

Status på statslige infrastrukturprojekter i Norddjurs Kommune

August 2022

Indsæt et





Version: 1
Dato: 1. august 2022
Reference: René Meyer
E-mail: rem@norddjurs.dk
Journalnr.: 21/12405

Indhold	
Baggrund	3
Udbygningen af Rute 15	4
Udbygningen af E45	6
Øvrige vejprojekter	8
Ladeinfrastruktur langs statsvejnettet	9
Støtte til el-delebiler	10
Havnepulje	11
Færgepulje	12

Baggrund

I juni 2021 godkendte et flertal i Folketinget Infrastrukturplan 2035. Nærværende sag giver en statusbeskrivelse på de statslige projekter i planen, som har betydning for Norddjurs Kommune. Forvaltningen giver en halvårlig status på projekterne. Seneste status blev givet i januar 2022, og næste status forventes i januar 2023.

<p>Projekt:</p> <p>Udbygningen af Rute 15</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>1-08-2022</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Projektet indebærer, at der på Rute 15 Djursland anlægges en ca. 4 km. lang 2-sporet landevej nord om Tirstrup samt en ca. 4 km. lang 2-sporet landevej øst om Trustrup. Der gennemføres en VVM-undersøgelse af projektet.</p> <p>Desuden vil strækningen mellem Bale og Tåstrup (i Syddjurs Kommune) blive udbygget som 2+1 motortrafikvej med en hastighedsgrænse på 100 km/t. Der gennemføres en VVM-undersøgelse af projektet.</p>	
<p>Kort:</p> 	
<p>Status:</p> <p>Forvaltningen forventer, at der fremlægges en planlov i samlingen 2026-2027, herefter vil der blive gennemført VVM, detailplanlægning, anlægslov og ekspropriation inden anlæg 2029-2031.</p> <p>Med denne tidsplan ventes optimeringen af rute 15 at stå færdig i 2034-2035.</p> <p>Vejdirektoratet oplyser, at Norddjurs Kommune vil blive kontaktet når forberedelserne til udbygning igangsættes i 2026-2027.</p> <p>I budgetaftale 2022 - 2025 fremgår det, at Norddjurs Kommune skal arbejde på, at:</p> <ul style="list-style-type: none"> • anlægsarbejdet fremrykkes • omfartsvejene etableres som 2+1 • der gennemføres forundersøgelse for 2+1 af de strækninger der endnu ikke er med i forliget. <p>Forvaltningen har i maj 2022 været i dialog med Syddjurs Kommune om koordinering af tiltag for at fremrykke og forbedre projekterne på rute 15.</p> <p>Forvaltningen vil udarbejde et oplæg til strategi i andet halvår 2022.</p>	

Økonomi:

Der er en skønnet anlægsudgift på 677 mio. kr. til etableringen af de to omfartsveje
Der er en skønnet anlægsudgift på 357 mio. kr. til udbygning af Rute 15 mellem Balle og Tåstrup

Ansvarlig:

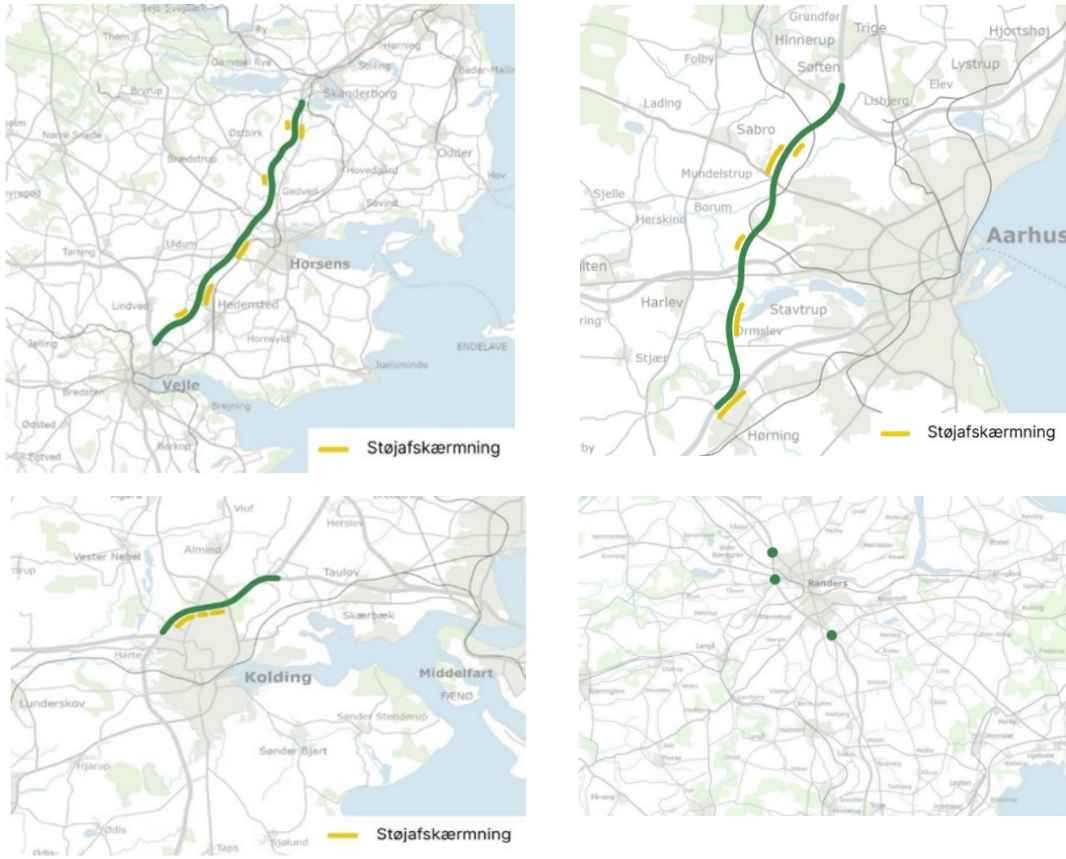
Vej og Ejendom er ansvarlig for forvaltningens "en dør ind" i relation til projektet.
Der kan være potentiale i en politisk interessesvaretagelse over for Folketingets Transportudvalg af hensyn til at fremrykke og opprioritere projektet.

Kommunikation

Der har i juni 2022 været afholdt borgermøde i Trustrup vedrørende projektet. Der er i den forbindelse blevet etableret kontakt så forvaltningen løbende vil holde borgerforeningen/erhvervsforeningen orienteret om udviklingen i projektet.

Tidshorisont

Anlæggene ventes påbegyndt i 2029 og 2031.
Anlæggene ventes færdiggjort 2034-2035

<p>Projekt:</p> <p>Udbygningen af E45</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>30-06-2022</p>
<p>Baggrund:</p> <p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat midler til at udvide E45 til 3 spor i hver retning mellem Aarhus N og Kolding. Det første delprojekt er Aarhus S og Aarhus N. Der er desuden afsat midler til ombygning af tilkørselsramper mellem Aarhus N og Randers.</p>	
<p>Kort:</p> 	
<p>Status:</p> <p>Den 19. maj 2022 godkendte Folketinget anlægsloven for udbygningerne af E45.</p> <p>Anlægsarbejdet forventes igangsat medio 2023 og færdiggjort senest i 2026.</p>	
<p>Økonomi:</p> <p>Der afsat 6.184 mio. kr. til at udvide E45 til 3 spor i hver retning mellem Aarhus N og Kolding. Der afsat 231 mio. kr. til ombygning af tilkørselsramper mellem Aarhus N og Randers.</p>	

Ansvarlig:

Forvaltningen er i dialog med Region Midtjylland, Buisnes Region Aarhus samt de berørte kommuner langs E45 om interessevaretagelse i relation til projekterne. Norddjurs Kommune spiller ikke ind med egen interessevaretagelse.

Kommunikation

Der er ikke påtænkt særlige aktiviteter

Tidshorisont

Projekterne ventes færdiggjort senest i 2026.

<p>Projekt:</p> <p>Øvrige vejprojekter</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>14-06-2022</p>
<p>Baggrund:</p> <p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 3,5 mia. kr. til projekter på det øvrige statsvejnet, som kan binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed. Puljen vil blandt andet kunne anvendes til opgraderinger af eksisterende landeveje til motortrafikveje, 2+1-veje, etablering af omfartsveje og til de ændringer af cyklistforholdene, som de konkrete nyanlæg og opgraderinger af statsvejene måtte føre med sig. Puljen kan også gå til at styrke fremkommeligheden gennem lokale tiltag som eksempelvis svingbaner, helleanlæg ombygning af rundkørsler og ITS. Puljen udmøntes løbende på baggrund af beslutningsgrundlag for konkrete projekter.</p>	
<p>Kort:</p>	
<p>Status:</p> <p>Der er pt. ikke kommet udmeldinger fra Transportministeriet om udmøntning af midlerne.</p>	
<p>Økonomi:</p> <p>Der er afsat 3,5 mia. kr. til det øvrige statsvejnet</p> <p>Det er forvaltnings vurdering at dette beløb løbende vil blive forøget på grund af tilbageløbsmidler fra afsluttede og aflyste projekter.</p>	
<p>Ansvarlig:</p> <p>Forvaltningen vil udarbejde et oplæg til strategi så snart der forligger en udmelding fra Transportministeriet.</p> <p>Der kan være potentiale i en politisk interessesvaretagelse over for Folketingets Transportudvalg/Forligskredsen af hensyn til at synliggøre behovet for initiativer og øget opmærksomhed på at at Norddjurs Kommune er blevet forfordelt i forhold til de øvrige udmeldte projekter i Infrastrukturplan 2035.</p>	
<p>Kommunikation</p> <p>Strategien vil indeholde en kommunikationsstrategi for interessevaretagelsen.</p>	
<p>Tidshorisont</p> <p>Da der løbende vil være tilbageløbsmidler fra færdiggjorte eller aflyste projekter vil Forligspartierne løbende blive stillet over for nye initiativer i 2022-2035.</p>	

<p>Projekt:</p> <p>Ladeinfrastruktur langs statsvejnettet</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>14-06-2022</p>
<p>Baggrund:</p> <p>Der er afsat en økonomisk ramme på 500 mio. kr. i perioden 2022 til 2030, som kan anvendes til at understøtte et højt serviceniveau for opladning på de længere bilture langs statsvejnettet fra øst til vest og nord til syd.</p> <p>Med den afsatte ramme kan der gennem udbud sikres en geografisk dækning af ladestandere i landet, som fremmer den grønne omstilling og understøtter mobiliteten for elbilsejerne, når de har behov for at køre langt.</p> <p>Dette giver ressourcer til at etablere godt 50 ladeparker med ca. 630 lynladepladser. Herved kan stort set alle lange ture på statsvejnettet gennemføres i elbil uden omvejskørsel, og at minimal ventetid.</p>	
<p>Kort:</p>	
<p>Status:</p> <p>Vejdirektoratets pulje til ladestandere for private kunne søges frem til 30. januar 2022. I denne runde har private søgt til at sætte 1 hurtiglader (50 kWh) op ved Gjerrild Kro og 1 hurtiglader ved Bilbutikken i Grenaa (50 kWh), 1 lynlader (150 kWh) ved OK i Trustrup samt 1 lynlader ved Power i Grenaa (300 kWh). Puljen er igen åben frem til 15. august 2022.</p>	
<p>Økonomi:</p> <p>Der er afsat en ramme på 500 mio. kr.</p>	
<p>Ansvarlig:</p> <p>Vej og ejendom arbejder på at få afsat midler til statslige ladeparker i Norddjurs Kommune.</p>	
<p>Kommunikation</p> <p>Der har været løbende dialog med Randers Amtssavis om fremdriften i dette og lignende projekter.</p>	
<p>Tidshorisont</p> <p>Løbende i perioden 2022-2030</p>	

Projekt: Støtte til el-delebiler	Revisionsdato: 14-06-2022
Baggrund: Aftalen indeholder en pulje på i alt 100 mio. kr. i 2023 og 2024 til at understøtte øget anvendelse af el-delebiler.	
Kort:	
Status: Forvaltningen fortsætter arbejdet med udbredelsen af el-delebiler og afventer puljen i 2023.	
Økonomi: Der er afsat en statslige pulje på 100 mio. kr. i 2023 og 2024	
Ansvarlig: Vej og Ejendom	
Kommunikation Forvaltningen vil udarbejde kommunikationsarbejde i den udstrækning det findes relevant.	
Tidshorisont 2023-2024	

<p>Projekt:</p> <p>Havnepulje</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>14-06-2022</p>
<p>Baggrund: Der afsættes 50 mio. kr. i 2022 til en havnepulje, hvortil der kan søges om tilskud til f.eks. etablering af kajanlæg, moler, vejinfrastruktur på havnen og eventuel infrastruktur til landstrøm.</p>	
<p>Kort:</p>	
<p>Status: Transportministeriet har i bekendtgørelse meddelt at puljen åbner 1. juli 2022 med ansøgningsfrist 1. september 2022 og svar i november 2022. Der er krav om 50 % egenfinansiering, og puljen skal støtte investeringer, opgraderinger eller udskiftninger af havneinfrastruktur og adgangsveje til havne. Det er blandt andet oprensning af indsejlingen til erhvervshavne, etablering af forbindelsesveje på landsiden mellem havne og det øvrige vejnet og etablering af moler.</p> <p>Puljen kan kun søges af danske erhvervshavne.</p>	
<p>Økonomi:</p>	
<p>Ansvarlig: Grenaa Havn er ansvarlig for ansøgning om midler fra Havnepuljen.</p> <p>Forvaltningen er i dialog med Grenaa Havn om havnepuljen.</p> <p>Der kan være potentiale i relation til politisk interessevaretagelse over for Folketingets Transportudvalg/forligskredsen.</p>	
<p>Kommunikation Forvaltningen vil udarbejde kommunikationsarbejde i den udstrækning det findes relevant.</p>	
<p>Tidshorisont Puljen åbner 1. juli 2022 Ansøgningsfrist er 1. september 2022 Svar på tildeling i november 2022</p>	

<p>Projekt:</p> <p>Færgepulje</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>14-06-2022</p>
<p>Baggrund: Parterne er enige om at afsætte en pulje på 100 mio. kr. fra 2028. Puljen kan medfinansiere tekniske investeringer i lokale færgeruter som f.eks. udskiftning af motorer, større renoveringer samt udskiftning af tonnage.</p>	
<p>Kort:</p>	
<p>Status: Siden aftalen blev indgået, er der afsat 283 mio. kr. i en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger. Ved 1. udmøntning af puljen (2021) har Norddjurs og Randers Kommune søgt og fået støtte på 1,0 mio. kr. til elektrificering af kabelfærgen i Udbyhøj. Norddjurs Kommune søgte også midler til renovering af Anholtfærgen, men fik ikke støtte.</p> <p>Forvaltningen vil (så fremt der findes midler i budgetforliget 2023-2026) udarbejde et oplæg til ansøgning om støtte til grøn omstilling af Anholtfærgen ved dokningen 2023 når der foreligger et udspil fra Transportministeriet.</p>	
<p>Økonomi: Såfremt der findes politisk opbakning og støtte til grøn omstilling af Anholtfærgen vil forvaltningen søge om op til 1 mio. kr. statslig støtte til dokningen 2023.</p>	
<p>Ansvarlig: Forvaltningen/Færgedvalget følger løbende op på dette.</p>	
<p>Kommunikation Så fremt der opnås støtte vil dette blive kommunikeret til pressen.</p>	
<p>Tidshorisont Der ventes løbende initiativer til omstilling til grøn færgedrift i perioden 2023-2028</p>	

Projekt:	Revisionsdato: 14-06-2022
Bedre forhold for erhvervslivets transport	
Baggrund: Der er afsat en ramme på i alt 50 mio. kr. til udvidelse af seks rastepladser langs statsvejnettet med henblik på at etablere flere parkeringspladser for modulvogn og andre lastbiler.	
Kort:	
Status: Norddjurs Kommune har tidligere påpeget behovet for en moderne langtidsparkering af lastbiler ved Nordre Kattegatvej. Forvaltningen vil udarbejde et oplæg med muligheder i andet halvår 2022.	
Økonomi: Økonomien er pt. ukendt	
Ansvarlig: Vej og Ejendom er i dialog med Grenaa Havn om mulighederne.	
Kommunikation	
Tidshorisont	

Projekt:	Revisionsdato: 14-06-2022
Styrkelse af kollektiv trafik	
Baggrund: I infrastrukturplan 2035 er der afsat 40 mio. kr. til udvikling af en ”Mobility as a Service-app” (MaaS).	
Kort:	
Status: Rejsekort og Rejseplan A/S står for udviklingen af et digitalt rejsekort og udviklingen af en dansk MaaS-app. I 2022 arbejdes der i første omgang på det digitale rejsekort, som skal erstatte de fysiske kort og rejsekortstandere. Forvaltningen følger udviklingen.	
Økonomi:	
Ansvarlig:	
Kommunikation	
Tidshorisont	

<p>Projekt:</p> <p>Styrket indsats for flere cyklister</p>	<p>Revisionsdato:</p> <p>14-06-2022</p>
<p>Baggrund:</p> <p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 3 mia. kr. til fremme af cyklisme.</p>	
<p>Kort:</p>	
<p>Status:</p> <p>Der er i Infrastrukturplan 2025 afsat 3.000 mio. kr. i en pulje til cyklisme (cykelfremme, cykelinfrastruktur og cyklens år) heraf er der allerede prioriteret to cykelstiprojekter</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cykelsti mellem Tværvej og Damkærvej (Trustrup-Homå) 2. Cykelsti mellem Kolstrupvej og Mogenstrupvej øst for Djurs Sommerland <p>Vejdirektoratet oplyser at licitationen af projekteringen af Trusturup-Homå er gennemført og projekteringen herefter ventes at tage ca. 1 år.</p> <p>Der vil blive gennemført besigtigelse af strækningen i juni 2023. Herefter vil der blive gjort klar til ekspropriation i februar 2024 og anlæg af cykelstien i foråret 2024.</p> <p>Vejdirektoratet ligeledes oplyst at de er i færd med planlægge etablering af dobbeltrettet cykelsti fra Kolstrupvej og hen til Ramten by nord for Hovedvejen (Syddjurs og Norddjurs Kommune). Denne sti vil forbinde dobbeltrettede cykelstier øst og vest for projektområdet. Detailprojekteringen starter i august 2022. Der planlægges afholdt infomøde for borgere i lokalområdet i efteråret 2022.</p> <p>Forvaltningen har opnået statsligt tilskud til cykelsti på Fuglsangvej, som anlægges 2022 - 2023. Forvaltningen har søgt cykelstipuljen i marts 2022 til cykelsti ved Bønnerup, og afventer svar.</p> <p>Forvaltningen har lavet anlæggsforslag til cykelstier for budget 2023 - 2026, som fokuserer på korridoren Bønnerup til Ørum. Forvaltningen lægger op til igangsætning af det manglende stykke cykelsti ved Skibsbyggervej ved Bønnerup i 2023.</p>	
<p>Økonomi:</p>	
<p>Ansvarlig:</p>	

Kommunikation

Tidshorisont