

Orientering om Flextur-knudepunkter i Norddjurs Kommune

21/15478 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget spørgsmål om Flextur-knudepunkter fra politikere og borgere, særligt med henvisning til de mange knudepunkter i Syddjurs. Her gives en orientering.

Kommunerne i Midttrafiks område har grebet muligheden for at oprette Flextur-knudepunkter meget forskelligt an: Randers (48), Syddjurs (46), Skanderborg (30), Hedensted (27), Norddjurs (11), Herning (8), Struer (7), Aarhus, Lemvig, Odder (6), Horsens, Skive, Favrskov, Holstebro (4), Viborg (3), Ikast-Brandø, Silkeborg, Ringkøbing-Skjern (0).

Norddjurs Kommune har oprettet 5. flest knudepunkter af de 18 kommuner i Midttrafiks område. Dette har været muligt at gøre uden at overskride eksisterende driftsbudget ved oprettelsen af en byzone i Grenaa, som har finansieret 11 Flextur-knudepunkter i kommunen. Knudepunkterne er udtryk for en politisk prioritering inden for tilgængelig økonomi, hvor fokus har været på vigtige servicefunktioner som borgerservice, biblioteker, sundhed og geografisk spredning.

Da Flextrafikken blev ændret i sommeren 2023 fik alle kommuner i Midttrafiks område Flextur til 7 kr. per km. Norddjurs havde i forvejen Flextur til 7 kr. per km, så det ændrede som udgangspunkt ikke ved hverken det økonomiske råderum eller serviceniveau. Syddjurs Kommune havde før sommeren 2023 Flextur til 4 kr. per km. Derfor stod Syddjurs ved øget brugerbetaling på 7. kr. per km til at få et stort økonomisk råderum, men samtidig en forringet service for deres borgere. I Syddjurs Kommune besluttede man derfor at bruge råderummet til at oprette 46 Flextur-knudepunkter og dermed i høj grad bevare deres tidligere serviceniveau.

Norddjurs Kommune havde Flextur til 4 kr. per km frem til og med 2018. På grund af økonomiske udfordringer i kommunen i 2018, besluttede Kommunalbestyrelsen den 13. november 2018 at ændre Flextur-prisen til 7 kr. per km for at kunne reducere de årlige driftsudgifter med 0,563 mio.

kr. Dette beløb indikerer hvilket råderum Norddjurs Kommune kunne have haft i 2023, hvis Flextur ikke var ændret til 7 kr. per km i 2018.

Norddjurs Kommunes muligheder fremadrettet

- Hvis Norddjurs Kommune skal oprette flere knudepunkter, skal man fra politisk side prioritere ekstra midler til Flextur - cirka 0,030 mio. kr. årligt per knudepunkt.
- Hvis Norddjurs Kommune skal nedlægge byzonen i Grenaa, vil det kræve 0,300 mio. kr. i ny Flextur-finansiering, eller at Norddjurs Kommune nedlægger de eksisterende knudepunkter, som i dag finansieres af byzonen.
- Forvaltningen følger løbende med i økonomien for Flextur-knudepunkterne. I tilfælde af at udgifterne viser sig at blive mindre end estimeret af Midttrafik, vil det være politisk muligt at prioritere det nye råderum i budgettet til at oprette flere knudepunkter.

Midttrafiks næste frist for at indmelde nye Flextur-knudepunkter er den 15. april 2024 for knudepunkter, som kan oprettes fra og med sommerkøreplansskiftet ultimo juni 2024.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng med Djurs Mobilitetsstrategi og Midttrafiks Mobilitetsplan 2023 - 2026.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen godkendes.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 20-11-2023

Godkendt.

Bilag: