Finn Rasmussen, Henrik Rasmussen, ChristinaMøller, Jeanette Reichstein
Anne W. Ravn og Søren Stiig Hansen
LoneSkovbo Hansen og Jakob Holmgaard Bak

Stiforbindelse mellem Nordvangsvej og Havhusevej Planlagt linjeføring og alternativt forslag fra lodsejere/naboer



Planlagt linjeføring, Teknik- og Miljøudvalget (Rød)

- Meget voldsomt indgreb ift:
 - Landskabet
 - Strandeng og bækområder (Elkærholms bæk m.fl)
 - Fauna og flora
- Kæmpe gener for lodsejere/naboer:
 - Flere sommerhuse og fastboende får cykelsti på to sider af deres skel eller overskåret deres matrikel
 - Omfattende indsigtsgener
 - Lodsejerne får ødelagt deres arealer, herunder herlighedsværdi, jagt og dyrkningsarealer
 - Den grundlovssikrede ejendomsret tilsidesættes fuldstændigt (manglende respekt)
- Støj og svineri
 - Stor forringelse for strandens brugere
 - Ødelæggende for fauna, Flora og landskab
 - Æstetisk forurening

Alternativ linjeføring, lodsejere og naboer (Violet)

- Enighed og accept fra den samlede gruppe af lodsejere/naboer
- Smuk udsigt, kystnær, generer ingen og logisk linjeføring
- Hurtig og smidig sagsbehandling ifm. ekspropriation, dvs. etablering af stiforbindelse kan realiseres allerede i 2023
- Reducerede anlægsomkostninger

Henrik Bjerring Poulsen

Fra: Søstjernen <sostjernen@sostjernen.com>
Sendt: 26. juni 2022 14:43
Til: Henrik Bjerring Poulsen; Niels Ole Birk; Niels Skov Pedersen; Jens Meilvang; Aleksander Myrhøj; Niels Basballe
Cc: Majbritt Norup; Anne og Søren; Ewa og Jens Skifter; Jan Pilgaard; Lars Kristensen; Lene Degn; Liselotte og Finn Rasmussen; Lone og Jacob; Ole og Lissy Jensen; Ulrich Frølich
Emne: Referat fra den 21 juni 2022, Stiforbindelse Nordvangsvej-Havhusevej
Vedhæftede filer: Stiforbindelse Nordvangsvej – Havhusevej, Referat 21 juni -22.pdf

Kære Miljø- og Teknikudvalg

Vedlagt referat fra vores møde med jer.

Forslag til alternativ linjeføring og indsigelse mod den planlagte er samlet i dette referat.

Hæft jer venligst ved, at vores forslag kommer fra en enig gruppe bestående samtlige lodsejere/naboer på strækningen mellem Nordvangsvej og Havhusevej.

Vi ønsker forsat den gode dialog for at sikre en smidig gennemførelse stiforbindelsen ved Nordkystvejen, så i er alle meget velkommen til at stille uddybende spørgsmål.

Hvis i har partimedlemmer der ønsker at få fremvist området stiller vi selvfølgelig rigtig gerne op igen.

Med venlig hilsen

Jakob Mallan
Mobil: 2080 8452

Stiforbindelse Nordvangsvej – Havhusevej

Referat fra møde med Teknik- og Miljøudvalget og lodsejere/naboer den 21. juni 2022

Tid og sted: 21. Juni 2022, kl. 11.00 – 12.30, gåtur: planlagt og alternativ stiforbindelse

Deltagere:

Norrdjurs kommune

Jens Meilvang, formand for Teknik- Miljøudvalget

Aleksander Myrhøj, Teknik- Miljøudvalget

Niels Skov Pedersen, Teknik- Miljøudvalget

Niels Basballe, Teknik- Miljøudvalget

Niels Ole birk, Teknik- Miljøudvalget (afbud, men ser på området med Norups d. 24/6)

Henrik Bjerring Poulsen, Teknik- Miljøudvalget/landinspektør

Kim Jensen, Vej- og ejendomschef

Lodsejere/Naboer

Jan Pilgård, (Nordkystvejen 34)

Ole Jensen (Havhusevej 25)

Lars Kristensen (Skovgårdevej 37)

Preben Degn (Nordkystvejen 51)

Jens Skifter (Nordkystvejen 55)

Ulrick Frølich (Nordkystvejen 57 - (afbud)

Henrik Rasmussen (Nordkystvejen 59)

Svend og Majbritt Norup (Nordkystvejen 53a)

Lone Skovbo og Jacob Bak, Nordvangsvej 68

Søren Stiig Hansen og Anne W. Ravn, Nordvangs 70 (repræsenteret med brev)

Jakob Mallan (referent) og Katrine Leisner, Nordkystvejen 49

Mødets punkter:

1. Velkomst
2. Vandring langs planlagt/alternativ stiforbindelse, hvor hver enkelt lodsejer/nabo kort redegør for gener og ulemper ved den planlagte stiforbindelse samt fordele ved den alternative rute.
3. Generelle spørgsmål til kommunen om regler, rettigheder og sagsforløb.
4. Kort holdningstilkendegivelse fra kommunens repræsentanter efter de med egne øjne har set og oplevet de to linjeføringer.
5. Opsummering af mødets hovedkonklusioner.
6. Videre forløb og dato for næste møde med Miljø- og Teknikudvalget (M/T)

1) Velkomst

Svend Norup bød velkommen og takkede for fremmødet fra kommune og lodsejere/naboer.

Herefter fortalte Svend kort om den alternative linjeføring, som gruppen af lodsejere/naboer i enighed har foreslået som alternativ til den planlagte linjeføring. Forslaget bygger på en linjeføring ved Nordkystvejen (trukket væk fra selve vejen) med smuk udsigt og stadig kystnær, (jvf definitionen på kystnær - bilag 1). Denne linjeføring respekterer strandeng og landskab, de lokale biotoper med masser af dyr og planter og ikke mindst strandens brugere og områdets beboere. (Velkomsten i sin helhed findes i bilag 1)

2) Vandring langs stiforbindelsen

Alle indlæg er vedlagt som bilag 2

3) Kort holdningstilkendegivelse fra kommunens repræsentanter efter de med egne øjne har set og oplevet de to linjeføringer.

Aleksander Myrhøj:

- Overrasket over hvor tæt linjeføringen gik på sommerhusene i området.
- Ligeledes overrasket over hvor meget det store udsyn var begrænset på den planlagte linjeføring ift det foreslåede alternativ.
- Synes at det var meget positivt at det ikke blot var et nej, men at gruppen havde udarbejdet et konstruktivt alternativ.

Jens Meilvang:

- Samme oplevelse som Aleksander
- Vil gerne genoverveje, men kunne dog oplyse at Teknik- og Miljøudvalget har fået til opgave at kigge på mulighederne for det kystnære.
- Når tegning, med den alternative linjeføring er modtaget, vil den blive gennemgået af Miljø- og Teknikudvalget.

Niels Skov Pedersen:

- Ikke alting behøves nødvendigvis at skulle helt ud i naturen.

Niels Basballe:

- Hæftede sig specielt ved den store enighed og samarbejdsvillighed hos lodsejere/naboer.
- Enigheden hos lodsejere/naboer bør bruges konstruktivt

4) Generelle spørgsmål til kommunen om regler, rettigheder, sagsforløb.

Punktet udgik pga tidsmangel. Må tages på den efterfølgende møderække.

5) Opsummering:

- Alle lodsejere/naboer føler sig enten misinformeret eller slet ikke informeret.
- Alle lodsejere/naboer oplever det som et meget voldsomt indgreb med store gener til følge for landskabet, dyrelivet og den enkelte lodsejer/nabo. Da der findes en alternativ linjeføring, vil ingen frivilligt lade sig ekspropriere ift den planlagte linjeføring og vil derfor rejse sagen politisk og om nødvendigt gå rettens vej.
- Der er fuldstændig enighed blandt lodsejere/naboer om den alternative linjeføring ved nordkystvejen, dvs fuld tilslutning uden forbehold. De tre berørte lodsejere til den alternative linjeføring har, meget generøst, accepteret at lade sig ekspropriere ift. de berørte arealer.
- Lodsejerne/naboerne åbner således op for, at etableringen af den alternative linjeføring kan ske allerede i 2023, og vil samtidig samarbejde mest muligt med kommunen for at reducere omkostningerne og sikre en hurtig og smidig sagsproces.
- Miljø- og Teknikudvalget ser efter dagens gennemgang, med andre øjne på de gener som de berørte lodsejere/naboer får ved den planlagte linjeføring.
- Miljø- og Teknikudvalget vil gerne have den alternative rute skitseret og fremsendt. (sendes separat og vedlægges dette referat som bilag 3)
- Miljø- og Teknikudvalget har lovet efter dagens gennemgang at kigge på den alternative linjeføring.

6) Dato for nyt møde med Miljø- og Teknikudvalget:

Jens Meilvang og Jakob Mallan finder en dato før sommerferien til et kort møde hvor status og opsummering kan gennemgås. Endvidere skal det videre sagsforløb skitseres så lodsejere/naboer har mulighed for at reagere i tide. Jens Meilvang og Svend Norup deltager i mødet, øvrige personer deltager i det omfang det er muligt.

Til sidst endnu en tak til hele Miljø- og Teknikudvalget for at lægge tid, øre, forrevne ben og våde sko til dagens gang i terrænet og ikke mindst for den gode og konstruktive dialog.

Vi, lodsejere/naboer, håber meget på, at vi med Miljø- og Teknikudvalget kan samarbejde om tilblivelse af den alternative linjeføring til glæde for turister, sommerhusgæster og fastboende.

Lad os sammen værne om naturen i Norddjurs kommune.

Mange hilsner

Landskabsgruppen
(Gruppen til bevarelse af landskabet mellem Nordvangsvej og Havhusevej,
bestående af alle lodsejere/naboer på strækningen mellem Nordvangsvej og Havhusevej)

Bilag 1 – indledning og definition på kystnært

Referat fra møde med Teknik- og Miljøudvalget og lodsejere/naboer den 21. juni 2022

Jeg vil begynde med at sige tak til miljø- og teknikudvalget, for at I ville tage mod invitationen til at komme herud i dag. Velkommen til jer fra Miljø- og teknikudvalget Alexander Myrhøj, Niels Skov Pedersen, Niels Basballe og Jens Meilvang, som også er formand for udvalget. Også velkommen til Henrik Bjerring Poulsen og Kim T. Jensen fra Vej og ejendom. Og velkommen til de fremmødte der er berørt af stiforbindelsen. I får mulighed for at præsentere jer selv rundt på turen, når vi stopper op ud for hver matrikel, og fortæller, hvordan en stiforbindelse vil påvirke jer. Her bedes i højt og tydeligt rette jeres indlæg til Miljø og Teknik-udvalget. Jeg vil gerne opfordre jer i Miljø/teknik-udvalget til at prøve at tage vores træsko på i dag, og se det hele igennem vores briller, ja kort sagt forestil jer, at det er jeres ejendom i går på. Vi håber, at vi med dette møde kan få en konstruktiv dialog med Teknik- og Miljø udvalget, hvor vi i fællesskab kan finde en løsning der tilgodeser de forskellige ønsker og stadig med en god tone i mente.

Vandring af planlagt og alternativ stiforbindelse, hvor hver enkelt lodsejer kort redegøre for gener og ulemper ved den planlagte stiforbindelse.

Vi begynder ruten med at gå op til Nordkystvejen og dreje til venstre, ad den foreslåede alternative rute. På vejen tilbage kommer i til at se den sidste strækning af alternativet. Men vi vil gå den på denne måde, for både at se alternativet og den foreslåede rute i en rundtur, der ca. vil vare 50 min, og ikke tager mere end 2 min. Hvert sted.

Vi slutter turen af her i gården igen.

Definition på kystnært:

21.01 4G

Google 👤

🔍 hvad er kystnært 📷

Alle Billeder Maps Shopping Videoer B...

Kystnærhedszonen er fastlagt i planloven og dækker som udgangspunkt kyststrækningen fra strandkanten og ca. 3 km ind i landet, dog med lokale variationer. Den dækker de dele af kysten, der ligger i sommerhusområder og i landzone, dvs. ikke områder, der er udlagt som byzone.

👉 <https://planinfo.erhvervsstyrelsen.dk> > ...

[Kystnærhedszonen | Planloven - Erhvervsstyrelsen.dk](#)

🔍 Om fremhævede uddrag 🗉 Feedback

📄 <https://byggningsreglementet.dk> · By...

[Vejledning om byggeri i kystnære områder - til bygherrer vedrørende ...](#)

Kystnærhedszonen dækker de dele af kysten, der

AA 🔒 🔍 hvad er kystnært 🗣️

⏪ ⏩ 📄 📖 📄

Bilag 2 – Kommentarer og indsigelser fra gåturen

Referat fra møde med Teknik- og Miljøudvalget og lodsejere/naboer den 21. juni 2022

Ole og Lissy Jensen (Havhusevej 25)

Jeg gør hermed indsigelse mod det af kommunen skitserede stisystem af følgende grunde:

1. Jeg føler, at det er krænkelse af ejendomsretten og privatlivets fred.
2. Hele min ejendom ligger inden for Kystinspektoratets 300 meters linje.
3. Hvis stisystemet føres igennem, som foreslået af kommunen, (ekspropriering) er der i min optik tale om legaliseret tyveri.
4. Er det i det hele taget lovlig at ekspropriere, når der foreligger et godt og brugbart alternativ som foreslået af de berørte lodsejere?
5. På min grund er der et rigt dyreliv, hvor dyrene har et fristed, hvor de kan komme og æde uden risiko for at blive skudt, da der ikke drives jagt på ejendommen. Dette skulle nødvendigvis ødelægges af en cykel/gangsti, som foreslået af kommunen.
6. Ifølge kommunens forslag, skal stisystemet forløbe klods op af min urtehave. Jeg har i øjeblikket et fugleskræmsel stående i urtehaven for at forebygge at rådyr, harer og andet vildt skal æde mine jordbærplanter/bær og andre afgrøder. Jeg tvivler på, at dette vil være nok til at holde uvedkommende fra en eventuel cykel/gangsti ude. Og hvad med løsgående hunde og deres ejermænds eventuelle toiletbesøg? Skal det foregå i min urtehave eller på den nærliggende gårdsplads?
7. Jeg håber, at kommunen vil lade fornuften råde og vælger den alternative løsning, som er foreslået af de berørte lodsejere.

Med venlig hilsen

Lissy og Ole Jensen, Havhusevej 25 8961 Allingåbro

Lars Kristensen (Skovgårdevej 37)

Som aftalt mit indlæg gennem dagen.

Sti møde 21.06.22

- Vej/sti føring på mit område vil blive vanskeligt grundet store højdeforskelle, endvidere vil mit nuværende produktionsareal blive reduceret og dermed også fremtidige indtægtsmuligheder.

- Områdets biodiversitet vil også blive stærkt påvirket ved vedvarende færdsel gennem naturområdet. I området ses dagligt; råvildt, hare, fasan, ræv samt agerhøns endvidere i efterårsmånederne en del bekkasiner. Den øgede færdsel vil påvirke områdets vildtbestand og forårsage flere trafikdrab på dyrene på nordkystvejen. På Nordkystvejen bliver der allerede trafikdræbt nok dyr under nuværende omstændigheder.

- Grundet det store gener for alle grundejere, kan Norddjurs kommunes forslag om foretrukne rute føring ikke accepteres. Undertegnede støtter løsningen foreslået af et enigt jordejerforsamling.

- Kommunen opfordres til at gentænke definitionen "naturoplevelse"

Med venlig hilsen / Kind regards

Lars K. Kristensen

Jens, Niels og Annette Skifter (Nordkystvejen 55)

- den fra T&M (hhv. den private arbejdsgruppes forslag) foreslåede linjeføring vil ikke betyde havudsigt hele vejen - men på halvdelen af strækning medføre indkik i private have på bagsiden af husene / haverne som vender væk fra havsiden - hvem har interesse i det?
- Den samme linjeføring vil i den grad spolere sammenhængende naturarealer, hvor vildtet har "fred for turister - om det er til fods eller på cykel" - det eneste sted på kystlinjen mellem Skovgårde og Lystrup
- Antagelserne omkring det at cykelturister ikke "larmer" eller taler sammen (læs råber til hinanden) etc. er ikke korrekt - dette ved enhver som anvender eksisterende stisystemer i sommerhalvåret
- Økonomien for Norddjurs kommune vil blive unødigt belastet - ifht. den foreslåede nye rute langs Nordkystvejen

hilsen Jens

Svend og Majbritt Norup (Nordkystvejen 53a)

Matrikel 2A

Jeg er barnefødt her på gården, og har altid betragtet det som et unikt sted at vokse op, da vi havde egen jord til havet, naturen tæt på og muligheder for at have familie og venner på ferie her i en unik natur, fred og ro og hygge. I 1990 købte jeg gården, og vi har bygget om for at få den fantastiske udsigt over mark og hav. Vi nyder at følge årets gang i afgrøderne på marken og at stedet her ellers er uberørt og privat. Vi har stedet her, hvor vi ofte har feriegæster, og selv går ned for at sidde tæt på havet med mad eller kaffe, og slapper af.

Her er et rigt dyreliv, med bl.a. firben, hugorme, fugle, insekter, ræv, rådyr, fasaner, mår, agerhøns, grævling, gravænder m.m.

Vi kan ikke på nogen måde forestille os, at der skal være trafik gennem dette sted, da det vil ødelægge både sommer- og vinteridyllen, roen og privatlivet, og samtidig være en stor indgriben i naturen som vi har her. Det vil også være en forstyrrelse af udsigten fra vores hjem.

Vi har en stærk formodning om, at mennesker der måtte færdes på en sti beliggende her, vil se det som en oplagt mulighed, at tage ophold her på vores plads og holde hvil eller gå til stranden for at bade. Det kan både give henkastning af affald, forretning af nødtørft samt forstyrre privatlivet. Derfor vil vi skulle indhegne stedet her og lave en låge med lås på, for at holde folk væk fra pladsen her, og nedgangen til stranden som er privat, hvilket vi på ingen måde finder hensigtsmæssigt.

Hvor der er stiadgang, vil der også være større mulighed for indbrud og indtrængen på privat grund.

Jeg synes det er en stor indgriben i ejendomsretten og en krænkelse af format, at gå ind og trumfe et sådant sti- forslag igennem, uden at se på den indgriben den gør i de berørte beboeres liv her, det være sig først og fremmest menneskene, men også dyrene.

Jeg synes det er at fratage os jorden, herlighedsværdien og ejendomsværdien på et meget useriøst grundlag! Jeg er samtidig også meget skuffet over, at I overhovedet ikke har reageret på vores indsigelsesbrev og det gode alternative forslag om at lave en linjeføring på vores mark langs Nordkystvejen. Det er ligetil og logisk bedre løsning, da den jo kort og godt forbinder Nordvangsvej og Havhusevej med en fantastisk udsigt til havet undervejs, og vi har

ikke et problem i, at folk cykler forbi på det stykke, da det ikke griber ind i den privat-sfære der er på havsiden af gården, som jo også er fredet jord pga 300 meters reglen.

Vil folk vandre, er det jo oplagt at gå langs med stranden, da den er kystnær. Og så er det da logisk, at man sagtens kan cykle langs vejen når der er så god en udsigt til havet.

Endelig kan reklameværdien nævnes. Når stien kan ses fra nordkystvejen vil turister og sommerhusfolk blive mindet om stiens eksistens og få lyst til at prøve cykelruten.

Svend Norup
Nordkystvejen 53a,
8961 Allingåbro

Lone Skovbo og Jacob Bak, Nordvangsvej 68

Vi købte Nordvangsvej 68 i december 2021 og har taget springet at flytte fra Aarhus til Skovgårde. Vi faldt for det rolige og naturskønne område, den private have og for de muligheder, vi kunne se i huset. For os er det et stort aktiv, at der er marker langs den sydlige del af haven, da det giver minimal aktivitet og bidrager til at give os den fred og ro, som vi er flyttet så langt væk for at finde.

Den foreslåede stiforbindelse vil ligge helt op af vores skel med indkig direkte ind- eller ned i vores have grundet niveauforskellene, og der vil ikke være havudsigt på ruten langs vores matrikel. Stien vil med sin støj og trafik være til gene for både os, og for det rige dyreliv, vi ser her i området, og vil betyde et værditab på vores ny erhvervede ejendom.

Vi er både overrasket og skuffet over sagens forløb, hvor I har valgt ikke at informere naboer til stien, selvom vi i høj grad vil blive påvirket af denne linjeføring. Vi støtter fuldt op om den alternative linjeføring, der er foreslået af gruppen af lodsejere/naboer.

Venlig hilsen
Lone Skovbo Hansen og
Jacob Holmgaard Bak

Søren Stiig Hansen og Anne W. Ravn, Nordvangs 70

Til videreformidling til Norddjurs Kommune

Vi er d.d. blevet bekendt med Norddjurs Kommunes planer om at etablere stiforbindelse mellem Skovgårde og Lystrup Strand.

Vi købte ejendommen Nordvangsvej 70 den 1.7.21, og vi finder det uordentligt, at vi ikke er blevet informeret om kommunens planer om at føre en sti langs vores skel. Vi havde ikke købt ejendommen eller bekostet et halvt års gennemgribende renovering, hvis vi havde kendt til planerne.

Vi har købt ejendommen pga. den fredelige beliggenhed og de naturskønne omgivelser med

rigt dyreliv. Vi har overvejelser om at flytte herop fra Århus Kommune.

Vi synes ikke, det er tillidsskabende, at Norddjurs Kommune ikke informerer beboere, som berøres så tæt af projektet.

Vi finder det uansvarligt at etablere et stisystem midt gennem et engområde med rigt dyreliv, når der tilmed findes en oplagt, alternativ mulighed for forbindelse langs landevejen.

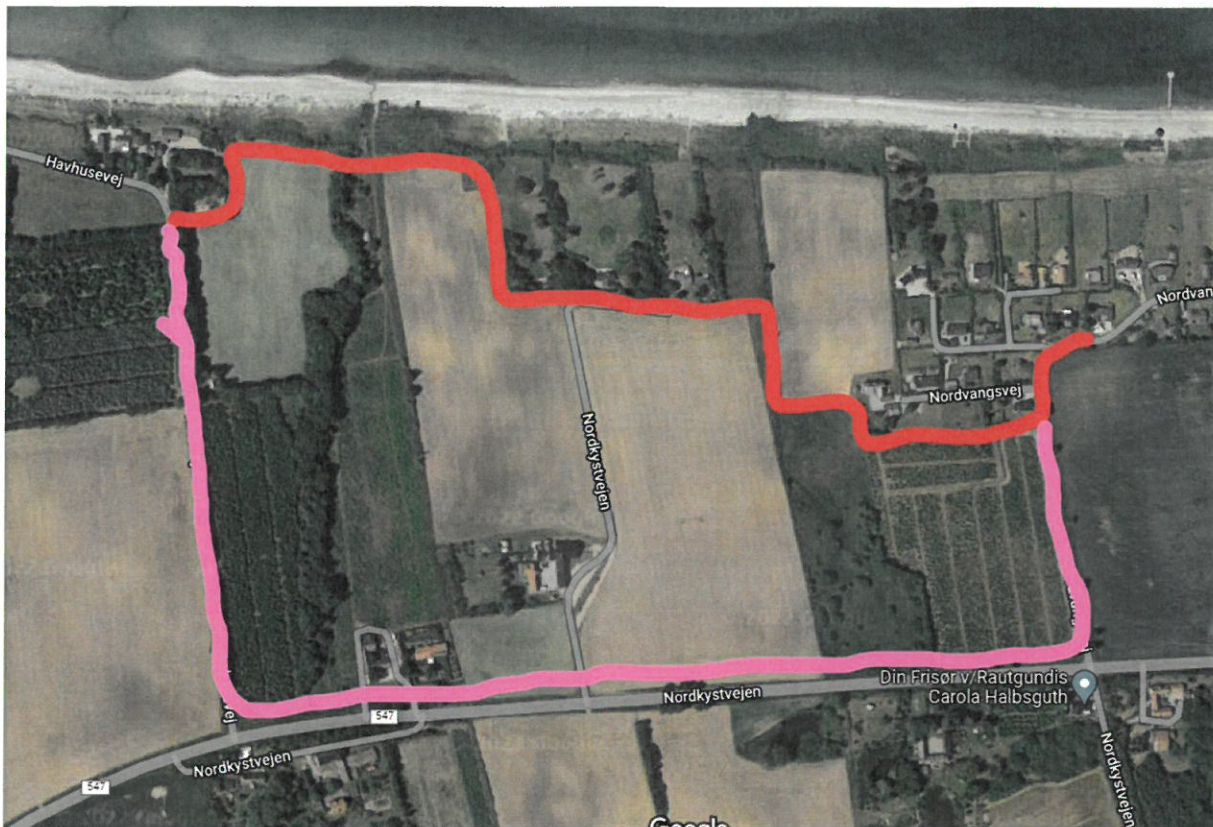
Vi imødeser at blive inviteret til seriøs og fagprofessionel dialog med kommunen.

Venlig hilsen Søren Stiig Hansen og Anne W. Ravn, Nprdvangsvej 70, 8961 Allingåbro

Jakob Mallan og Katrine Leisner, Nordkystvejen 49

- Den planlagte stiforbindelse vil gennemskære vores grund i første række til havet, og det vel at mærke mellem vores hus og stranden. Det virker derfor som en fuldstændig uacceptabel krænkelse af den private ejendomsret, når der findes en alternativ linjeføring.
- Grunden er liebhaveri og uerstattelig, og har været i familiens eje i tre generationer. Huset er meget lille og udearealerne bliver derfor flittigt brugt, og det blev synliggjort overfor kommunen hvordan den planlagte linjeføring vil kunne ses fra alle terrasser og opholdssteder på grunden, i stedet for den nuværende udsigt over åbne marker og hav.
- Støj og svineri fra cyklister og knallerter bekymrer os meget. Vi er selv brugere af eksisterende stier og ved det er scenariet.
- Bekymringen gik også på ændringerne i landskabet som cykelstien vil kræve, især den lille strandeng og Elkærsholm bæk, begge er unikke og sårbare biotoper og levesteder for utrolig mange insekter, ynglende dyr og specielle planter. Vi har derfor også altid respekteret biodiversiteten i dette område ved at lade det være urørt og vildtvoksende.
- Når vi taler med forbigående mennesker, fortæller de i reglen, om hvor meget de værdsætter netop denne strækning pga. det uberørte landskab, stilheden og skønne udsyn.
- Vi er derfor fuldstændig uforstående overfor, at 250 meter cykelsti langs strand og strandeng skal prioriteres på bekostning af landskab, strand, fauna og flora og ikke mindst områdets beboere – vi taler om max 2 minutters cykeltur.

Bilag 3 – Kort over planlagt og alternativ linjeføring



Planlagt linjeføring, Teknik- og Miljøudvalget (Rød)

- Meget voldsomt indgreb ift.:
 - Landskabet
 - Strandeng og bækområder (Elkærholms bæk m.fl.)
 - Fauna og flora
- Kæmpe gener for lodsejere/naboer:
 - Flere sommerhuse og fastboende får cykelsti på to sider af deres skel eller overskåret deres matrikel
 - Omfattende indsigtsgener
 - Lodsejerne får ødelagt deres arealer, herunder herlighedsværdi, jagt og dyrkningsarealer
 - Den grundlovssikrede ejendomsret tilsidesættes fuldstændigt (manglende respekt)
- Støj og svineri
 - Stor forringelse for strandens brugere
 - Ødelæggende for fauna, Flora og landskab
 - Æstetisk forurening

Alternativ linjeføring, lodsejere og naboer (Violet)

- Enighed og accept fra den samlede gruppe af lodsejere/naboer
- Smuk udsigt, kystnær, generer ingen og logisk linjeføring
- Hurtig og smidig sagsbehandling ifm. ekspropriation, dvs. etablering af stiforbindelse kan realiseres allerede i 2023
- Reducerede anlægsomkostninger

Henrik Bjerring Poulsen

Fra: Søstjernen <sostjernen@sostjernen.com>
Sendt: 29. juli 2022 12:26
Til: Henrik Bjerring Poulsen
Cc: Jens Meilvang; Jakob Mallan; Majbritt Norup
Emne: Stiforbindelsen Nordvangsvej-Havhusevej, mødet den 5. august kl 10

Kære Henrik Bjerring Poulsen

Ifm. mødet mellem M/T og lodsejere/sommerhusejere den 5. august kl. 10, har vi besluttet kun at invitere de folkevalgte politikere.

Det betyder at du ikke skal deltage i dette møde.

Endvidere vil jeg gerne bede om aktindsigt, så jeg ved hvad der er sket i sagen siden jeg sidst fik aktindsigt. Send venligst også dokumenterne til Svend og Majbritt Norup (Cc på denne mail)

God sommer.

Mvh
Jakob Mallan
(Den samlede gruppe af lodsejere og sommerhusejere)

PS.: M/T er orienteret

Fra: Ebbe Klyver <ebbeklyver@gmail.com>
Dato: 6. august 2022 kl. 13.24.45 CEST
Til: Jens Meilvang <JEM@norddjurs.dk>
Cc: jacob_bak@hotmail.com
Emne: Cykelsti forbindelse.

Norddjurs Kommune

Jens Meilvang

Efter jeres møde i arbejdsgruppen 5-8-2022 vedr. forlængelse af cykelstien fra Skovgårde til Lystrup strand, er vi blevet bedt om at komme med forslag til stien, af Jacob Holmgaard Bak Nordvangsvej 68.

Med vores kendskab til området kommer vi hermed med 2 forslag:

Forslag 1 :

Rød stiplede linje er alternativ sti i terræn

Rød linje er god cykelvej, mest asfalt, og kun lidt grusvej

Forslag 2 :

Her skal der kun etableres cykelsti fra indkørsel ved Nordvangsvej til vejen mod Havhusevej i vestlig retning – i terræn langs nordkystvejen – resten er som på eksisterende vejforløb på asfalt og grusvej.

På begge forslag vil der være flot udsigt til havet og dyrkede marker, alt efter årstiden.

Som fastboende gennem 19 år har vi cyklet meget i Norddjurs og kan varmt anbefale turene som vil genere lodsejerne mindst muligt, og som tager hensyn til den flotte mosaik natur den vil løbe igennem.

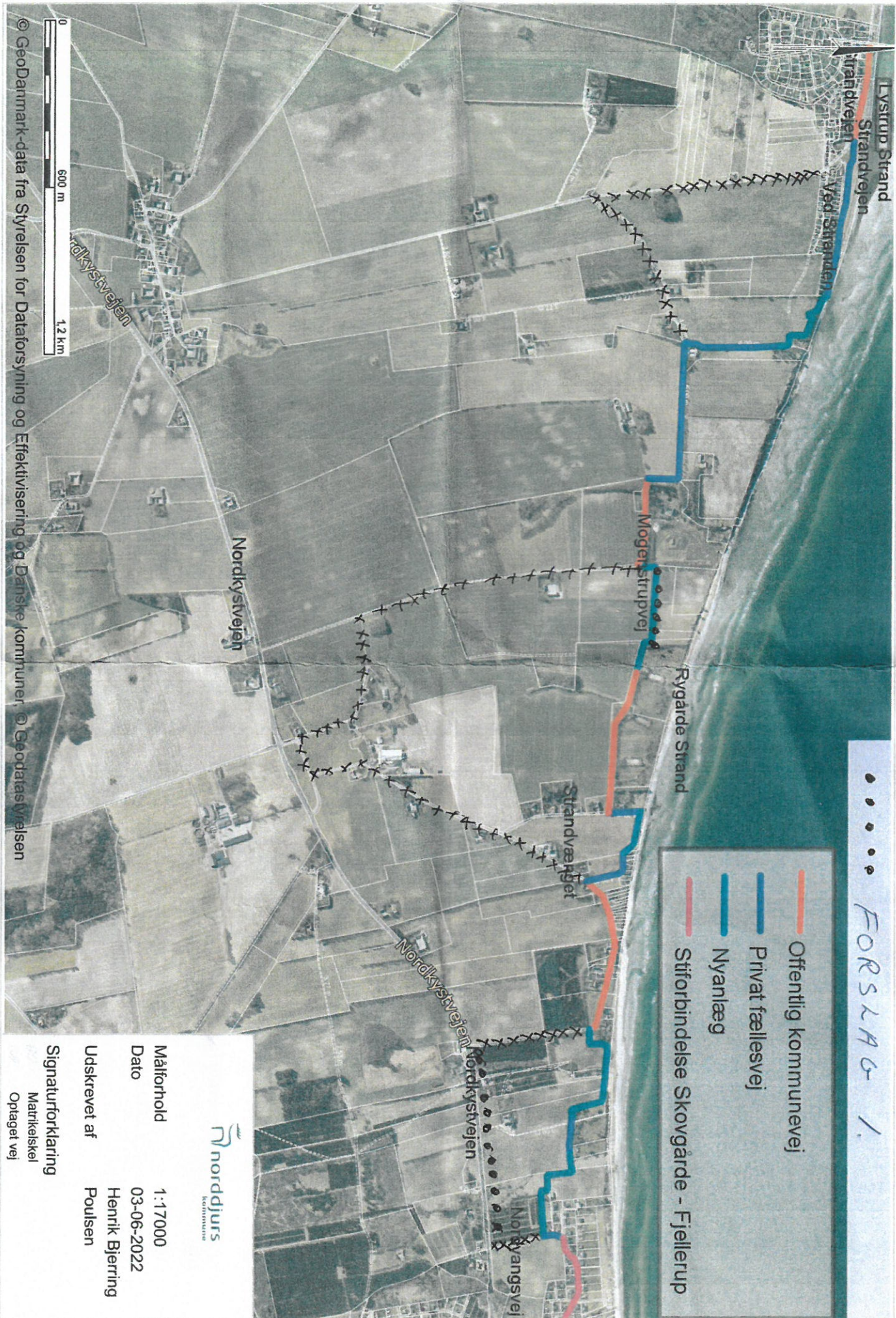
Med venlig hilsen

Lone og Ebbe Klyver

Nordvangsvej 64

X X X X X FORSKLAG 2.

••••• FORSKLAG 1.



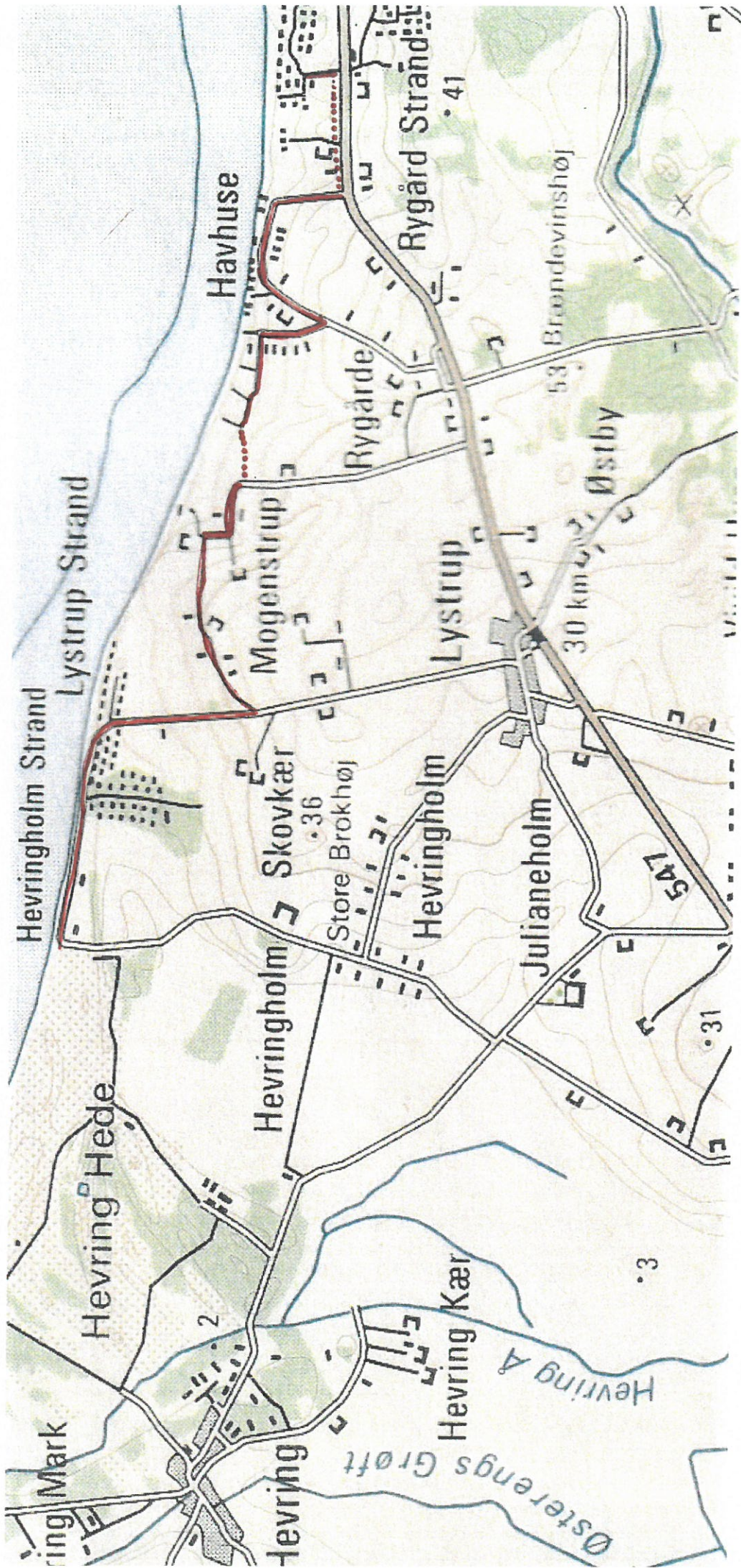
- Offentlig kommunevej
- Privat fællesvej
- Nyanlæg
- Stiforbindelse Skovgårde - Fjellerup

© GeoDanmark-data fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering og Danske kommuner. © Geodatasstyrelsen



Målførhold 1:17000
 Dato 03-06-2022
 Udskrevet af Henrik Bjerring Poulsen
 Signaturforklaring
 Matrikelskøl
 Optaget vej

FORSLAG 1.



19/20



FÖRSLAG 2.

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Anne W. Ravn <annerav@gmail.com>

Sendt: 27. juni 2022 08:30

Til: Norddjurs Kommune <norrdjurs@norrdjurs.dk>

Emne: Stiforbindelse Lystrup - Skovgårde - nyanlæg

Hej med jer.

Jeg har forsøgt at finde videooptagelser af kommunalbestyrelsesmøder fra før 22.6.21, idet jeg søger informationer om drøftelser og sagsbehandling af Stiforbindelse Lystrup - Skovgårde - nyanlæg.

Vil I være rare at hjælpe med information om, hvor jeg kan finde videoer fra møder, hvor stiforbindelser har været drøftet og også meget gerne datoer, så jeg ikke skal se mange års videoer igennem. Jeg har set videoer fra det seneste år, og så vidt jeg kan se, er det kun den 21.6.22, punktet har været på dagsordenen.

Venlig hilsen Anne W. Ravn, [Nordvangsvej 70, 8961 Allingåbro](mailto:annerav@gmail.com)

.....

man. 27. jun. 2022 kl. 11.17 skrev Henrik Bjerring Poulsen <henbp@norrdjurs.dk>:

Hej Anne

Du kan se video af kommunalbestyrelsens møde den 21-06-2022 på følgende link.

<https://norrdjurs.kommune-tv.dk/watch/6259/299>

Der er en menu ude til højre, hvor du skal trykke på pkt. 24.

.....

Du kan se sagsfremstillingen for pkt. 24 fra samme møde på følgende link.

<https://norrdjurs.meetingsplus.dk/committees/kommunalbestyrelsen/21-06-2022> (pkt. 24)

Med venlig hilsen
Henrik Bjerring Poulsen
Landinspektør
Vej og ejendom
Norddjurs Kommune

Email: henbp@norddjurs.dk
Telefon: 89 59 40 15
Mobil:



E-mail: norddjurs@norddjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norddjurs.dk
Hjemmeside: www.norddjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

.....

Fra: Anne W. Ravn <annerav@gmail.com>
Sendt: 27. juni 2022 11:29
Til: Henrik Bjerring Poulsen <henbp@norddjurs.dk>
Cc: Karina Lervig Petersen <klp@norddjurs.dk>; Stig Jarl Jensen <sjj@norddjurs.dk>
Emne: Re: Stiforbindelse Lystrup - Skovgårde - nyanlæg

Ja, tak, Henrik. Det er dog videoer fra FØR 21.6.2021, jeg efterspørger. Kan du hjælpe med link? Der ligger så vidt jeg kan se kun til og med denne dato på Norddjurs Kommune. KommuneTV ville vende tilbage, men jeg har ikke hørt fra dem.

Tak, Anne

.....

Fra: Henrik Bjerring Poulsen
Sendt: 27. juni 2022 11:36
Til: 'Anne W. Ravn' <annerav@gmail.com>
Cc: Stig Jarl Jensen <sjj@norddjurs.dk>
Emne: SV: Stiforbindelse Lystrup - Skovgårde - nyanlæg

Hej Anne

Jeg mener, at spørgsmålet ikke tidligere har været forelagt kommunalbestyrelsen. Jeg mener derfor, at emnet på kommunalbestyrelsen kun kan have været drøftet omkring budgetforhandlingen for 2022 – dette må derfor kunne ses på kommunalbestyrelsens møder efteråret 2021.

Med venlig hilsen
Henrik Bjerring Poulsen
Landinspektør
Vej og ejendom
Norddjurs Kommune

Email: henbp@norddjurs.dk
Telefon: 89 59 40 15
Mobil:



E-mail: norddjurs@norddjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norddjurs.dk
Hjemmeside: www.norddjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

Hej Anne

Min kollega oplyser, at du har haft ringet til hende, da du mener, at du ikke har modtaget en korrekt vejledning.

Jeg kan oplyse, at der for budgettet 2022 blev afsat et beløb på 0,15 mio. kr. til bl.a. en forundersøgelse af en stiforbindelsen Skovgårde – Lystrup Strand. Budgettet blev af kommunalbestyrelsen vedtaget ved budgettets 2. behandling på mødet den 12. oktober 2021 på dagsordens 1. punkt. Her kan du se budgetaftalen som bilag.

Jeg gætter på, at spørgsmålet om et beløb på 0,15 mio. kr. ud af kommunens samlede budget på vist nok knap 2,5 mia. kr. ikke har fyldt særligt meget på den politiske dialog under mødet.

Du kan finde beslutningsprotokollen for kommunalbestyrelsens møde 12. oktober 2021 på følgende link:

<https://test.2.norrdjurs.dk/dagsordener-og-referater/referater-2021-og-2022/referater-oktober-2021>

Med venlig hilsen
Henrik Bjerring Poulsen
Landinspektør
Vej og ejendom
Norrdjurs Kommune

Email: henbp@norrdjurs.dk
Telefon: 89 59 40 15
Mobil:



E-mail: norrdjurs@norrdjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norrdjurs.dk
Hjemmeside: www.norrdjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

Fra: Anne W. Ravn <annerav@gmail.com>
Sendt: 7. juli 2022 14:24
Til: Henrik Bjerring Poulsen <henbp@norddjurs.dk>
Cc: Karina Lervig Petersen <klp@norddjurs.dk>
Emne: Re: Stiforbindelse Lystrup - Skovgårde - nyanlæg

Kære Henrik.

Super, mange tak for meget konkret og hjælpsom vejledning her.

Vh Anne

PS Jeg blev stillet om til din kollega via receptionen og en anden fuldmægtig, da jeg efterspurgte dato for møde.

Den tor. 7. jul. 2022 kl. 14.48 skrev Henrik Bjerring Poulsen <henbp@norddjurs.dk>:

.....

Kære Anne

Det er helt fint – det var ikke hensigtsmæssigt, hvis jeg lød lidt brysk. Det koster bare en del arbejde at fremfinde oplysningerne, som i forvejen er tilgængelige på nettet. Og jeg tænker, at du ikke får ret meget ud af arbejdet, da der ikke fremgår meget behandling i kommunalbestyrelsen omkring den aktuelle stiforbindelse, da det blot er noget, man har vedtaget i budgetforliget.

Men det vedkommer selvfølgelig ikke mig, hvad du har brug for af oplysninger. Derfor besvarer jeg naturligvis, hvis du har yderligere spørgsmål.

Med venlig hilsen
Henrik Bjerring Poulsen
Landinspektør
Vej og ejendom
Norddjurs Kommune

Email: henbp@norddjurs.dk

Telefon: 89 59 40 15
Mobil:



E-mail: norddjurs@norddjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norddjurs.dk
Hjemmeside: www.norddjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

.....
Fra: Anne W. Ravn <annerav@gmail.com>
Sendt: 7. juli 2022 15:02
Til: Henrik Bjerring Poulsen <henbp@norddjurs.dk>
Emne: Re: Stiforbindelse Lystrup - Skovgårde - nyanlæg

Tak, Henrik - har selv været fuldmægtig - og ved, hvor arbejdskrævende det er. Så desto større tak!

Jeg havde selv fundet de oplysninger, du sendte til mig - og var usikker på, om der dog ikke var mere - og det er hjælpsomt at vide, at der altså ikke ligger en dagsorden, jeg har overset. Vi vil blot gerne forstå baggrunden for beslutningen om stien, idet vi ærgrer os over, at vi har købt ejendom, uden at sælger eller ejendomsmægler har oplyst os om projektet, selvom vi indgående spurgte til diverse.

Nu ønsker jeg dig en god sommer - håber du snart har ferie:-) Mange hilsner fra Anne

7/7

Fra: Henrik Bjerring Poulsen
Sendt: 9. juli 2022 11:28
Til: 'Anne W. Ravn' <annerav@gmail.com>
Cc: Stig Jarl Jensen <sjj@norddjurs.dk>
Emne: SV: Stiforbindelse Lystrup - Skovgårde - nyanlæg

Kære Anne

Kommunalbestyrelsen havde 1. behandling af budgettet den 14. september 2021. Det er muligt, at der her blev debatteret mere detaljeret?

Skriftlig dagsorden 1. behandling (pkt. 2):

[https://test.2.norddjurs.dk/media/8217545/Kommunalbestyrelsen-14-09-2021 Referat-med-bilag.pdf](https://test.2.norddjurs.dk/media/8217545/Kommunalbestyrelsen-14-09-2021%20Referat-med-bilag.pdf)

Video 1. behandling:

<https://norddjurs.kommune-tv.dk/watch/5445/300>

Med venlig hilsen
Henrik Bjerring Poulsen
Landinspektør
Vej og ejendom
Norddjurs Kommune

Email: henbp@norddjurs.dk

Telefon: 89 59 40 15

Mobil:



E-mail: norddjurs@norddjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norddjurs.dk
Hjemmeside: www.norddjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

39

Strandvænget 9A
(Mogenstrupvej 2)

V2

Fra: Henrik Bjerring Poulsen
Sendt: 5. august 2022 22:03
Til: Jens Meilvang <JEM@NORDDJURS.DK>
Cc: Kim Tommy Jensen <kij@norddjurs.dk>; Stig Jarl Jensen <sjj@norddjurs.dk>
Emne: Strandvænget 9: Stiforbindelsen Nordvangsvej-Havhusevej, mødet den 5. august kl 11

Hej Jens

Jeg må korrigere min egen udtalelse fra dagens møde ved Strandvænget 9.

Jens Hovesen har ret i, at vi på ejendommen Mogenstrupvej 2 (Peter Arve Ogstrup) har tegnet forslag til stiforbindelse på landbrugsejendommen, hvor den i princippet ligeså godt kunne have været tegnet på kommunens egen ejendom, der på denne strækning ligger lige op til. Det drejer sig om en strækning på ca. 25 - 30 m (indrammet med grøn cirkel på vedhæftede luftfoto/skitse – kommunens ejendom indrammet med sort streg).

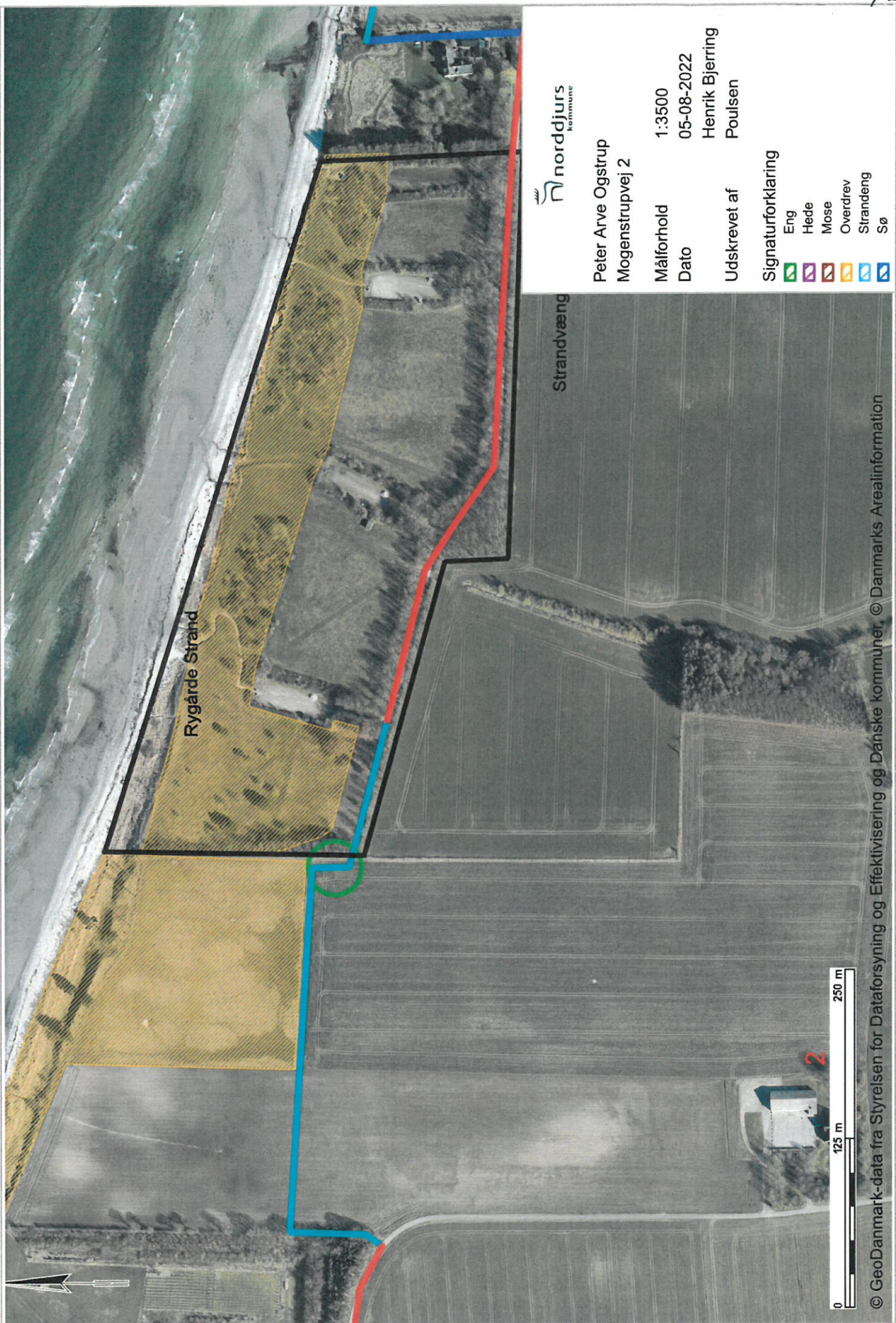
Jeg talte ved den første lodsejerhøring i telefon med Peter Arve Ogstrup, og vi har efterfølgende også holdt møde med ham sammen med landboforeningens chefjurist. Peter Ogstrup har ikke nævnt dette forhold for os.

Nu er vi blevet opmærksomme på dette forhold - Hvis det viser sig, at vi skal arbejde videre med denne strækning – bør det overvejes at flytte strækningen på 25 - 30 m over på kommunens ejendom. Dette kan vist kan lade sig gøre uden at komme i karambolage med den beskyttede § 3 natur, men måske kræver det, at der skal gøres et større indhug i de levende hegn, der omkranser naturpladsen (dette undersøger vi nærmere).

Med venlig hilsen
Henrik Bjerring Poulsen
Landinspektør
Vej og ejendom
Norddjurs Kommune

Email: henbp@norddjurs.dk
Telefon: 89 59 40 15
Mobil:

40



Peter Arve Ogstrup
Mogenstrupvej 2

Målforhold 1:3500

Dato 05-08-2022

Udskrevet af Henrik Bjerring

Poulsen

Signaturforklaring

- Eng
- Hede
- Mose
- Overdrev
- Strandeng
- Sø

på videresendt besked:

Fra: Søren Erikstrup <sce@mfv.dk>
Dato: 24. juni 2022 kl. 14.01.52 CEST
Til: Ulrik Christensen <UC@norddjurs.dk>
Cc: dk.sce@erikstrup.net
Emne: Sti fra Skovgårde til Lystrup Strand
Svar til: Søren Erikstrup <sce@mfv.dk>

Hej Ulrik

I er godt nok ved at gøre jer upopulære ude i vores udkantsområde med et vanvittigt sti-projekt, der vil ødelægge betydeligt mere end det nogensinde kommer til at gavne.

Har lige et par spørgsmål før jeg farer i hovedet af vores politikere:

- Hvor er hjemlen til at gennemfører projektet? (kan se det er et lukket punkt, men noget må i have skrevet)
- Er der lavet undersøgelser for de habitater der forstyrres af projektet (3 vandløbskrydsninger, mose, mv.)
- Er kulturmiljøet vurderet (sidste sted på nordkysten hvor drives landbrug på moræneunderlag helt ud til kysten)
- Hvornår er der kommet ekspropriationshjemmel til turismeformål?
- Hvorfor er alle berørte ikke blevet orienteret om så stort et indgreb? (har blandt andet selv vejret på en af strækningerne)
- Hvad bliver den årlige vedligeholdelsesomkostning for sti anlægget og hvem afholder udgiften?
- Hvorfor er der ikke holdt et borgermøde for alle involverede ved sagens rejsning?
- Hvordan vil i håndtere overfladevand fra markarealerne der eroderer stien væk? (kraftigt fald mod kysten de tre af stederne hvor landbrugsarealer krydses.
- Er i klar til at overtage hele ejendomme for at gennemfører projektet? (ser ikke sådan ud i budgettet)

- Hvorfor anvendes de eksisterende veje ikke, som giver den samme effekt som den ødelæggende sti langs vandet gør?
- Hvorfor arbejdes der ikke med en cykelsti fra Fjellerup – Lystrup langs Nordkystvejen, som giver rigtig meget trafiksikkerhed og samtidig vil kunne binde det østlige og vestlige Norddjurs sammen cykelmæssigt?

Håber ellers alt vel hos dig.

God weekend

Med venlig hilsen
Søren Erikstrup
Direktør

Direkte telefon +4599525350
E-mail sce@mfv.dk

Mariagerfjord Vand a | s
Islandsvej 7
9560 Hadsund
www.mariagerfjordvand.dk

Telefon	99 52 53 54
E-mail	mail@mfv.dk
CVR nr.	31 48 64 24

GLN nr. 5790001898878

Vi passer godt på dine data, [læs vores privatlivspolitik på hjemmesiden.](#)

Mariagerfjord Vands arbejdsmiljøkrav til vores entreprenører og rådgivere, som arbejder for os, eller på vegne af os.
[Læs folderne om sikkert arbejde på hjemmesiden](#)

Fra: Henrik Bjerring Poulsen <henbp@norddjurs.dk>
Sendt: 2. juli 2022 16:24
Til: Søren Erikstrup <sce@mfv.dk>
Cc: Stig Jarl Jensen <sjj@norddjurs.dk>
Emne: SV: Sti fra Skovgårde til Lystrup Strand

Hej Søren

Jeg svarer på dine spørgsmål direkte ind i din mail nedenfor. Jeg ved umiddelbart ikke, hvor du har ejendom langs det stitrace, hvor vi i øjeblikket arbejder med planlægningen. Men dine spørgsmål kan vist også besvares generelt.

Jeg håber, at dette giver dig et overblik over processen. Du er naturligvis velkommen til at vende tilbage, hvis du har uddybende eller opklarende spørgsmål.

Med venlig hilsen
Henrik Bjerring Poulsen
Landinspektør
Vej og ejendom
Norddjurs Kommune

Email: henbp@norddjurs.dk

Telefon: 89 59 40 15

Mobil:



E-mail: norddjurs@norddjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norddjurs.dk
Hjemmeside: www.norddjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

Start på videresendt besked:

Fra: Søren Erikstrup <sce@mfv.dk>
Dato: 24. juni 2022 kl. 14.01.52 CEST
Til: Ulrik Christensen <UC@norddjurs.dk>
Cc: dk.sce@erikstrup.net
Emne: Sti fra Skovgårde til Lystrup Strand
Svar til: Søren Erikstrup <sce@mfv.dk>

Hej Ulrik

I er godt nok ved at gøre jer upopulære ude i vores udkantsområde med et vanvittigt sti-projekt, der vil ødelægge betydeligt mere end det nogensinde kommer til at gavne.

Har lige et par spørgsmål før jeg farer i hovedet af vores politikere:

- Hvor er hjemlen til at gennemfører projektet? (kan se det er et lukket punkt, men noget må i have skrevet)
- I øjeblikket er projektet i en planlægningsfase. Det i sig selv kræver ikke særlig lovhjælp. I det omfang projektet skal gennemføres, vil det ske i henhold til vejlovens ekspropriationsregler (§ 96) og privatvejslovens regel om optagelse af en privat fællesvej som offentlig sti (§ 2a)
- Er der lavet undersøgelser for de habitater der forstyrres af projektet (3 vandløbskrydsninger, mose, mv.)
- Indtil videre er der kun i begrænset omfang screenet i forhold til naturen. Dette vil naturligvis blive intensiveret i det omfang projektet ønskes gennemført.
- Er kulturmiljøet vurderet (sidste sted på nordkysten hvor drives landbrug på moræneunderlag helt ud til kysten)
- Vi mener, at dette kulturmiljø netop ikke lider skade ved anlæg af en rekreativ stiforbindelse. Der i mod vil en rekreativ stiforbindelse give offentligheden mulighed for at opleve dette miljø.
- Hvornår er der kommet ekspropriationshjemmel til turismeformål?
- Det korte svar vil være, at det har der altid været. Men den rekreative stiforbindelse har også interesse for lokalbefolkningen, både fastboende og sommerhusejere.
- Hvorfor er alle berørte ikke blevet orienteret om så stort et indgreb? (har blandt andet selv vejret på en af strækningerne)

- Vi er i en planlægningsfase. Vi har valgt at orientere de lodsejere, der kan blive direkte berørt af et eventuelt projekt. Dvs. at vi har orienteret de lodsejere, hvor der kan blive tale om nyanlæg samt de lodsejere, der ejer private fællesveje, der kan blive inddraget i en stiforbindelse. Vi har valgt ikke at orientere yderligere, herunder ikke naboer eller vejberettigede på private fællesveje. De vejberettigede på privat fællesveje vil under alle omstændigheder ikke kunne blive direkte parter i sagen, da projektet ikke berører deres vejret.
- Hvad bliver den årlige vedligeholdelsesomkostning for sti anlægget og hvem afholder udgiften?
- Kommunen skal alene forestå vedligeholdelsen på de strækninger, der udelukkende vil få status som offentlig sti (nyanlæg), mens kommunen skal deltage i den ekstra vedligeholdelse på private fællesveje, som vejenes status om offentlig sti vil medføre.
- Hvorfor er der ikke holdt et borgermøde for alle involverede ved sagens rejsning?
- Vi har her tidligt i planlægningsfasen valgt at orientere de lodsejere, der vil blive direkte berørt, hvis projektet gennemføres.
- Hvordan vil i håndtere overfladevand fra markarealerne der eroderer stien væk? (kraftigt fald mod kysten de tre af stederne hvor landbrugsarealer krydses.
- Vi skal først have afklaret planlægningsprocessen, før vi går i gang med projekteringen. Afvandingsspørgsmålet vil derfor blive løst i projekteringen.
- Er i klar til at overtage hele ejendomme for at gennemfører projektet? (ser ikke sådan ud i budgettet)
- Det vil ikke være nødvendigt at skulle overtage hele ejendomme i forbindelse med et eventuelt projekt.
- Hvorfor anvendes de eksisterende veje ikke, som giver den samme effekt som den ødelæggende sti langs vandet gør?
- En stiforbindelse mellem Skovgårde og Lystrup Strand vil også til dels anvende de eksisterende veje. De steder, som du måske tænker på, finder vi, at de eksisterende veje ikke opfylder formålet.
- Hvorfor arbejdes der ikke med en cykelsti fra Fjellerup – Lystrup langs Nordkystvejen, som giver rigtig meget trafiksikkerhed og samtidig vil kunne binde det østlige og vestlige Norddjurs sammen cykelmæssigt?
- Vi har i vores stiplan tænkt en cykelsti mellem Fjellerup og Vivild langs Hegedal og Gl. Fjellerupvej. Dette er dog et helt andet projekt. Ved Gl. Fjellerupvej vil der være tale om en regulær

cykelsti. I denne sag vil der være tale om en rekreativ cykelegnet stiforbindelse.

Håber ellers alt vel hos dig.

God weekend

Med venlig hilsen
Søren Erikstrup
Direktør

Direkte telefon +4599525350
E-mail sce@mfv.dk

Mariagerfjord Vand a | s
Islandsvej 7
9560 Hadsund
www.mariagerfjordvand.dk

Telefon	99 52 53 54
E-mail	mail@mfv.dk
CVR nr.	31 48 64 24

GLN nr. 5790001898878

Vi passer godt på dine data, [læs vores privatlivspolitik på hjemmesiden](#).

Mariagerfjord Vands arbejdsmiljøkrav til vores entreprenører og rådgivere, som arbejder for os, eller på vegne af os.
[Læs folderne om sikkert arbejde på hjemmesiden](#)

Fra: Søren Erikstrup <sce@mfv.dk>
Sendt: 14. juli 2022 17:38
Til: Henrik Bjerring Poulsen <henbp@norddjurs.dk>
Cc: Stig Jarl Jensen <sji@norddjurs.dk>
Emne: SV: Sti fra Skovgårde til Lystrup Strand

Hej Henrik

Er godt nok skuffet over dine svar, som jeg mest ser som en bortforklaring over hvad i gør. 😞

Har stadig ikke fået svar på hjemlen til at anlægge nye offentlige stier, hvor der ikke findes nogen vejret i dag?

Hvordan tolker Norddjurs privatvejlovens §11?

Det er en skændsel at de vejberettigede ikke er indvarslet om projektet, specielt når den blinde fællesvej i vil ophøje til privat fællessti er beliggende inde på de pågældende ejendomme.

Hvilken hjemmel har i til at ophøje en privat vej (ikke privat fællesvej) til sti?

Synes i bør starte forfra med noget offentlig høring, hvor alle bliver indbudt, så det åbent kan blive diskuteret hvad der måske er i vente.

Dit udsagn om ønske fra lokale om etableringen af stien, kan det dokumenteres?

Fortsat god sommer.

Med venlig hilsen
Søren Erikstrup
Direktør

Direkte telefon +4599525350
E-mail sce@mfv.dk



Mariagerfjord Vand a|s
Islandsvej 7
9560 Hadsund
www.mariagerfjordvand.dk

Telefon 99 52 53 54
E-mail mail@mfv.dk
CVR nr. 31 48 64 24

GLN nr. 5790001898878

Vi passer godt på dine data, [læs vores privatlivspolitik på hjemmesiden.](#)

Mariagerfjord Vands arbejdsmiljøkrav til vores entreprenører og rådgivere, som arbejder for os, eller på vegne af os. [Læs folderne om sikkert arbejde på hjemmesiden](#)

Fra: Henrik Bjerring Poulsen <henbp@norddjurs.dk>
Sendt: 8. august 2022 16:11
Til: Søren Erikstrup <sce@mfv.dk>
Cc: Stig Jarl Jensen <sjj@norddjurs.dk>
Emne: SV: Sti fra Skovgårde til Lystrup Strand

Hej Søren

Du spørger til privatvejslovens § 11 – Jeg antager, at spørgsmålet er rettet mod den private fællesvej på ejendommen Strandvænget 9A?

Du nævner, at du selv er vejberettiget til vejen. Ejeren af ejendommen Strandvænget 9A har også anerkendt, at der er en række ejendomme, der har vejret.

Ejeren har således tildelt vejrettigheder i henhold til bestemmelsen i § 11. Vejen har derfor status som privat fællesvej, jf. definitionen i § 10, stk. 1, nr. 3.

Da vejen har status som privat fællesvej, vil kommunen som vejmyndighed have lovhjemmel til at optage vejen som offentlig sti (og samtidig bibeholde vejens status som privat fællesvej). Hvis denne hjemmel ikke var til stede, ville der i stedet være hjemmel i vejlovens § 96 til ekspropriation.

De vejberettigede til en privat fællesvej vil ikke blive forvaltningsretlige parter i en sådan sag, da de vejberettigedes rettigheder normalt ikke påvirkes.

Der er en række organisationer, der har peget på behovet for en cykelegnet stiforbindelse mellem Skovgårde og Lystrup Strand. Det gælder en række grundejerforeninger i sommerhusområderne og borgerforeninger m.fl.

Der er ikke planer om en offentlig høring. Vi har valgt at tage en dialog med de lodsejere, der kan komme til at lægge ejendom til en eventuel stiforbindelse. Dit forslag om en offentlig høring vil blive vedlagt sagen, når denne igen skal i politisk behandling.

Jeg kan oplyse, at Miljø- og teknikudvalget pt. har hjemtaget sagen, da de ønsker at drøfte spørgsmålet om en konkret linjeføring på ny.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dine spørgsmål. Du er velkommen til at rette henvendelse på ny, hvis du har uddybende eller andre spørgsmål.

Med venlig hilsen
Henrik Bjerring Poulsen
Landinspektør
Vej og ejendom
Norrdjurs Kommune

Email: henbp@norrdjurs.dk

Telefon: 89 59 40 15

Mobil:



E-mail: norrdjurs@norrdjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norrdjurs.dk
Hjemmeside: www.norrdjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

Fra: Søren Erikstrup <sce@mfv.dk>
Sendt: 8. august 2022 17:29
Til: Henrik Bjerring Poulsen <henbp@norddjurs.dk>
Cc: Stig Jarl Jensen <sjj@norddjurs.dk>
Emne: SV: Sti fra Skovgårde til Lystrup Strand

Hej Henrik

Den var ikke rettet mod noget specifikt sted, men mod at §11 tilsiger at det er ejeren af arealet der foretager tildelingen. Hvis ejeren ikke vil tildele en privat fællesvej er det (måske) en ekspropriation efter Vejlovens §96, men først efter at kommunen har udført arbejderne efter Vejlovens §15 og §18, hvorefter hjemlen til ekspropriation kan opnås. Jeg ser fortsat ikke at Norddjurs Kommune har hjemlen og må fortsat henvise til at der ikke fremgår noget i kommunens stiplan fra 2020 og at den ønskede vejadgang kan opnås af de eksisterende (fortrinsvise) offentlige veje parallelt med kysten.

Der vil blive kæmpet imod den planlagte linjeføring med alle midler, samtidig med at der vil blive kæmpet for en offentlig cykelsti langs Nordkystvejen fra Lystrup til Fjellerup og mindst fra Lystrup til Nordvangsvej, da Nordkystvejen/Kastbjergvej er yderst trafikfarlig på den pågældende strækning og at der ikke findes alternativer for beboere med udkørsel til Nordkystvejen og beboelserne nord for Nordkystvejen.

Vil gerne at nærværende kommer med i betragtningerne, nu hvor udvalget ønsker at genbehandle/genoverveje det fremlagte ødelæggende forslag til en stiforbindelse langs kysten fra Skovgårde til Lystrup.

Med venlig hilsen
Søren Erikstrup
Direktør

Direkte telefon +4599525350
E-mail sce@mfv.dk



Mariagerfjord
Vand a|s

Mariagerfjord Vand a|s
Islandsvej 7
9560 Hadsund
www.mariagerfjordvand.dk

Telefon 99 52 53 54
E-mail mail@mfv.dk
CVR nr. 31 48 64 24

GLN nr. 5790001898878

Vi passer godt på dine data, [læs vores privatlivspolitik på hjemmesiden.](#)

Mariagerfjord Vands arbejdsmiljøkrav til vores entreprenører og rådgivere, som arbejder for os, eller på vegne af os.
[Læs folderne om sikkert arbejde på hjemmesiden](#)

14/11

Fra: Henrik Bjerring Poulsen
Sendt: 11. august 2022 16:12
Til: 'Søren Erikstrup' <sce@mfv.dk>
Cc: Stig Jarl Jensen <sjj@norddjurs.dk>
Emne: Kvittering: Sti fra Skovgårde til Lystrup Strand

Hej Søren

Vi kan bekræfte, at nedenstående mailtråd fremlægges i sin helhed for den politiske behandling af sagen.

Med venlig hilsen
Henrik Bjerring Poulsen
Landinspektør
Vej og ejendom
Norddjurs Kommune

Email: henbp@norddjurs.dk

Telefon: 89 59 40 15

Mobil:



E-mail: norddjurs@norddjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norddjurs.dk
Hjemmeside: www.norddjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

Henrik Bjerring Poulsen

Fra: Henrik Bjerring Poulsen
Sendt: 28. juli 2022 16:47
Til: Henrik Bjerring Poulsen
Emne: VS: Stiforbindelse Lystrup - Skovgårde

Start på videresendt besked:

Fra: pao@primanet.dk
Dato: 26. juni 2022 kl. 18.06.42 CEST
Til: Jens Meilvang <JEM@norddjurs.dk>
Emne: Stiforbindelse Lystrup - Skovgårde

Til Udvalget for Miljø- og teknik, Norddjurs
kommune
Ved formand Jens Meilvang.

Da udvalget for Miljø- og teknik har besluttet at
genoptage vedtagelsen af stiplanen, håber jeg, at
man vil tage hensyn til følgende synspunkter.

Jeg ejer ejendommen Mogenstrupvej 2 (region C).
Udvalget har hidtil vedtaget linjeføring C2, som går
tværs over mine marker. Det vil forringe mine
dyrkningsmæssige forhold i betydelig grad ligesom
det vil medføre stor værdiforringelse af min
ejendom. Det vil også gå ud over naturen. Der er
samme forhold som på de tilgrænsende overdrev
med hensyn til planter og dyreliv. Jeg har f.eks. set
mange markfirben og snoge. Den alternative rute
C3: Havhusevej - Rygårdevej - Mogenstrupvej tjener
almenvællet fint. Det er en smuk og idyllisk vej med
åbent udsyn over marker mod havet, og der er sikre
trafikforhold.

Der er ikke grundlag for en ekspropriation, da jeg
så vil få flere ulemper end almenvællet vil få ved at
cykle på den naturskønne C3. Herfra kan man på
næsten hele strækningen se havet. På den tidligere
anlagte sti Skovgårde - Fjellerup kører man på
lukkede sommerhusveje et godt stykke fra kysten
og ser næsten aldrig havet.

Jeg har kontaktet juridisk afdeling i
Landboforeningen. De vurderer, at eventuelle
ekspropriationsudgifter vil blive meget større end
kommunen hidtil har beregnet.
Derfor bør udvalget vedtage stiføring C3 , som er
uden omkostninger for kommunen.

Med venlig hilsen Peter Arve Ogstrup