

Notat

Dato: 23. maj 2022
Reference: Rene Meyer
E-mail: rem@norddjurs.dk
Journalnr.: 21/15571

Status for etablering af ladestanderer i Norddjurs Kommune juni 2022

Norddjurs Kommune skal opsætte minimum 1 ladestander ved cirka 60 kommunale bygninger inden 1. januar 2025 på grund af ladestanderbekendtgørelsen. Der er afsat cirka 4 mio. kr. i budget 2022 – 2024 for finansiere standerne, heraf 1,080 mio. kr. i 2022. Kommunens ambition er ladestanderer ved 15 kommunale bygninger i 2022, som endnu ikke har ladestanderer.

Status for etablering af ladestanderer i Norddjurs Kommune

Frem til og med 5. april kunne forvaltningen give private ladeoperatører lov til at sætte ladestanderer op ved kommunale parkeringspladser jævnfør Vejlovens §80. Forvaltningen gav 4 operatører lov til at finansiere 49 nye ladestanderer (med en ladekraft på 22 kWh) og 3 hurtigladebiler (med en ladekraft på 50 kWh) ved kommunale parkeringspladser. Alle standerne kan lade 2 elbiler ad gangen. Nogle af standerne sættes op ved kommunale bygninger, hvoraf 12 af disse vil få dækket lovkravet med ladestanderer fra de private operatører. Status per juni 2022 er dermed, at der mangler ladestanderer ved 3 kommunale bygninger for at opfylde kommunens ambition om ladestanderer ved 15 kommunale bygninger i 2022.

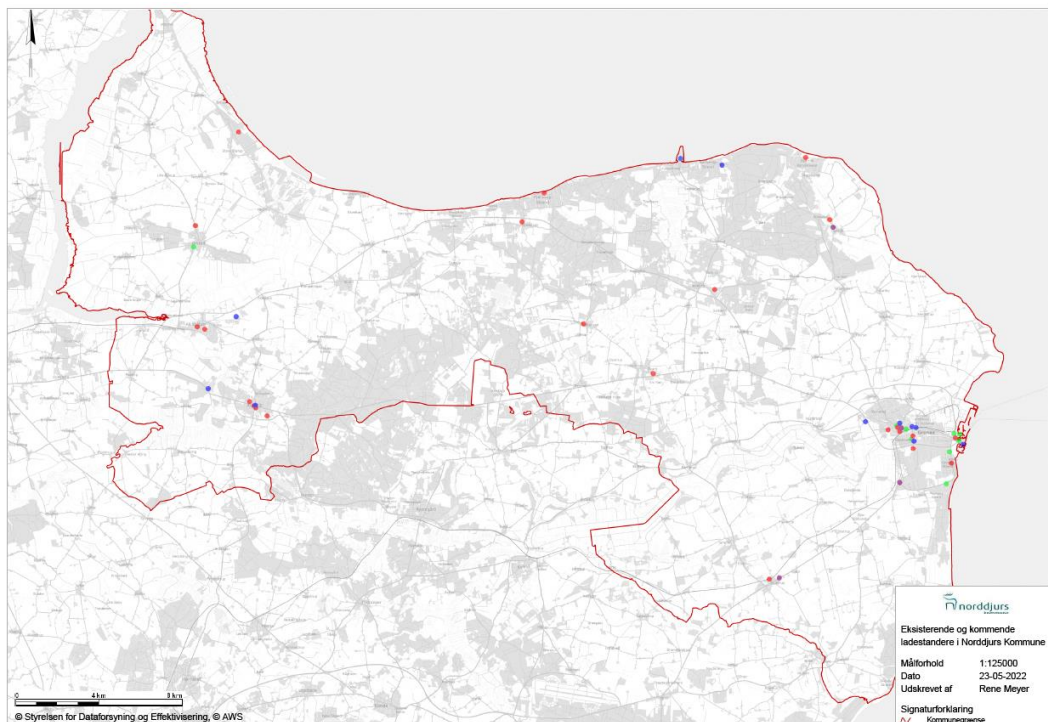
I januar 2022 var der en statslig pulje, som private kunne søge til at sætte ladestanderer op. Private har søgt om at sætte 1 hurtigladebil (50 kWh) op ved henholdsvis Gjerrild Kro og Bilbutikken i Grenaa, og 1 lynladebil (150 kWh) ved OK-tanker i Trustrup, samt 1 lynladebil (300 kWh) ved Power i centrum af Grenaa. Listen over tildelte projekter kan ses i bilag fra Vejdirektoratet. Kommunen har ikke været involveret i disse ansøgninger.

Sideløbende med kommunens dialog med private ladeoperatører og godkendelse af deres ansøgninger om at stille ladestandere op, har forvaltningen fået foretaget en undersøgelse om ladestandere blandt lokale private virksomheder foretaget af firmaet ParkPrivate. Undersøgelsen viser, at der udover de nævnte ladestandere, som er på vej på kommunalt areal, er 17 normalladestandere og 1 hurtiglade-stander på vej på privat areal på privat initiativ.

Forvaltningen har udarbejdet nedenstående kort med eksisterende og kommende ladestandere ud fra de tilladelser kommunen har givet, Vejdirektoratets liste over tildelte private projekter samt ParkPrivates undersøgelse af lokale private virksomheders kommende ladestandere.

I alt forventes det, at der indenfor det kommende års tid, frem mod sommeren 2023, etableres 66 nye normalladestandere, 5 nye hurtiglade-standere og 2 nye lyn-ladestandere på enten kommunalt eller privat areal i Norddjurs Kommune. Da alle standerne får udtag til 2 elbiler, vil det blive muligt for 146 biler at lade på samme tid.

Disse nye standere vil være en væsentlig opgradering i forhold til den nuværende ladeinfrastruktur i kommunen, hvor der findes 12 normalladestandere og 1 hurtig-ladestander med en samlet kapacitet til at lade 26 biler på samme tid.



Ovenstående kort viser samtlige eksisterende og kommende ladestandere i kommunen frem mod sommeren 2023. På de efterfølgende sider kan man se placeringerne i vest, midt, øst og Grenaa på mere detaljerede kort.

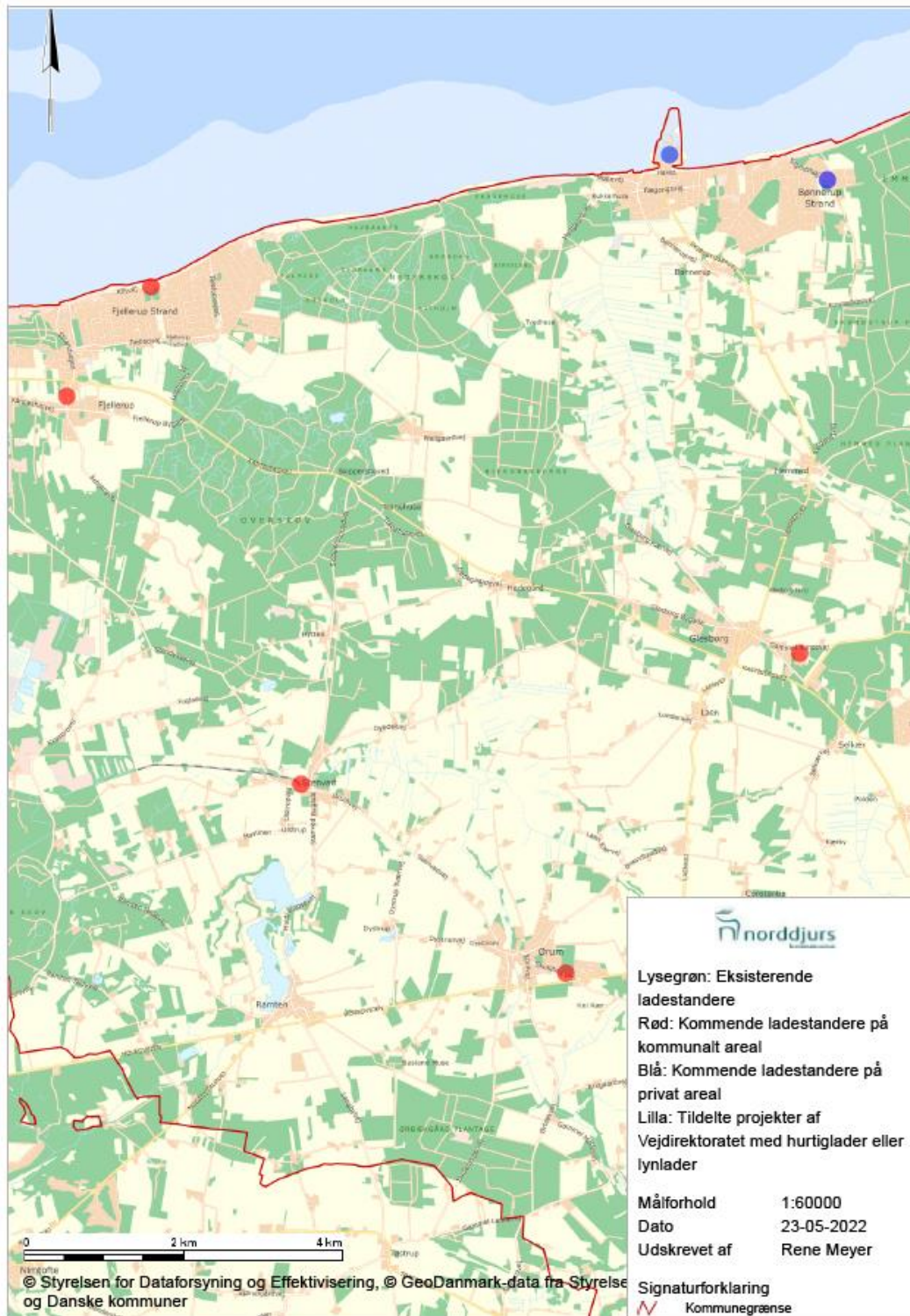
- Lysegrøn viser de eksisterende ladestandere
- Rød viser kommende ladestandere på kommunalt areal
- Blå viser kommende ladestandere på privat areal
- Lilla viser ladestandere, som har fået støtte fra Vejdirektoratet

Eksisterende og kommende ladestandere i vest frem mod sommeren 2023



Placeringer i St. Sjørup, Ørsted, Allingåbro og Auning.

Eksisterende og kommende ladestandere i midt frem mod sommeren 2023



Placeringer i Fjellerup, Stenvad, Ørum, Bønnerup og Glesborg.

Eksisterende og kommende ladestandere i øst frem mod sommeren 2023



Placeringer i Gjerrild Nordstrand, Gjerrild, Grenaa og Trustrup.

Eksisterende og kommende ladestandere i Grenaa frem mod sommeren 2023



Lovændringer og videre udbygning af ladeinfrastruktur i Norddjurs Kommune

Den 6. april 2022 trådte AFI-loven i kraft, som betyder, at kommunernes vejmyndighed ikke længere blot må bruge Vejlovens §80 i forhold til at give private ladeoperatører lov til at sætte ladestandere op ved kommunale arealer. Med den nye lov skal enhver potentiel ladestanderplacering på kommunalt areal, hvor man ønsker offentligt tilgængelige ladestandere, i offentligt udbud. Hvis ingen private er interesserede, får kommuner nu lov til at finansiere offentligt tilgængelige ladestandere. Hidtil har kommuner kun måttet finansiere ladestandere, som udelukkende måtte bruges af kommunens egne køretøjer. Intentionen bag lovændringerne er, at kommuner nu får mulighed for at understøtte offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur i yderområder, hvor det private marked ikke kan se forretning i at sætte ladestandere op.

Forvaltningen arbejder på et første udbud her medio 2022 med en række ladestanderplaceringer. Det vil primært være ved kommunale bygninger, hvor lovkravet om ladestander gælder, med blandt andet med henblik på at ambitionen for 2022 opfyldes.

Der er en statslig pulje med frist 31. oktober 2022, som man kun kan søge til offentligt tilgængelige ladestandere, som man har haft i udbud, men hvor ingen private operatører har villet finansiere dem. Hvis kommunens udbud viser, at der er placeringer, som ingen private vil investere i, vil forvaltningen søge puljen til disse steder.

Konklusionen i ParkPrivates undersøgelse var, at de nævnte kommende ladestandere på privat og kommunalt areal vil betyde, at Norddjurs Kommunes samlede ladeinfrastruktur bliver stærk og tilstrækkelig til at dække behovet i en årrække. Men ParkPrivate konkluderer også, at fordi det er svært at vurdere om efterspørgslen fra turister vil overstige udbuddet i fremtiden, så bør kommunens hovedfokus de kommende år være at sikre ladestandere i turistområderne. Forvaltningen tager

dette til efterretning og vil gennem dialog med ladeoperatørerne følge op på brugen af de kommende ladeparker ved St. Sjørup Strand, Fjellerup Strand, Bønnerup Havn, Gjerrild Nordstrand og Kystvej i Grenaa.

Forvaltningens fokus i 2. halvår 2022 er på udbud af offentligt tilgængelige ladestandere, søgning af puljemidler, og færdiggørelse af opgaver omkring de ladestandere, som allerede er besluttet.