



# midttrafik

Letbanesamarbejdet

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	E-mail	Telefon
8. juni 2022	8.8.5-01726-2020	Anne Bach	<a href="mailto:aba@midttrafik.dk">aba@midttrafik.dk</a>	8740 8271

## Referat af møde i styregruppen, Letbanesamarbejdet i Aarhusområdet

Tid	3. juni 2022 kl. 9.00-10.30
Sted	Midttrafik, Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg (i konferencelokalet)
Deltagere	Jens Erik Sørensen (JES), direktør, Midttrafik (formand for styregruppen) Trine Buus Karlsen (TBK), mobilitets- og anlægschef, Aarhus Kommune (næstformand) Flemming Frøsig Christensen (FFC), vej- og trafikchef, Silkeborg Kommune Søren Degn-Pedersen (SDP) i stedet for Grethe Helledi Kristensen, Randers Kommune Jens Peter Langballe Sørensen (JPLS), leder af Vej & Trafik, Skanderborg Kommune Henning Salling (HS) i stedet for Kim Kofod Hansen, Region Midtjylland Mads Holm-Petersen (MHP) i stedet for Kim T. Jensen, Norddjurs Kommune Sidsel Homann (SH), direktør for Teknik og Miljø, Favrskov Kommune  <b>Øvrige:</b> Peter Bro (PB), programleder, Etape 2-sekretariatet, Aarhus Kommune Henrik Vestergaard (HV), leder af Letbanesekretariatet, Midttrafik Anne Bach (AB), specialkonsulent, Letbanesekretariatet, Midttrafik
Afbud	Henning Haahr, kommunaldirektør, Odder Kommune Poul Møller, direktør, Syddjurs Kommune Michael Borre, direktør, Aarhus Letbane
Formål	At drøfte Letbanesamarbejdets fokusområder og arbejdsopgaver fremadrettet

### Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Drøftelse af Letbanesamarbejdets fokusområder og arbejdsopgaver fremadrettet
3. Opfølgning på dialogoplæg om byudvikling og højklasset kollektiv infrastruktur
4. Status på det lokale arbejde med ny regionalbane mellem Silkeborg og Aarhus
5. Henvendelse til Transportministeriet vedr. Grenaabanen og pulje til mere trygge og attraktive stationer
6. Oplæg til studietur for Letbanerådet
7. Orientering om status på etape 2 og BRT på Ringvejen
8. Orientering om status på etape 1
9. Evt.

## 1. Godkendelse af dagsorden

Mødet blev indledt med en præsentationsrunde. Herefter blev dagsordenen godkendt.

## 2. Drøftelse af Letbanesamarbejdets fokusområder og arbejdsopgaver fremadrettet

På mødet i Letbanerådet d. 26. april 2022 var der en diskussion af, hvad Letbanesamarbejdet skal fokusere på fremadrettet. Det skete som følge af Letbanesekretariatets indstilling om, at Letbanerådet skulle drøfte, om Letbanesamarbejdet skal prioritere nogle bestemte strategiske projekter i Samspil 2030, bl.a. mhp. øget statslig promovning, og om der skal laves et navneskifte for Letbanesamarbejdet og Letbanerådet, så navnet i højere grad afspejler samarbejdets nuværende interessefelt.

Letbanerådet besluttede, at der på det næste møde i Letbanerådet skal tages en ny drøftelse af, hvad Letbanesamarbejdet skal arbejde for, og hvilke opgaver der skal arbejdes med. Forud for dette skal styregruppen drøfte, hvad der skal indstilles til Letbanerådet.

Formandskabet i styregruppen har haft en drøftelse af dette, bl.a. på baggrund af input fra KTC-netværket ([netværket for østjyske vejchefer i KTC-Midtjylland](#)). Fra KTC er der et bredt ønske om, at Letbanesamarbejdet fortsat skal koncentrere arbejdet omkring højklasset kollektiv infrastruktur, men med et øget fokus på bl.a.:

- Knudepunkter, også uden for korridorerne i Samspil 2030
- Sammenhæng med regional byudvikling og placering af boliger/arbejdspladser
- Last mile-løsninger, både individuel og kollektiv transport
- Kvaliteten af de fysiske forhold og transportmidlerne i de højklassede korridorer
- Interessevaretagelse over for Christiansborg

Omdrejningspunktet bør i endnu højere grad være, hvordan investeringer i højklasset kollektiv infrastruktur kan bidrage til den grønne omstilling. Her er det vigtigt at få italesat, at det kræver massive investeringer, som kun kan lade sig gøre med statslig medfinansiering.

Formandskabet kunne bakke op om denne agenda og de nævnte emner, dog med forskellig vægtning. Da flere af emnerne tidligere har været behandlet i samarbejdet, bl.a. på styregruppens temadrøftelser i 2021, og er det vurderingen, at alle parter i Letbanesamarbejdet vil have en interesse i disse emner.

Formandskabet drøftede endvidere, hvordan interessevaretagelsen over for Christiansborg kan foregå, og hvordan der kan arbejdes mere i retning af en politisk samhørighed mellem staten og de lokale parter. Det kan fx overvejes at arrangere en konference, hvor parterne i Letbanesamarbejdet inviterer transportordførere og folketingspolitikere valgt i Midtjylland til oplæg og drøftelser om Samspil 2030 og mobiliteten i Østjylland. Der kan bl.a. tages udgangspunkt i ovenstående emner og aktuelle projekter i visionsplanen, som har nationalpolitisk interesse, fx Silkeborgbanen og Brabrand St.

Parterne i samarbejdet kan også hver især overveje, hvordan Samspil 2030 kan italesættes og synliggøres noget mere, så by- og regionrådspolitikere i højere grad involveres og aktiveres.

I den sammenhæng drøftede formandskabet også muligheden for, at der i Letbanesamarbejdet kommer mere fokus på grafisk facilitering og formidling af budskaberne i Samspil 2030, fx i form af fingerplanstankegangen og den stjernestruktur, som knudepunkterne i de højklassede korridorer er helt centrale i.

Til sidst blev det vendt, at der som en del af afklaringen af Letbanesamarbejdets fokusområder fremadrettet kan være behov for individuelle møder mellem de enkelte parter i Letbanesamarbejdet og formandskabet i styregruppen/Letbanesekretariatet.

Letbanesekretariatet lægger op til, at styregruppens drøftelse af fokusområder og arbejdsopgaver fremadrettet tager udgangspunkt i ovenstående input.

## Letbanesekretariatet indstiller:

**at** Letbanesamarbejdets fokusområder og arbejdsopgaver fremadrettet drøftes

### Drøftelse:

JES indledte punktet med at opsummere, hvad drøftelsen i Letbanerådet havde drejet sig om, og at der efterfølgende har været afholdt et møde i styregruppens formandskab for at følge op på drøftelsen. I styregruppens formandskab er der enighed om, at det centrale fokus fortsat skal være højklasset kollektiv trafik, men at der kan gøres mere for at se det i sammenhæng med særligt knudepunkter og byudvikling og i højere grad at sikre interessevaretagelse. Herefter lagde JES op til en bordrunde, hvor alle kunne komme med inputs.

HS tilkendegav, at regionen kan bakke op om punkterne angivet i sagsfremstillingen. Derudover har regionen et ønske om at øge det politiske engagement ift. højklasset kollektiv trafik.

FFC var enig i dette og foreslog, at Letbanesekretariatet præsenterer Samspil 2030 og sammenhængen med byudvikling i politiske udvalg hos parterne.

TBK tilkendegav, at der i Aarhus Kommune vil komme til at være meget fokus på byudvikling i korridorer med højklasset kollektiv infrastruktur, fx ifm. den nye Silkeborgbane, og påpegede, at også formidlingen over for politikere, bl.a. grafisk, kan have betydning for forståelsen af sammenhængen.

SH tilkendegav, at der er behov for mere formidling af den nuværende organisering vedr. strategisk udvikling af kollektiv trafik. Derudover hæftede SH sig ved behovet for at fokusere på byudvikling og fortætning, som bør være en vigtig driver i samarbejdet.

TBK spurgte, om der i andre fora er fokus på koblingen mellem højklasset kollektiv infrastruktur og byudvikling.

SH svarede, at Business Region Aarhus (BRA) er på vej med en ny strategi, men at den primært lægger vægt på udvidelse af E45 og de østjyske projekter, der indgår i statens infrastrukturplan.

JES påpegede, at det er politikere i Letbanerådet, som har rejst flaget for et øget fokus på interessevaretagelse, og at Letbanesamarbejdet kan være behjælpelige med at fremhæve de østjyske infrastrukturprojekter, som har med kollektiv trafik at gøre.

MHP kunne tilslutte sig synspunkterne, men fremhævede også Djurslandskommunernes behov for at have en indgang til ejerne af etape 1.

JES tilkendegav, at etape 1 stadig er en del af Letbanesamarbejdets arbejde, herunder at se på hastighedsopgraderinger og stationsforbedringer.

HS oplyste, at alle kommuner har adgang til interessentskabsmøderne hos Aarhus Letbane.

SDP kunne ligeledes tilslutte sig punkterne i sagsfremstillingen og behovet for øget fokus på at klæde lokalpolitikere bedre på ift. højklasset kollektiv infrastruktur og byudvikling.

JPLS tilkendegav, at der er behov for en bedre koordinering mellem parterne med henvisning til, at Skanderborg Kommune var på egen hånd ift. at udtrykke utilfredshed med beslutningen om udskydelse af Stilling St. Her kunne Skanderborg Kommune have ønsket, at man fra østjysk side stod stærkere sammen.

FFC tilkendegav, at Letbanesamarbejdets fokus fortsat bør være på højklasset kollektiv trafik. FFC gav samtidig udtryk for, at opbakningen fra Letbanesamarbejdet til Silkeborgbanen har været medvirkende til, at der blev truffet beslutning om etablering af banen.

SH tilkendegav, at det på administrativt niveau kan være uklart, hvad der rører sig i BRA og foreslog, at BRA's direktør inviteres med på et møde mhp. at fortælle styregruppen om dette.

JES bakkede op om forslaget og foreslog endvidere, at KKR også inviteres til at holde et oplæg for styregruppen. Derudover tilkendegav JES, at Letbanesekretariatet gerne kommer på besøg hos de tekniske udvalg for at fortælle om Samspil 2030 og koblingen til byudviklingen. JES tilkendegav endvidere, at det vil det være godt at få aktiveret Letbanerådets formandskab og opfordrede parterne til at komme med inputs til dette.

HS tilkendegav, at det også kan være relevant at inddrage Kontaktudvalget.

Det blev drøftet, om der er behov for at mødes to gange om året i Letbanerådet. Der var enighed om, at det i efteråret er tilstrækkeligt med besøg af Letbanesekretariatet hos parternes politiske udvalg. I foråret 2023 er der udover det ordinære møde i Letbanerådet mulighed for at samles politisk i regi af en studietur.

**Beslutning:**

Det blev besluttet:

At Letbanesekretariatet tager kontakt til BRA og KKR mhp. oplæg på et kommende styregruppemøde om, hvad parterne fokuserer på ift. højklasset kollektiv infrastruktur, og hvad der kan gøres i fællesskab

At Letbanesekretariatet tilbyder parterne i Letbanesamarbejdet at holde oplæg for politiske udvalg om Samspil 2030 og sammenhængen mellem højklasset kollektiv infrastruktur og byudvikling

### 3. Opfølgning på dialogoplæg om byudvikling og højklasset kollektiv infrastruktur

På mødet i Letbanerådet d. 26. april 2022 blev det besluttet af godkende dialogoplægget om byudvikling og højklasset kollektiv infrastruktur. Letbanerådet besluttede samtidig at fremsende oplægget til Folketingets Transportudvalg med særlig fokus på den nye Silkeborgbane og behovet for en fælles plan for stationsstrukturen og byudviklingen langs banen. Derudover besluttede Letbanerådet at fremsende oplægget til parterne i Letbanesamarbejdet mhp. en drøftelse hos disse af en mere forpligtende "fingerplan" for den østjyske byregion.

Letbanesekretariatet forventer at kunne fremsende oplægget til Folketingets Transportudvalg og alle parter i Letbanesamarbejdet inden styregruppemødet. Som en del af den videre opfølgning opfordrer sekretariatet styregruppemedlemmerne til at sikre, at der hos alle parter i Letbanesamarbejdet bliver en drøftelse af, hvorvidt der skal arbejdes mere i retning af en forpligtende "fingerplan" for den østjyske byregion. Dette kan bl.a. ske som led i kommunernes arbejde med de kommende planstrategier og kommuneplaner. Letbanesekretariatet bistår gerne med oplæg og sparring omkring dialogoplægget, og hvordan oplægget kan integreres i kommunernes planarbejde.

**Letbanesekretariatet indstiller:**

**at** det drøftes, hvordan parterne i Letbanesamarbejdet følger op på dialogoplægget om byudvikling og højklasset kollektiv infrastruktur

**Drøftelse:**

AB indledte punktet med at fortælle, at Letbanesekretariatet har udarbejdet følgebrev til dialogoplægget. Der er dog behov for at få præciseret, hvem det skal adresseres til hos parterne i Letbanesamarbejdet.

Hos kommunerne (undtagen Aarhus Kommune) skal brevet og dialogoplægget adresseres til de politiske udvalg, i Aarhus Kommune til rådmanden og hos regionen til regionsrådet.

Det blev kort drøftet, hvad Letbanesekretariatet kan bidrage med hos parterne ift. byudvikling og højklasset kollektiv infrastruktur.

JPLS tilkendegav, at det er vigtigt at få hjælp til at koordinere opgaver og input blandt parterne. Det ses bl.a. med arbejdet med Silkeborgbanen.

FFC roste Letbanesekretariatets analysearbejde og koordinering i forskellige henseender og fandt, at der også vil blive behov for dette ift. at øge opmærksomheden på sammenhængen mellem højklasset kollektiv infrastruktur og byudvikling.

**Beslutning:**

Det blev besluttet:

At Letbanesekretariatet sender dialogoplægget til de politiske udvalg i kommunerne, til rådmanden i Aarhus Kommune og til regionsrådet i regionen. Letbanesekretariatet gør i følgebrevet opmærksom på, at sekretariatet står til rådighed ift. at holde oplæg for udvalgene om Samspil 2030 og dialogoplægget.

#### 4. Status på det lokale arbejde med ny regionalbane mellem Silkeborg og Aarhus

Letbanesekretariatet har, som aftalt på seneste styregruppemøde, afholdt møde med de primære interessenter ift. Silkeborgbanen. I mødet deltog Trine Buus Karlsen, Jens Peter Langballe Sørensen, Flemming Frøsig Christensen, Henning Salling samt Simon Wind fra Aarhus Kommune.

På mødet drøftedes forskellige muligheder for driftsoplæg med flere stationer på en enkeltsporet bane. På grund af dobbeltsporet fra Aarslev mod Aarhus vil der især være mulighed for at åbne stationer i Aarhus med en begrænset betjening. Der var enighed om, at en enkeltsporsløsning med flere stationer forlænger rejsetiden og mulighederne for fremtidig betjening af byområderne langs strækningen uhensigtsmæssigt.

På mødet blev det aftalt:

- at Letbanesekretariatet kontakter Banedanmark m.h.p. at afholde et fælles møde med Banedanmark og mødedeltagerne. Formålet er at få processen nærmere afklaret, herunder hvordan forundersøgelsen og alternativerne i undersøgelsen forventes at indgå. Letbanesekretariatet hører samtidig, om der er et nærmere tidspunkt for idéfasen i efteråret 2022.

Banedanmark er efterfølgende blevet forespurgt om dette.

- Letbanesekretariatet laver en oversigt over planprocessen, herunder hvornår der træffes politiske beslutninger om det videre forløb i planlægningsarbejdet.
- Mhp. at arbejde på et fælles indspil i idéfasen aftaltes det at undersøge interessen for en "minikonference" om den nye bane efter sommerferien og før idéfasen. Tanken er at invitere de tekniske udvalg i Aarhus, Skanderborg og Silkeborg Kommune sammen med formandskabet for regionens udvalg for regional udvikling og formandskabet for Midttrafik.

Deltagerne afklarer interessen for "minikonferencen" i de respektive baglande.

Flemming Frøsig Christensen orienterede endvidere om udmeldingerne fra Silkeborg Kommune om ønsket linjeføring mellem Silkeborg og Låsby.

Der var enighed om så vidt muligt at arbejde på fælles udmeldinger, herunder tilbagemelding til Banedanmark i idéfasen.

##### **Letbanesekretariatet indstiller:**

**at** orienteringen tages til efterretning

##### **Drøftelse:**

HV gav en orientering om status på det lokale arbejde med Silkeborgbanen.

FFC tilføjede, at tanken med minikonferencen er at få lokalpolitikere og regionalpolitikere til at mødes på tværs af udvalg for at få udvekslet synspunkter.

JPLS tilføjede, at man med dette bl.a. kan få sat fælles fodslag på ønsket om en dobbeltsporet strækning.

FFC tilkendegav ligeledes, at det også skal rejses, at der er behov for at få staten til at anerkende, at byudviklingen skal indgå i det videre analysearbejde.

JES tilkendegav, at det må være op til de tre kommuner og regionen at få arrangeret minikonferencen, men at Letbanesekretariatet gerne bidrager med faglige input.

##### **Beslutning:**

Det blev besluttet:

At tage orienteringen til efterretning

## 5. Henvendelse til Transportministeriet vedr. Grenaabanen og pulje til mere trygge og attraktive stationer

Aarhus Letbane har på vegne af Letbanesamarbejdet taget kontakt til Transportministeriet på kontorchefniveau med henblik på afklaring af, om Grenaabanen falder inden for rammerne af den statslige "Pulje til mere trygge og attraktive stationer".

- ./ Tidligere udmelding af DSB har været, at de efter dialog med TRM ikke mener, at Grenaabanen er med. Det er Letbanesekretariatet og Aarhus Letbane uenige i, da banen fortsat er en del af det statslige banenet med Banedanmark som ejer. Henvendelsen er vedlagt. Vi har modtaget kvittering på henvendelse, men endnu ikke noget svar.

Skulle svaret bliver negativt, besluttede Letbanerådet, at der som næste skridt kan lægges et politisk pres.

- ./ Sideløbende har Aarhus Letbane og Letbanesekretariatet koordineret indsamling af idéer til udvikling af stationerne på banen fra Aarhus, Syddjurs og Norddjurs Kommuner, regionen og i egne organisationer. På den baggrund er der udarbejdet et fælles hørings svar på idéfasehøringen, som DSB står bag. Den henvendelse er også vedhæftet.

### Letbanesekretariatet indstiller:

**at** orienteringen tages til efterretning

#### Drøftelse:

HV oplyste, at der stadig ikke er kommet et svar fra Transportministeriet.

JES tilkendegav, at der fra starten burde have været lagt et politisk pres og bagefter en administrativ opfølgning.

HS tilkendegav, at det bør være interessentskabet i regi af Aarhus Letbane, som retter henvendelse politisk, hvis der ikke kommer svar fra Transportministeriet inden længe.

FFC tilkendegav, at det kunne være hensigtsmæssigt med et samlet overblik over, hvad kommunerne i Østjylland har ansøgt om puljemidler til med henvisning til, at det vil give mere vidensdeling og koordinering kommunerne imellem.

#### Beslutning:

Det blev besluttet:

At tage orienteringen til efterretning

## 6. Oplæg til studietur for Letbanerådet

På mødet i Letbanerådet d. 26. april 2022 var der opbakning til, at Letbanesekretariatet skulle komme med et konkret forslag til en mulig studietur for Letbanerådet i 2023.

Letbanesekretariatet har tidligere afdækket mulige studietursdestinationer, som afspejler de interesser, der er i Letbanesamarbejdet, dvs. både letbane- og BRT-løsninger og med en regional såvel som en bynær karakter, og som har sammenhæng med både stationsnær byudvikling og statslige baneforhold. Senest gik turen til Montpellier og Nîmes i Frankrig. En oplagt destination for en kommende studietur vil være Nantes og St. Nazaire i Frankrig vest for Paris.

Nantes er det første "nye" franske sporvognssystem (fra 1984) med nu tre linjer, som repræsenterer forskellige planlægningsfilosofier. Linje 4, som også er en del af det højklas-sede system, er en BRT-løsning. Der er også et eksempel på en tidligere regional jernba-nestrækning, som er blevet konverteret til letbane (Tram Train), ligesom der ses gode eksempler på stationsnær byudvikling.

St. Nazaire giver et eksempel på et BRT-system i en mellemstor by (ca. 70.000 indbyggere).



En studietur til Nantes og St. Nazaire vil kunne afvikles på 3-3,5 dage med ankomst om aftenen på dag 0 og hjemrejse om eftermiddagen/aftenen på dag 2, dvs. med to overnatninger. Der vil være mulighed for et fly mellem Billund Lufthavn og Paris CDG (ca. to timer) og videre forbindelse til Nantes med enten tog eller fly. Mellem Nantes og St. Nazaire er der kun ca. en time med regionaltoget, hvilket betyder, at det vil være muligt at overnatte på det samme hotel. En præcis rejseplan afhænger af tidspunkt for studieturen.

Letbanesekretariatet er i kontakt med den konsulent, som tidligere har hjulpet med at planlægge og koordinere studieture for Letbanesamarbejdet.

#### **Letbanesekretariatet indstiller:**

**at** der arbejdes videre på en studietur til Nantes og St. Nazaire for Letbanerådet i foråret 2023

#### **Drøftelse:**

AB introducerede punktet, herunder at der kan lægges op til, at studieturen afholdes med afgang søndag eftermiddag og hjemkomst tirsdag aften.

FFC bakkede op om dette og tilkendegav endvidere, at den forrige studietur gav en rigtig god forankring internt og på tværs af parterne i Letbanesamarbejdet, og at den var på et højt fagligt og politisk niveau.

MHP tilkendegav, at det kunne være interessant at se en stationsby, som er mindre end St. Nazaire.

Det blev drøftet, hvem der skal inviteres med. Udgangspunktet er Letbanerådet, styregruppen, Letbanesekretariatet og formandskabet hos Aarhus Letbane, men det behøver ikke blive fastlagt på nuværende tidspunkt.

#### **Beslutning:**

Det blev besluttet:

At Letbanesekretariatet arbejder videre med at arrangere en studietur til Nantes og St. Nazaire for Letbanerådet i foråret 2023

## **7. Orientering om status på planlægning af etape 2 og BRT på Ringvejen**

Etape 2-sekretariatet i Aarhus Kommune giver en kort status på arbejdet med etape 2 og BRT på Ringvejen på mødet.

#### **Letbanesekretariatet indstiller:**

**at** orienteringen om status på etape 2 og BRT på Ringvejen tages til efterretning

#### **Drøftelse:**

PB gav en status på etape 2 (Spanien – Brabrand og Lisbjergskolen – Hinnerup).

Vedr. Lisbjerg – Hinnerup kommer der formentlig en indstilling senere på året mhp. reservation af arealer og letbanebetjening af Lisbjerg Vest for Aarhus Kommunes vedkommende. Herudover indstilles det, at kommunerne og staten går sammen om etablering af P+R-anlæg ved E45.

Vedr. Spanien – Brabrand er man færdig med hele projekteringen, men man er udfordret ressourcemæssigt på myndighedsbehandling (både VVM, kommuneplan og lokalplaner). Der arbejdes derfor i øjeblikket på at fastlægge en plan for den fremadrettede politiske behandling.

For BRT på Ringvejen har man samme udfordring med myndighedsbehandling.

Der kommer endvidere en indstilling om teknologivalg som følge af, at det er besluttet at lave supplerende BRT-undersøgelser ift. etape 2.

FFC tilkendegav, at det vil være oplagt at få fokus på Brabrand St. som et knudepunkt ifm. minikonferencen.

SH spurgte, om de supplerende analyser er overførbare ift. Hinnerupetapen.

PB svarede, at analyserne er rettet mod Brabrandetapen, men at der vil være nogle resultater, som man vil kunne skele til ift. Hinnerupetapen.

**Beslutning:**

Det blev besluttet:

At tage orienteringen til efterretning

## 8. Orientering om status på etape 1

./.. Aarhus Letbane har udarbejdet vedlagte status på etape 1 med fokus på driftsstatistik og igangværende og kommende projekter.

**Letbanesekretariatet indstiller:**

**at** orienteringen om status på etape 1 tages til efterretning

**Drøftelse:**

-

**Beslutning:**

Det blev besluttet:

At tage orienteringen til efterretning

## 9. Evt.

Til orientering afklares datoen for det ordinære møde i Letbanerådet i 2023 først efter sommerferien, hvor mødeplanlægningen hos bl.a. Danske Regioner er afsluttet.

FFC tilkendegav, at der kan være behov for at samarbejde om opdatering af kommunernes trafikmodeller, så de i højere grad kan tage højde for modelkørsler, som vedrører andre kommuner.

Det blev aftalt, at der på det næste styregruppemøde bliver et punkt om mulighederne for at samarbejde om opdatering af kommunernes trafikmodeller.