

## Stiforbindelse Gjerrild - Fornæs resultat af forundersøgelse

24/1096      Åben Sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

I budget 2024 er der afsat 0,2 mio. kr. til ”en forundersøgelse og afdækning af forskellige scenarier omkring flytning af Djurslandstien mellem Gjerrild Nordstrand og Fornæs”. Der skal tages stilling til belyste scenarier for flytning af ruten og den fremadrettede ruteføring.

Forvaltningen har i løbet af 2024 foretaget flere besigtigelser af stranden og klinterne/markerne mellem Gjerrild Nordstrand og Stensmarkvej ved Fornæs samt været i dialog med lodsejerne omkring forholdene og mulighederne for adgang til stranden og en rute langs klinten.

Det optimale forløb for stiforbindelsen ville være langs klinterne fra Gjerrild til Fornæs.

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at stien kunne placeres oppe på klinterne, og været i dialog med 14 lodsejere om tilladelse til færdsel på deres jord. Der er lodsejere, der ikke ønsker færdsel på deres arealer, hvorfor stiforløbet ikke kan gennemføres og derfor ikke er beskrevet nærmere.

Forvaltningen har derfor undersøgt øvrige scenarier for Djurslandsstien.

For at lette beskrivelserne er stiforløbet delt op i to. En Nordlig del fra Gjerrild Nordstrand til Karlby Klint og en sydlig del fra Karlby Klint til Fornæs. Disse delområder er undersøgt for mulige ændrede ruter både på landevej og langs stranden.

På det nordlige del af ruten findes der flere muligheder for at flytte det nuværende forløb af Djurslandstien. For øjeblikket er stiens forløb inde på den noget trafikerede Troldhøjvej.

Den Nordlige del har flere mulige forløb:

Nordlige scenarie 1

Stien kan følge vejene Fjeldholmvej, Teglmærksvej, Noldervej, Lunkærvej og sluttelig Batterivej - se kort. Undervejs er det muligt at komme helt ned på stranden to steder.

Fordele	Ulemper
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dette kan gøres nemt, der skal flyttes nogle skilte</li> <li>• Stien ligger meget tættere på stranden</li> <li>• Stien kommer til at løbe på snoede små veje i naturskønt område</li> <li>• (Næsten) ingen trafik</li> <li>• Muligt at komme ned på stranden på ruten</li> <li>• Handicapvenlig del af ruten, da der kun er asfalt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stien går ikke helt ned på stranden</li> </ul>

#### Nordlige scenarie 2

Det er også muligt at gå hele vejen fra Betinavej i Gjerrild til Ræbækvej på stranden, derfra kan man gå langs Noldervej til det igen er muligt at komme på stranden og gå det sidste stykke til Batterivej. Ruten kan kombineres alt efter interesse.

Fordele	Ulemper
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dette kan gøres nemt, der skal flyttes/suppleres med nogle skilte</li> <li>• Ruten ligger på stranden som sammen med klinterne er en oplevelse</li> <li>• Ingen trafik - oplev øde og vild natur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er stenstrand - det kan være svært at gå på</li> <li>• Man kan ikke fortryde og komme tilbage til vejen, da der er klinter det meste af vejen</li> <li>• Det kan være meget blæsende at gå langs stranden</li> </ul>

I de vedlagte kort er scenarie 1 markeret med gult og scenarie 2 er markeret med grønt, mens den eksisterende Djurslandssti er markeret med rødt. De stiplede markeringer er hvor scenarie 1 og scenarie 2 mødes, og der kan vælges mellem disse.

Den sydlige del af stien har ikke andre mulige forløb tættere på kysten, da lodsejerne på strækningen er blevet hørt om muligheden for at gå langs klinten på deres marker. Der er ikke et ønske om, at folk skal færdes på deres jord fortrinsvis pga. nedstyrtningssfare. Scenariet er derfor ikke beskrevet nærmere.

Den nuværende Djurslandssti er lagt, så den forbindes med Gjerrildbanestien. For at fastholde denne forbindelse, anbefaler forvaltningen, at Djurslandsstiens nuværende forløb fastholdes, samtidig med at der arbejdes videre med at tilføje det nordlige scenarie 1 som en ”sløjfe” på Djurslandsstien, der giver muligheden for at komme tættere på kysten.

Forvaltningen bemærker, at det ikke vil kunne lade sig gøre at lave en multifunktionel jordfordeling for at få adgang til klinterne, da kravene om lokal forankring, størrelse, nationale interesser og væsentlig permanent ændring af arealudnyttelsen ikke opfyldes.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Der er sammenhæng med Kultur-, fritids-, turisme- og landdistriktpolitik, hvor der er fokus på det grønne og blå potentiale, og hvor der både er godt at bo, leve og opleve.

Der er også sammenhæng til Sundhedspolitikken, hvor fysisk aktivitet og bevægelse skal være en naturlig del af hverdagen for alle borgerne i Norddjurs.

### **Økonomiske konsekvenser**

Det estimeres, at udgifter til at opsætte nye piktogrampæle samt to oversigtskort bliver 0,020 mio. kr.

### **Lovgrundlag**

Ingen relevant lovgivning.

### **Indstilling**

Chef for Kultur, Fritid, Turisme og Biblioteker indstiller, at

1. orienteringen om undersøgelse af muligheden for at etablere en sti langs klinterne godkendes.
2. Den eksisterende Djurslandssti fastholdes.
3. den nordlige rute 1 sløjfe til Djurslandsstien godkendes.

### **Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 16-12-2024**

Udsat til det kommende møde - kortet med stiforløb uddybes med signaturforklaring.

Afbud:

Niels Basballe (A)

### **Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 20-01-2025**

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

Ad. 3. Godkendt.

Afbud:

Aleksander Myrhøj (F)

### **Bilag:**

1 - 3714378	Åben	Kort - Djurslandsstiens nuværende forløb med alternative ruter	(129016/24)	(H)
2 - 3714483	Åben	Kortfoto - Djurslandsstien nuværende forløb med alternative ruter	(129121/24)	(H)