

## Forlængelse af deltagelse i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland

20/5311 Åben Sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget godkendte i februar 2021 deltagelse i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland frem til udgangen af 2023. En eventuel forlængelse af deltagelsen i samarbejdet i perioden 2024 -2028 samt udpegning af politisk repræsentant skal behandles i nærværende sag.

Hovedformålet med Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland er at understøtte og facilitere tilblivelsen af et sammenhængende net af Supercykelstier i regionen på tværs af de deltagende kommuner. Samarbejdet har udarbejdet nedenstående korridorkortet, som Miljø- og Teknikudvalget godkendte på mødet den 19. august 2022. Deltagerne i samarbejdet er Region Midtjylland og følgende kommuner: Norddjurs, Syddjurs, Randers, Favrskov, Aarhus, Skanderborg, Silkeborg, Odder, Horsens og Hedensted.



Supercykelstisamarbejdets sekretariat har udarbejdet vedlagte samarbejdsaftale. Ændringerne i forhold til den oprindelige aftale er generelt mindre præciseringer, og der er ikke ændret væsentligt i samarbejdets formål, opgave eller organisering.

I aftalen står der: ”Hver organisation, som deltager i samarbejdet, kan vælge en politisk repræsentant, som indgår i den politiske følgegruppe. Følgegruppen mødes to gange om året og indkaldes af sekretariatet. Jens Meilvang har hidtil repræsenteret Norddjurs, men har ikke mulighed for at fortsætte. Miljø- og Teknikudvalget kan derfor vælge et nyt medlem til følgegruppen. De fleste kommuner er repræsenteret ved formænd eller næstformænd for deres tekniske udvalg.

Deltagelse fra Norddjurs giver bl.a. mulighed for bedre koordinering mellem Randers og Syddjurs kommuner om tværkommunale cykelstier. F.eks. Randers - Allingåbro-ruten og Ryomgård - Bønnerup-ruten, samt koordinering af øvrige afledte emner såsom kollektiv trafik og knudepunkter.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Deltagelsen i samarbejdet hænger sammen med Djurs Mobilitetsstrategi, særligt afsnittene ”Djursland i den østjyske byregion”, samt ”Regionale korridorer” og ”Cykelkorridorer - et sammenhængende stisystem”, hvori der står ”Stinettet skal gradvist udvikles til at skabe sammenhæng mellem byerne på Djursland og mod Randers og Aarhus. Vi vil gøre det ved både at etablere nye stier og ved at opgradere de eksisterende.” Samarbejdet er også en mulighed for at understøtte finansieringen af højt prioriterede cykelstier i Norddjurs Kommunes cykelstiplan fra 2020, for eksempel Bønnerup - Glesborg og Glesborg - Ørum.

### **Økonomiske konsekvenser**

Samarbejdets budget i 2023 er 1 mio. kr. I den nye aftale stiger budgettet til 1,04 mio. kr. i 2024 og stiger følgende med 2 % per år. Budgettet finansierer blandt andet en fælles sekretariatsmedarbejder, som skal hjælpe med at koordinere anlægsaktiviteterne og puljeansøgninger.

Region Midtjylland finansierer halvdelen af budgettet, og kommunerne finansierer til sammen den anden halvdel. Kommunernes andel fordeles i forhold til indbyggertal i 2022. Norddjurs Kommunes årlige andel er på 0,019 mio. kr. i 2023 og stiger til 0,021 mio. i 2024 og herefter med 2 % årligt til

godt 0,022 mio. kr. i 2027. Norddjurs Kommunes deltagelse finansieres via det eksisterende driftsbudget på vejområdet.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. Norddjurs Kommune fortsætter med at deltage i cykelstisamarbejdet i Region Midtjylland i perioden 2024 - 2028 finansieret af eksisterende driftsbudget på vejområdet.
2. udvalget drøfter, om der skal udpeges en ny repræsentant til den politiske følgegruppe.

### **Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 20-11-2023**

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Ny repræsentant til den politiske følgegruppe er Niels Ole Birk (V).

### **Bilag:**

- |         |      |   |            |     |
|---------|------|---|------------|-----|
| 1 -     | Åben | Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland | (96801/23) | (H) |
| 3520926 |      | samarbejdsaftale 2024-2028                    |            |     |