

Orientering om pilotforsøg med skolebuskørsel

Norddjurs Kommune står over for en vigtig gentænkning af den kollektive trafik for at skabe et kollektivt transportsystem, der er mere effektivt, økonomisk, mindre belastende for klimaet og attraktivt for brugerne. Miljø- og teknikudvalget er i gang med at udmønte denne gentænkning, som blev bestilt i budget 2024 og beskrevet i råderumskataloget. Dette arbejde gælder også skolebuskørslen. Erfaringer og den nyeste data viser, at mange af skolebusserne kører med få eller ingen passagerer på en lang række afgangene.

Derfor vil Miljø- og teknikudvalget forsøge at tilrette kørslen efter en ny metode, så den er mere bæredygtig både økonomisk og klimamæssigt. Samtidig vil skoleeleverne få en tilsvarende eller bedre befordring i form af kortere tid i bus, som giver rum for bedre trivsel og mere fritid. Dette indbefatter faste skolebusruter, hvor elever, der bor i yderpunkter, transporteres i mindre køretøjer som minibusser eller taxier fra deres hjem og til centrale opsamlingssteder eller selve skolen.

Metoden, som er inspireret af andre kommuner, er stadig på tegnebrættet og vil i første omgang blive testet i et pilotprojekt på tre ruter, hvor der er lav belægning. Disse ruter befordrer til Søren Kanne-skolen afdeling Søndre og Toubro skolen. Pilotforsøget er tiltænkt at begynde i starten af skoleåret 2025-2026. Eventuelle permanente ændringer for den øvrige skolebuskørsel kan træde i kraft på baggrund af erfaringerne fra pilotforsøget i sommeren 2026.

Fremtidige skridt

- Pilotforsøget vil blive behandlet i Kollektiv Trafikråd og den berørte skolebestyrelse; bestyrelsen for Søren Kanne-skolen.
- Herefter kommer forslaget i høring ved Børn- og Ungdomsudvalget.
- Slutteligt behandles forslaget på Miljø- og teknikudvalget.
- Ved beslutning om gennemførelse starter pilotprojektet sommeren 2025.