

Forlængelse af aftale om Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland 2024-2028

Denne aftale er en forlængelse af aftalen om Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland, et samarbejde, der for nuværende er mellem ti østjyske kommuner og Region Midtjylland.

Intentionen med dette samarbejde er, at det som minimum rækker frem til udgangen af 2028. Ved underskrivning af denne aftale forpligter regionen og kommunerne sig til at deltage frem til udgangen af 2027. Herefter vil deltagerne kunne udtræde af samarbejdet med ét års varsel.

Kerneopgaven for supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland er at understøtte og facilitere tilblivelsen af et sammenhængende net af Supercykelstier i regionen på tværs af de deltagende kommuner med udgangspunkt i det politisk godkendte korridorkort (fig. 1).



Fig. 1. Supercykelstisamarbejdets korridorkort godkendt i alle ti samarbejdskommuner efteråret 2022.

Baggrunden for Supercykelstisamarbejdet

Mobilitet er en vigtig udviklingsopgave i Region Midtjylland. Sekretariatet arbejder for, at regionen bindes sammen med gode, effektive og bæredygtige transportmuligheder med cyklen som et attraktivt valg på hele eller dele af rejsen. 45 % af befolkningen i Region Midtjylland har under 10 km mellem deres hjem og deres arbejde. Cyklen som transportmiddel bidrager til bedre sundhed, nedbringelse af CO₂ udledning og forurening og mindsker trængsel på regionens veje og i bymidter. Derfor skal det være let at bruge cyklen til transport også på tværs af kommunegrænsen og som del i kombinationsrejser med den kollektive trafik. Det kræver tværkommunal koordinering.

Samarbejdets organisering

Sekretariatet for Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland

Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland har et sekretariat forankret i Aarhus Kommune.

Sekretariatets opgave er at facilitere og koordinere samarbejdet mellem de deltagende kommuner og regionen med henblik på at forbedre forholdene for cyklende og at øge andelen af cykelpendlere. Det søges opfyldt ved at arbejde for en større sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser med udgangspunkt i de politisk godkendte korridorer, dette har til formål at gøre det sundt, nemt og sikkert at vælge cyklen som transportmiddel til og fra arbejde både på de længere strækninger og som tilbringetrafik til og fra knudepunkter for den kollektive transport med cyklen som first og last mile transportmiddel.

Det er sekretariatets opgave at fremme koordination mellem samarbejdskommunernes anlægsaktiviteter på cykelområdet, så de kortlagte huller i cykelinfrastrukturen udfyldes, og muligheden for gode og effektive kombinationsrejser øges. Det er også sekretariatets opgave at sikre kommunikationen mellem samarbejdskommunerne, hvor muligheden for at søge statslige puljer kan opstå.

Det er sekretariatets opgave at være opsøgende og dele viden om nye cykel-infrastrukturløsninger og kombinationsrejser med cykel.

Sekretariatet har ligeledes til opgave at kommunikere til regionens borgere, at pendling via det kommende net af Supercykelstier er et økonomisk og sundhedsmæssigt fordelagtigt samt klimavenligt alternativ til bilen som transportvalg.

Styregruppe

Samarbejdet ledes af en styregruppe bestående af en ledelsesrepræsentant fra Region Midtjylland og minimum fire repræsentanter fra samarbejdskommunerne. Styregruppen konstituerer sig selv med en formand. Styregruppen mødes fire gange årligt og indkaldes af sekretariatet. På styregruppemøderne drøftes eventuelle udfordringer og muligheder for samarbejdet løbende.

Det er bl.a. styregruppens opgave at sikre fremdrift og fokus på samarbejdet.

Alle samarbejdskommuner kan indtræde i styregruppen. Ved indtrædelse forventes det, man deltager i møder og bidrager aktivt i styregruppens arbejde. Medlemskab i styregruppen er som udgangspunkt for hele projektperioden.

Politisk følgegruppe

Hver organisation, som deltager i samarbejdet, kan vælge en politisk repræsentant, som indgår i den politiske følgegruppe. Følgegruppen mødes to gange om året og indkaldes af sekretariatet. På følgegruppemøderne vil formanden for styregruppen og sekretariatet informere om status for samarbejdet.

Projektnetværk

Projektnetværkets formål er at samle forvaltningerne i kommunerne, regionen og andre interessenter for at sikre koordination af de aktiviteter, der er af betydning for samarbejdets formål. Netværket mødes fire gange årligt og indkaldes af sekretariatet. På møderne arbejder projektnetværket bl.a. med den overordnede planlægning af netværket af Supercykelstier på tværs af kommunerne, samt forhold med relation til dette, der har generel karakter.

Rutenetværk

For hver enkelte rute, der arbejdes med, dannes et rutenetværk. Rutenetværket består af de kommuner, ruten berører samt sekretariatet som koordinater. Rutenetværkene mødes ad hoc. Det er rutenetværkenes formål at planlægge og koordinere arbejdet med de enkelte ruter.

Arbejdsgrupper

Der kan nedsættes ad hoc arbejdsgrupper, som har specifikke formål, når der er behov.

Mandat

Supercykelstisekretariatets mandat giver ret til at foretage tællinger af cyklister på de deltagende kommuners vejnet. Sekretariatet har ligeledes mandat til at foretage spørgeskemaundersøgelser af de cyklister, som færdes på kommunernes veje eller på anden måde kontakte kommunernes borgere for at få relevante informationer.

Sekretariatet kan i samarbejde med kommunerne ansøge om finansiering af fysiske tiltag på stinettet, men kan ikke selv foretage disse ændringer.

Økonomi

Projektperioden finansieres 50 % fra Region Midtjylland og de øvrige 50% ud fra en fordelingsnøgle ud fra indbyggertal opgivet i 2022. Finansieringen reguleres med 2% pr. år i projektperioden frem mod 2028.

Ved projektperiodens start er fordelingen af finansieringen som vist på tabel I.

Kommuner	Indbyggere	%	2024	2025	2026	2027	I alt
Favrskov	49.222	5,36	27.890 kr.	28.447,68 kr.	29.016,64 kr.	29.596,97 kr.	114.951 kr.
Hedensted	47.621	5,19	26.983 kr.	27.522,39 kr.	28.072,84 kr.	28.634,29 kr.	111.212 kr.
Horsens	95.675	10,43	54.211 kr.	55.295,03 kr.	56.400,93 kr.	57.528,95 kr.	223.436 kr.
Norddjurs	37.083	4,04	21.012 kr.	21.431,99 kr.	21.860,63 kr.	22.297,84 kr.	86.602 kr.
Odder	23.578	2,57	13.360 kr.	13.626,82 kr.	13.899,36 kr.	14.177,35 kr.	55.063 kr.
Randers	99.794	10,87	56.545 kr.	57.675,59 kr.	58.829,10 kr.	60.005,69 kr.	233.055 kr.
Silkeborg	98.825	10,77	55.996 kr.	57.115,56 kr.	58.257,87 kr.	59.423,03 kr.	230.792 kr.
Skanderborg	65.019	7,08	36.841 kr.	37.577,50 kr.	38.329,05 kr.	39.095,63 kr.	151.843 kr.
Syddjurs	44.086	4,80	24.980 kr.	25.479,35 kr.	25.988,94 kr.	26.508,72 kr.	102.957 kr.
Aarhus	356.829	38,88	202.184 kr.	206.228,07 kr.	210.352,63 kr.	214.559,69 kr.	833.325 kr.
I alt	917.732	100,00	520.000 kr.	530.400,00 kr.	541.008,00 kr.	551.828,16 kr.	2.143.236 kr.
Region Midtjylland			520.000 kr.	530.400,00 kr.	541.008,00 kr.	551.828,16 kr.	2.143.236 kr.
I alt			1.040.000 kr.	1.060.800,00 kr.	1.082.016,00 kr.	1.103.656,32 kr.	4.286.472 kr.

Tabel 1.

Hvis kommuner i Region Midtjylland ønsker at indtræde i samarbejdet, vil de betale en andel svarende til deres indbyggertal. Den årlige bevilling til sekretariatets arbejde vil derfor vokse i takt med, at det areal, samarbejdet dækker, vokser.

For at synliggøre hvad midlerne skal bruges til, ses i tabel 2. udkast til et budget for sekretariatet for Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland

Lønmidler	700.000	Kr.
Konsulenthjælp	100.000	Kr.
Tællinger	30.000	Kr.
Kommunikation	50.000	Kr.
Aktivitetsmidler (analyser, transport, interne møder, viden og netværk)	120.000	Kr.
Evaluering	40.000	Kr.
I alt	1.040.000	Kr.

Tabel 2.

Underskrift

Dato