

## Omstilling Norddjurs Kommunes varebiler og minibusser

22/5790 Åben Sag

### Sagsgang

MTU/VPU/BUU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2022 blev der aftalt ”Med afsæt i den vognparkanalyse, der blev politisk behandlet i februar 2021, er der politisk enighed om at der udarbejdes pejlemærker i 2022 for omstillingen af kommunens varebiler og minibusser, (...)”. Med udgangspunkt i denne beslutning blev der nedsat en arbejdsgruppe og styregruppe med Økonomi og indkøb, Velfærdssekretariatet og Vej og ejendom, som skulle udarbejde disse pejlemærker med henblik på politisk behandling.

I forbindelse med behandling af sagen ”Analyse af Norddjurs Kommunes vognpark i et bæredygtighedsperspektiv” den 23. februar 2021 blev det vedtaget at sætte mål for omstillingen af personbiler. Det blev besluttet, at alle nyindkøb af små personbiler som udgangspunkt skal være el- eller hybridbiler fra primo 2021. Derudover blev det besluttet, at forvaltningen udarbejder pejlemærker for omstillingen af varebiler og minibusser inden udgangen af 2022, og at forvaltningen på baggrund af en konkret vurdering kan afvige fra minimumskravene i tilfælde af utilstrækkelig teknologi til løsning af driftsopgaven.

Det blev desuden besluttet, at der ”tages [...] administrativt initiativ fra økonomiafdelingen til et tværgående samarbejde om flådestyring på tværs af forvaltningerne efter den samme model, som der er foreslået i forhold til facility management på ejendomsområdet. Samarbejdet om flådestyring foreslås at ske på samme vis, hvor en tværgående gruppe arbejder med at kvalificere data omkring vognparken. Samarbejdet er et led i arbejdet med at optimere vognparken, herunder undersøge mulighederne for mere bred anvendelse af nogle af bilerne med fokus på bæredygtighed.”

Arbejdsgruppen har i den efterfølgende periode lavet en opdateret oversigt over Norddjurs Kommunes flåde samt udarbejdet en række pejlemærker for omstilling af varebiler og minibusser jf. Kommunalbestyrelsens beslutningen den 23. februar 2021.

Norrdjurs Kommunes flåde af varebiler og minibusser er i overvejende grad drevet af fossile brændsler (primært diesel). Ved indgangen til 2022 ejer kommunen kun to køretøjer af varebiler og minibusser, der kan beskrives som værende drevet af vedvarende energikilder ud af en samlet mængde på 92. Størstedelen af varebiler og minibusser i Norrdjurs Kommunes flåde er af ældre karakter. De er ligeledes ejet af kommunen og er ikke ligesom mange af de nye personbiler leaset.

På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at gennemføre en større omstilling af vognparken, da de køretøjer der findes på markedet ikke kan leve op til de driftsbehov, som Norrdjurs Kommune har. Der forventes en stor udvikling i el-varevogne og lignende i de næste par år.

En større omstilling af vognparken vil på nuværende tidspunkt medføre en betydelig udgift, eftersom el-køretøjer på nuværende tidspunkt og i de næste år forventes at være relativt dyrere end tilsvarende fossile typer. For at sikre omstillingen er der ligeledes behov for at ladeinfrastrukturen, som skal anvendes til at drifte de nye elkøretøjer, er på plads. Norrdjurs Kommune skal også være opmærksom på den store udvikling, der forventes inden for markedet for varebiler og minibusser og den lange ventetid, der er på el-varebiler og el-minibusser i 2022. På nuværende tidspunkt forventes der over et års leveringstid, og med konflikten i Ukraine kan det ikke udelukkes, at den forlænges.

Derfor har arbejdsgruppen følgende anbefalinger:

1. At man løbende ved udbud af busser og varebiler er opmærksom på den nuværende ladeinfrastruktur for at sikre driftssikkerheden af Norrdjurs Kommunes køretøjer.
2. For de køretøjer, der er ejet af kommunen, vil arbejdsgruppen anbefale, at der løbende foretages en udskiftning baseret på en vurdering fra det relevante område, når der er økonomisk råderum til dette indenfor gældende budget.
3. At såfremt der fra politisk side ønskes en hurtigere omstilling, vil arbejdsgruppen anbefale at sætte ekstra penge af i de kommende år specifikt møntet på indkøb af elbiler.

Arbejdsgruppen anbefaler en hensigtserklæring, som udgangspunkt for det fremtidige arbejde med omstilling af Norrdjurs Kommunes flåde med følgende ordlyd:

”Norrdjurs Kommunes forvaltninger forpligter sig til at arbejde med at omstille flådens tungere køretøjer til bæredygtige køretøjer i videst mulig grad. Dette skal ske i tråd med Norrdjurs

Kommunes principper for udbud og indkøb samt med henblik på bæredygtighed både økonomisk og miljømæssigt.”

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Omstilling vil påvirke alle kommunens områder dog især miljø- og teknikområdet, børn- og ungeområdet og voksen- og plejeområdet, eftersom de ejer/leaser størstedelen af kommunens køretøjer i denne kategori. Omstillingen har sammenhæng til Norddjurs Kommunes principper for bæredygtighed, kommunens indkøbspolitik samt DK2020.

### **Økonomiske konsekvenser**

Det er svært at beregne en konkret pris, eftersom det forventes, at udskiftningen vil ske over en længere årrække. En Opel Vivaro el-varebil er primo 2022 0,070 mio. kr. dyrere end en Opel Vivaro, der drives på fossile brændsler, lignende prisforskelle ses eksempelvis ved Peugeot Partner. Såfremt alle kommunens varebiler udskiftes med denne type og med en relativ stabil pris, er der en forventet merudgift på 6,6 mio. kr. Der er en formodning om, at priserne på køretøjerne vil nærme sig hinanden, når teknologien bliver mere almindelig. Der bør forventes flere omkostninger relateret til etableringen af den nye ladeinfrastruktur, hvor der i perioden 2022-2024 er afsat 4,1 mio. kr. jf. budgetaftale 2022 i de efterfølgende år for at sikre driftssikkerheden.

### **Indstilling**

Økonomichefen indstiller, at

1. anbefalingerne godkendes og tænkes med i fremtidige indkøb af varebiler.
2. hensigtserklæringen: ”Norddjurs Kommunes forvaltninger forpligter sig til at arbejde med at omstille flådens tungere køretøjer til bæredygtige køretøjer i videst mulig grad. Dette skal ske i tråd med Norddjurs kommunes principper for udbud og indkøb samt med henblik på bæredygtighed både økonomisk og miljømæssigt” godkendes.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2022**

Niels Skov Pedersen (C) deltog ikke i behandling af dette punkt.

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

**Bilag:**

1 - Åben Arbejdsgruppen anbefaling til omstilling af varebiler og (83466/22) (H)  
3307940 minibusser