

Koncept for Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland - Pixi-version



**SUPER
CYKELSTIER**
Supercykelstisamarbejdet
Region Midtjylland

Supercykelstisamarbejdet baggrund og facts:

Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland blev etableret i 2020 for at samarbejde om at etablere cykelstiforbindelser på tværs af kommunegrænserne i Regionen. Det er det andet af sin slags i Danmark efter Hovedstadens.

Samarbejdet består af Region Midtjylland og 10 kommuner: Aarhus, Favrskov, Hedensted, Horsens, Norddjurs, Odder, Randers, Silkeborg, Skanderborg, Syddjurs.

Supercykelstisamarbejdets visioner:

- at forbinde centrale lokaliteter i de foreløbigt 10 midtjyske kommuner med 30 Supercykelstikorridorer inden 2045
- at blive det tredje ben i den regionale transportplanlægning sammen med kollektiv trafik og vejtransport, så cyklen bliver et reelt transportvalg

Visionen om at forbinde centrale lokaliteter kan udvikle sig sammen med samarbejdskommunernes visioner for udvikling af deres lokalområder og løbende, som nye kommuner træder ind i samarbejdet fra resten af Regionen.

Korridorkort

Kommunerne i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland har peget på 938 km potentielle supercykelstikorridorer, som ses på nedenstående korridorkort. Med ønske om at samarbejdet udvides, er der peget på vigtige korridorer ud af de nuværende samarbejdskommuner.

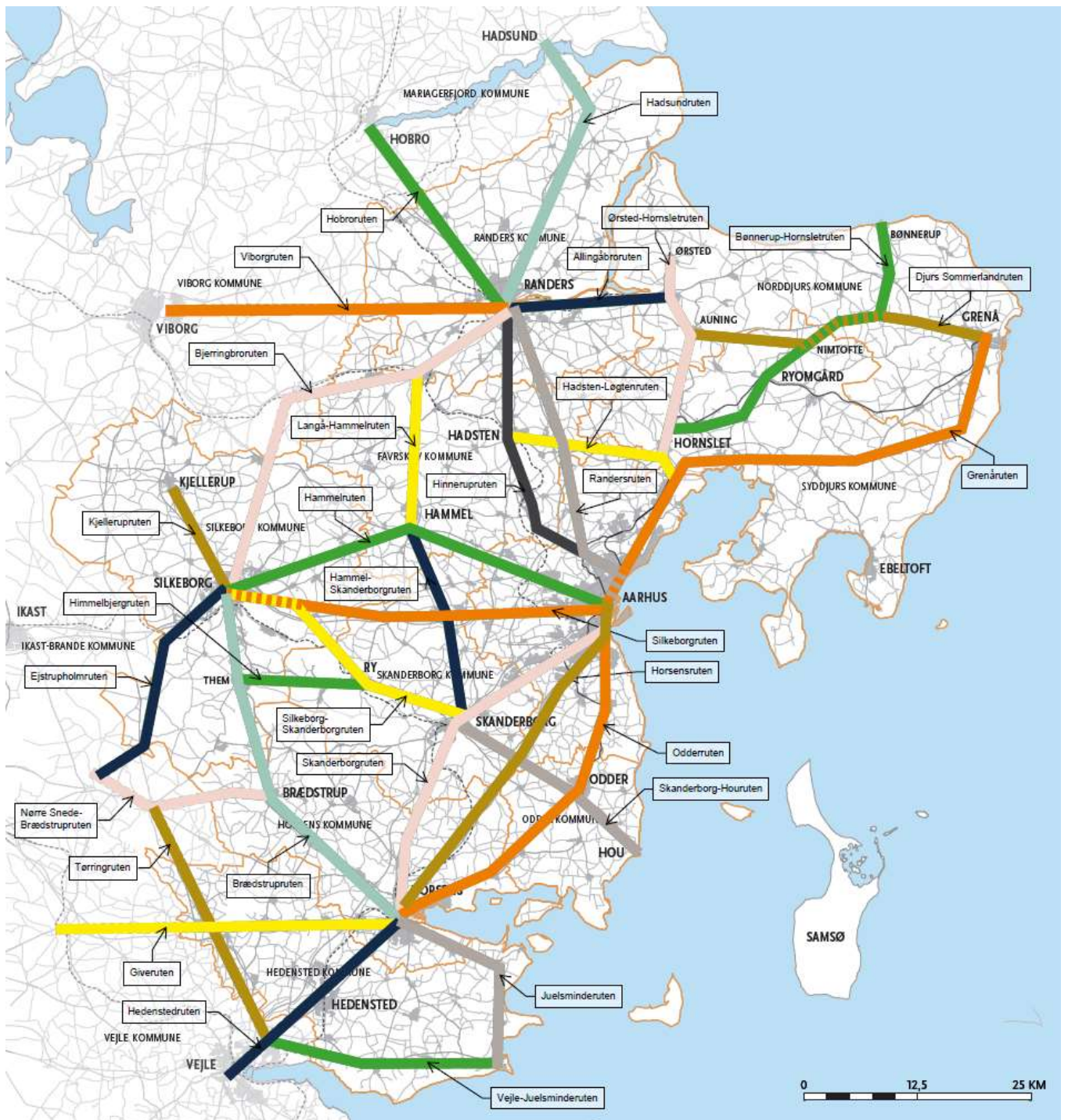


Fig. 1. Korridorkort der viser potentielle supercykelstiforbindelser i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland

Supercykelstikorridorerne

Supercykelstisamarbejdet fokuserer på 4 parametre for supercykelstierne:

- **Netværk:** Supercykelstierne skal forbinde kommuner, koncentrationer af arbejdspladser, studiepladser og boliger og samt give adgang til kollektive trafikknudepunkter og rekreative mål og være nemme at finde for pendlere.
- **Flow:** Supercykelstierne skal give pendlere den hurtigste og mest direkte vej mellem interessepunkterne, med så få forhindringer som muligt og med plads til at holde sit eget tempo blandt andre cykelpendlere.
- **Attraktivitet:** Supercykelstierne skal gøre cykelturen til og fra arbejde eller studier til en behagelig oplevelse for pendlere. De skal give mulighed for gode cykeloplevelser med jævn belægning og godt vedligehold.
- **Trafiksikkerhed:** Supercykelstierne skal øge trafiksikkerheden og trygheden for pendlere og sikre gode forhold, der mindsker risikoen for ulykker.

Supercykelsti vs. cykelrute

Supercykelstikorridorerne vil blive etableret på eksisterende cykelstier, ved opgraderinger af eksisterende anlæg og anlæg af helt nye cykelstier.

De fire parametre skal altid optimeres for, at en cykelkorridor kan skiltes som en sammenhængende cykelrute. Ikke alle udpegede supercykelstikorridorer vil være Supercykelsti hele vejen fra start til slut. Men der stilles krav til, at cykelruterne på en korridor aldrig må føres ad trafikfarlige strækninger.

En cykelrute må kun skiltes med Supercykelstilogo, hvis strækningen lever op til kvalitetskravene i kvalitetsvurderingsredskabet.

Planlægning af Supercykelstier, så cyklen bliver et reelt valg

Samarbejdet vil arbejde for at skabe sammenhængende cykelforbindelser, med cyklisten som prioriteret trafikant, mellem koncentrationer af arbejdspladser, uddannelser, boligområder samt kollektive trafikknudepunkter for at fremme kombinationsrejser med kollektiv trafik.

Supercykelstierne etableres efter fælles retningslinjer, så de er genkendelige og ensartede på tværs af kommunegrænser og ruter, af hensyn til cykelpendlere.

Supercykelstierne vurderes ved et fælles kvalitetsvurderingsredskab, der skal sikre, at Supercykelstierne lever op til fastlagte minimumskrav til infrastrukturen.

Arbejdet med at optimere en linjeføring til en supercykelstirute består af identificering af manglende infrastruktur, optimering af eksisterende infrastruktur og sammenhængende skiltning. En supercykelstirute vil kunne bestå af dele, der kan skiltes som Supercykelsti, og dele der kan skiltes som regional cykelrute og med tiden opgraderes til Supercykelsti.

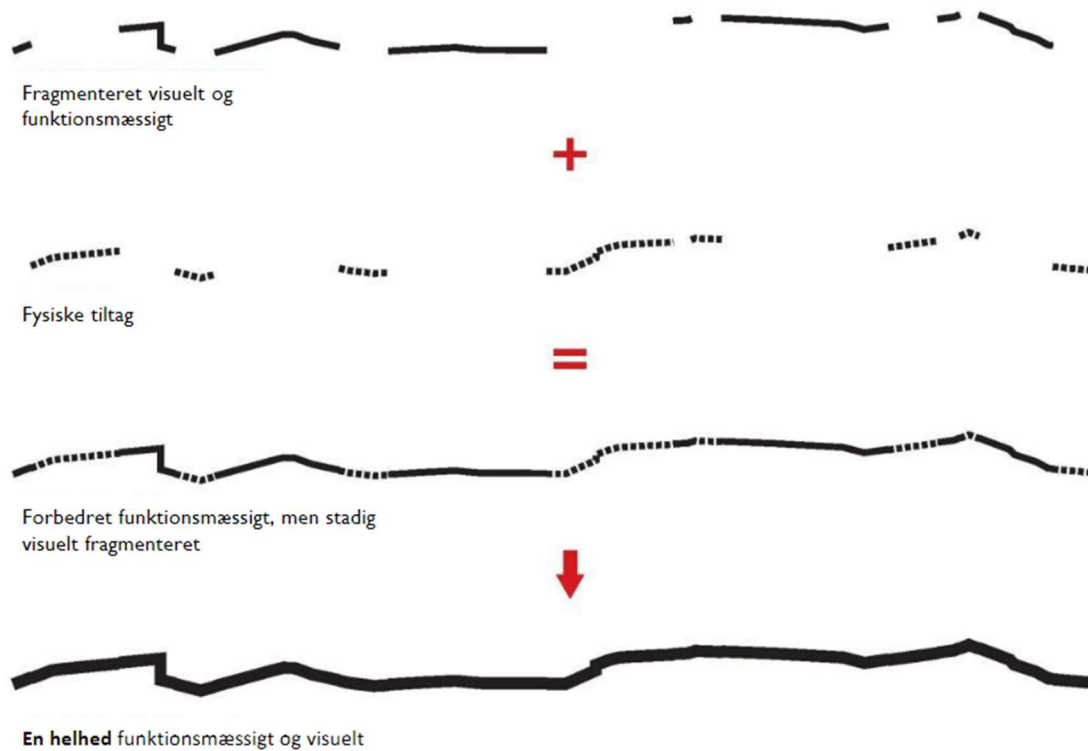


Fig. 2. En Supercykelsti bliver til frit efter Supercykelstisamarbejdet i Region Hovedstaden

Projektering, finansiering og anlæg af Supercykelstier sker i de enkelte kommuner, mens planlægningen af ruten sker i et samarbejde mellem berørte kommuner og sekretariatet.

Fra 2022 og frem vil kommunerne begynde at undersøge og beskrive de foreløbige cykelstikorridorer, med henblik på at give et politisk beslutningsgrundlag for kommunal finansiering, samt mulighed for at søge om statslig medfinansiering.