

Energistyrelsen

[skln@ens.dk](mailto:skln@ens.dk)

Afdeling: Byg og Miljø  
Dato: 18. november 2021  
Reference: Rikke Kroier  
Tlf.: 89 59 40 05  
E-mail: rk@norddjurs.dk  
Journalnr.: 21/14415

## Høringsvar fra Norddjurs Kommune vedrørende områder som screenes for egnetheden til opstilling af havvind.

Norddjurs Kommune har modtaget en høring i forbindelse med en indledende finscreening af potentielle områder til opstilling af havvind. Energistyrelsen ønsker en tidlig interesseafklaring i forbindelse med screeningen, og vil derfor gerne høre fra relevante myndigheder og organisationer, hvis der er emner eller interesser, som styrelsen skal være særligt opmærksom på i den videre proces.

### Norddjurs kommune har følgende bemærkninger til Hesselø - projekterne:

Norddjurs Kommune henviser i til tidligere høringssvar vedr. havvindmøllerne ved Hesselø, sendt til Energistyrelsen 15. marts 2021.

For god ordens skyld skal vi gøre jer opmærksomme på, at det ud fra kortmaterialet er det vanskeligt at afgøre, hvilket havplan-udlæg, projektet i Hesselø 2 Syd planlægges inden for, og om det overhovedet ligger inden for et udlæg. Det medsendte koordinatsystem for området (tabel 2) er desuden identisk med koordinatsystemet for "Nedskaleret Hesselø" (tabel 1), og der er således ikke mulighed for selv at undersøge hvilket havplan-udlæg, der henvises til. Placeringerne bør henvises til havplan-udlæg herfor i det videre arbejde, eller have et tilhørende havplan-tillæg.

### Norddjurs Kommune har følgende bemærkninger til 'Kattegat 2':

Der er tale om Havplan-udlægget EV 26. Der ønskes planlagt indenfor et område, der er udpeget til det samme i den politisk vedtagne Havplan. Norddjurs Kommune har således ingen bemærkninger til selve placeringen.

### Visuelle forhold

Det fremgår af kortmaterialet, at vindmølleparken ønskes opstillet ca. 16 km. fra Djurslands østkyst.

Farvandet øst for Djursland er allerede visuelt påvirket af Anholt Havvindmøllepark, som er placeret i omtrent samme afstand til kysten som Kattegat 2. Vindmøllerne i Anholt Havvindmøllepark har en maksimal højde på 141 meter, hvorimod nye havvindmølleparker jf. udviklingen på området, skal forventes at få en markant større højde, som minimum er dobbelt så højt som Anholt Havvindmøllepark. Norddjurs Kommune går ud fra, at vindmøllerne i dette projekt også vil have den max. højde, der er muligt i dag, og det er derfor yderst vigtigt, at der udarbejdes visualiseringer, der viser de landskabelige konsekvenser set fra Djurslands Østkyst og Anholt.

De internationale regler foreskriver, at møllerne skal lysafmærkes, og vi har erfaret, at møllernes lysafmærkning i Anholt Havvindmøllepark opleves meget markant, når det er mørkt. Der er tale om et uroligt og 'flimrende' lys der gør, at møllerne føles meget tættere på land end de i virkeligheden er. Vi vil derfor anmode om, at lysgenerne beskrives og visualiseres grundigt i den videre planlægning, så der er et så faktisk grundlag for opstillingen som muligt.

Norddjurs Kommune går ud fra, at der skal tages stilling til behovet for kabler og transformatorstationer i projektet. Da størstedelen af kystlinjen i Norddjurs er udpeget som bevaringsværdigt landskab i kommuneplan 2021-2033, er det vigtigt at der udarbejdes visualiseringer, som belyser de tek-

niske anlægs udseende og omfang, samt hvilke konsekvenser det har for det kystlandskab, de placeres i. Hvis forundersøgelsen resulterer i, at nettilslutningerne skal ligge i Norddjurs, forventer vi at blive inddraget i udpegningen af den nøjagtige placering for de tekniske anlæg, så der kan tages optimalt hensyn til de landskabelige og rekreative interesser.

#### Logistik i forbindelse med anlægsfase samt efterfølgende servicering i driftsfasen

I den videre proces ønsker Norddjurs Kommune, at der bliver redegjort for trafik på havet og på land i anlægsfase og driftsfasen. Her tænkes der antal sejlads, størrelser på skibe og ruter samt tidsperspektiv. Desuden bør der også blive redegjort for, hvor meget trafik, der forventes at ske i Grenaa Havn og den tilhørende trafik på kommunens vejnet.

Med sommerhusområdet ud til Djurslands østkyst er Norddjurs Kommune interesseret i at få afdækket den kystpåvirkning, der sker dels ved trafikken ved anlægning samt af det færdige anlæg. Med kystpåvirkning tænkes der både på den fysiske påvirkning, og på oplevelsen fra land af en øget trafik i en fast rute.

Norrdjurs er en kystkommune og det afleder naturligt mange lystsejlere. I det videre arbejde bør der redegøres for påvirkningen af lystsejladser i - og nær Kattegat 2, dels i anlægningsfasen og dels under drift. Eventuelle indskrænkninger/ gener i sejlaktiviteten skal belyses, såvel fysiske som visuelle.

#### Støj

Det er Norddjurs Kommunes vurdering, at der bør udarbejdes en støjredegørelse for Grenaa By i den kommende undersøgelse. Norddjurs Kommune vil gerne kontaktes for at nærmere aftale målepositionerne.

#### Natura 2000

Eventuelle afledte påvirkninger af projektet på Natura 2000 område "Anholt og havet nord for" bør beskrives nærmere i den videre proces.

Området Kattegat 2 ligger lige op til Natura 2000-området N204 'Schultz og Hastens Grund samt Briseis Flak', der er udpeget på baggrund af bundhabitater. Norddjurs Kommune har en interesse i, at internationalt beskyttet farvand, såvel som fastland, sikres bedst muligt.

De marine interesser påvirker kystturismen ved, at sandbanker (1110) er vigtige opvækststeder for fisk samt fødesøgningsområder for kyst- og havfugle. Norddjurs Kommune har mange besøg af fritidsfiskere samt ornitologer. Grundlaget for de arters eksistens bør tages i betragtning, herunder påvirkninger fra støj fra anlægning, transport og drift; sandflytning i forbindelse med anlægning og ændrede strømforhold efter anlægning.


#### Sæler

Norrdjurs Kommune skal bemærke, at der i 1981 blev oprettet et sælreservat på "Totten", på den østlige spids af Anholt. Der findes både spættet sæl og gråsæl på Totten. Bestanden af gråsæl er ikke stor, men inden for de seneste år er der begyndt at komme flere gråsæler til Anholt. Både spættet sæl og gråsæl forekommer i de samme typer kystnære habitater. Gråsæl bevæger sig dog over langt større afstande end spættet sæl. Gråsælen svømmer længere til havs på fourageringstogter end den spættede sæl. Det er derfor Norddjurs Kommunes vurdering, at det er nødvendigt, at foretage en konkret vurdering på vindmøllernes påvirkning af både gråsæl og spættet sæl.

#### Fugle

Eventuelle afledte påvirkninger af projektet på danske fuglebeskyttelsesområder bør beskrives nærmere i den videre proces. Konsekvenser for trækkende fugle bør desuden vurderes, idet der formentlig kan være både rastende og trækkende havænder i området, samt landfugle der trækker imellem den svenske vestkyst og Djursland, og som således kan blive påvirket direkte som følge af kollision med vindmøllerne og indirekte ved fortrængning fra området.

#### Flagermus



Der er observeret flagermus på Anholt og på Djursland. Placeringen af mølleområdet gør, at flagermus sandsynligvis kun vil forekomme i forbindelse med enkelte arters træk forår og efterår. Havvindmøllerne kan dog udgøre en trussel. For at kunne vurdere virkningen af potentiel dødelighed til søs er det nødvendigt at kende eller estimere populationsstørrelsen af flagermus ved kysten samt den del af arterne som kan krydse havet.

#### Kumulative forhold

I forbindelse med en redegørelse skal de kumulative forhold til eksisterende og øvrige havvindmølleprojekter desuden beskrives.

Med venlig hilsen

Rikke Kroier  
Landskabsarkitekt