

## **Beslutning om persontransport på Anholt**

24/2918      Åben Sag

### **Sagsgang**

MTU

### **Sagsfremstilling**

Taxiloven fra 2018 har givet udfordringer for taxikørslen på Anholt på grund af krav om udstyr, kørselskontor og uddannelse. Færgens overfartstid gør det usandsynligt, at taxivognmænd fra fastlandet vil drive taxikørsel på Anholt. Kun Anholt Taxi udfører offentlig persontransport på Anholt i dag gennem en aftale med Midttrafik.

Den 1. januar 2024 trådte en ændring af taxiloven i kraft, som gør det muligt at undtage f.eks. Anholt fra taxiloven, se vedlagte brev fra Transportministeriet. Udvalget skal beslutte, hvordan den offentlige persontransport på Anholt skal foregå fremadrettet.

Forvaltningen ser fremadrettet følgende tre scenarier for offentlig persontransport på Anholt:

#### Scenarie 1: Kørsel for offentlig myndighed

Anholt Taxi tilbyder i dag persontransport på Anholt som kørsel for offentlig myndighed. Denne ordning er ikke taxikørsel og er derfor ikke underlagt kravene i Taxiloven om udstyr, kørselskontor og uddannelse. Aftalen omfatter, at Anholt Taxi får lov til at foretage persontransport mod betaling på Anholt i henhold til et takstreglement, som forvaltningen har udarbejdet. Nuværende aftale udløber den 25. juni 2025. Aftalen kan ikke forlænges, men der kan indgås en tilsvarende aftale efter den 25. juni 2025. Aftalen vil blive udarbejdet af Midttrafik med Norddjurs Kommune som bestiller. I dette scenarie har Norddjurs Kommune stor politisk så vel som administrativ indflydelse på kørsel, service og priser for persontransport på Anholt.

#### Scenarie 2: Anholt søges undtaget fra Taxiloven

Fra 1. januar 2024 er det blevet muligt at undtage ikke bro- eller landfaste øer, hvor der ikke i almindelighed finder taxikørsel sted, fra Taxiloven, for at skabe bedre mobilitet på de danske øer. Anholt kan derfor søges undtaget fra Taxiloven. I så fald må alle private tilbyde befordring i egen bil uden at være omfattet af taxilovens krav om chaufførkort, sæde-følere, taxameter og tilslutning

til et kørselskontor. I praksis betyder det, at Anholt Taxi kan tilbyde persontransport på Anholt uden aftale med offentlig myndighed og uden at skulle leve op til kravene i Taxiloven. Andre borgere kan dog gøre det samme. Norddjurs Kommune vil ikke have indflydelse på kørsel, service eller priser. Hvis Norddjurs Kommune ønsker, at Anholt undtages fra taxiloven, skal forvaltningen indsende anmodning om dette til Transportministeriet. Undtagelsen kan til enhver tid ophæves igen, hvis den enkelte kommune anmoder om det.

Scenarie 3: Taxiloven gælder på Anholt uden undtagelse eller aftale med offentlig myndighed  
Norddjurs Kommune kan beslutte, at der ikke skal søges undtagelse for Taxiloven på Anholt (status quo), og at der samtidig ikke skal indgås aftale om kørsel for offentlig myndighed med Anholt Taxi. I praksis vil det betyde, at der kun vil være persontransport på Anholt, hvis Anholt Taxi får chaufførkort, sæde-følere, taxameter og tilslutning til et kørselskontor. Da disse krav indebærer større investeringer og tidsforbrug for Anholt Taxi, og da det samtidig er usandsynligt, at andre taxivognmænd vil drive taxiforretning på Anholt på grund af den lange overfartstid med færgen, forventer forvaltningen, at scenarie 3 i praksis vil betyde, at der ikke vil være offentlig persontransport på Anholt fremadrettet.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Ingen væsentlig sammenhæng.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Lovgrundlag**

Den gældende taxi-lov (LOV nr. 1538 af 19/12/2017) trådte i kraft 1. januar 2018. I nærværende sag beskrives desuden en undtagelse fra den nye taxi-lov for visse øer (LOV nr 1567 af 12/12/2023), som trådte i kraft 1. januar 2024.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at udvalget beslutter hvilket af de tre scenarier, som skal gælde fremadrettet for Anholt.

**Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 20-01-2025**

Et flertal; Niels Ole Birk (V), Jens Meilvang (I) og Niels Skov Pedersen (C) indstiller, at scenarie 2 skal gælde for Anholt.

Niels Basballe (A) ønsker, at scenarie 1 skal gælde for Anholt.

Niels Basballe (A) benytter sig af standsningsretten, hvorefter sagen behandles i Kommunalbestyrelsen ved først kommende møde.

Til behandling i Kommunalbestyrelsen udarbejdes et notat med rammerne for scenarie 1 - herunder det lovgivningsmæssige.

Afbud:

Aleksander Myrhøj (F)

**Bilag:**

1 - 3600211 Åben Ophævelse af taxilov på øerne - Norddjurs Kommune (32994/24) (H)