



OMBYGNING AF 2 T-KRYDS I GLESBORG

Bilag 1 - projektbeskrivelse

Juli 2023

Baggrund for projektet

Norrdjurs Kommune ønsker med projektet at ombygge 2 T-kryds i Glesborg idét krydsene i dag er uhensigtsmæssigt indrettet. De 2 kryds er hvor hhv. Glesborg Kærvej og Gammel Rimsøvej møder Glesborg Bygade. Krydsene har en uheldig udformning, idét de tilslutter Glesborg Bygade i en meget spids vinkel. Udformningen medfører både forringede oversigtsforhold fra sidevejen og muliggør at krydsene kan gennemkøres med høj hastighed. Det øger videre sandsynligheden for at der sker vigepligtsrelaterede uheld i krydsene, da trafikanter nemmere kan ske at overse hinanden.

I bilag 4 er vedlagt oversigtskort som viser krydsenes nærmere placering, samt billeder af krydsene som viser de dårlige oversigtsforhold.

Glesborg er beliggende i den centrale del af Norrdjurs Kommune og er en af 6 hovedbyer i kommunens Bybånd Midt. Byen servicerer et større opland, som bl.a. omfatter det store sommerhusområde ved Bønnerup Strand og sommerhusområdet ved Selkær Mølle. Byen har flere offentlige og private service, heriblandt dagligvarebutikker, skole, daginstitution, idrætsfaciliteter, lægehus, tandlægeklinik, plejecenter og en af Norrdjurs Kommunes 3 administrationsbygninger.

Vejene i Glesborg blev i perioden 2015-2017 trafiksaneret i forbindelse med et større renoveringsprojekt, hvor der også blev foretaget separat kloakering i byen. Byen er fartdæmpet til 40 km/t og flere af vejene er indrettet som 2-1 veje med fartdæmpende foranstaltninger i form af bump og hævede flader.

Norrdjurs Kommune har i 2022 foretaget flere trafiktællinger i Glesborg, Tællingerne har vist en ÅDT på Glesborg Bygade som varierer fra 900 ved hallen vest for krydset ved Glesborg Kærvej, til 2300 i den centrale del af byen og 1200 sydøst for krydset ved Gammel Rimsøvej. På Gammel Rimsøvej er registreret en ÅDT på 600. På Glesborg Kærvej er registreret en ÅDT på 200. Trafikmængden på Glesborg Kærvej forventes dog at blive 2-3 dobbelt i fremtiden grundet at der er planer om at etablere et nyt boligområde i byen med adgang fra Glesborg Kærvej.

På Glesborg Bygade er der ved de 3 tællinger registreret gennemsnitshastigheder som varierer fra 29-40 km/t og 85%-fraktiler som varierer fra 37-49 km/t.

Kort over kommunens trafiktællinger i Glesborg er vedlagt i bilag 4.

I kommunens uheldsdata er der ikke tidligere registreret uheld i de 2 kryds. Selvom krydsene ikke er uheldsbelastede, er det dog Norrdjurs Kommunes vurdering at krydsenes udformning udgør et trafikikkerhedsmæssigt problem, idét de medfører en forøget risiko for at der kan ske uheld. Det understreges også af at kommunen tidligere har modtaget borgerhenvendelser omkring de dårlige oversigtsforhold i krydsene.

For at højne trafiksikkerheden i krydsene planlægger Norddjurs Kommune derfor at rette krydsene ud ved at forlægge dem, så de kan tilsluttes Glesborg Bygade vinkelret. En vinkelret tilslutning vil både medføre bedre oversigtsforhold for trafikanter som kommer fra sidevejen, og samtidig tvinge trafikanter længere ned i hastighed inden de foretager svingning i krydset.

Projektet vil forudsætte at vejarealet udvides ved de 2 kryds. Norddjurs Kommune har for nylig købt og nedrevet ejendommen på hjørnet af krydset ved Gammel Rimsøvej netop af hensyn til dette projekt, efter kommunen blev bekendt med at ejeren ønskede at sælge. Der er derfor i forvejen klargjort til at krydset her kan rettes ud, uden at kommunen skal ud og erhverve areal til dette.

I krydset ved Glesborg Kærvej vil projektet dog kræve at der skal erhverves et areal fra ejendommen Glesborg Kærvej 1.

Ombygningen af krydset ved Glesborg Kærvej er blevet særligt relevant i forbindelse med at Norddjurs Kommune også arbejder på en lokalplan for et nyt boligområde i Glesborg med 35-40 boliger, som vil få vejadgang fra Glesborg Kærvej. Realisering af denne lokalplan vil medføre en betydelig forøgelse af trafikmængden i krydset ved Glesborg Bygade, som vil forøge risikoen for uheld i krydset yderligere. Norddjurs Kommune er derfor ved at undersøge muligheden for at finansiere en ombygning af krydset inden lokalplanen evt. realiseres og området bebygges.

Formål, hvad søges opnået med projektet?

Projektets formål er at forebygge at der kommer til at ske uheld i de 2 kryds, som følge af krydsenes uhensigtsmæssige udformning.

Aktiviteter, hvad ønskes gennemført?

Projektet forventes at omfatte følgende hovedaktiviteter:

- Politisk behandling og finansiering
- Detailprojektering af krydsombygningerne
- Udarbejdelse af trafiksikkerhedsrevision
- Arealerhvervelse
- Udarbejdelse af udbudsmateriale
- Anlægsarbejde

Teknisk beskrivelse af projektet

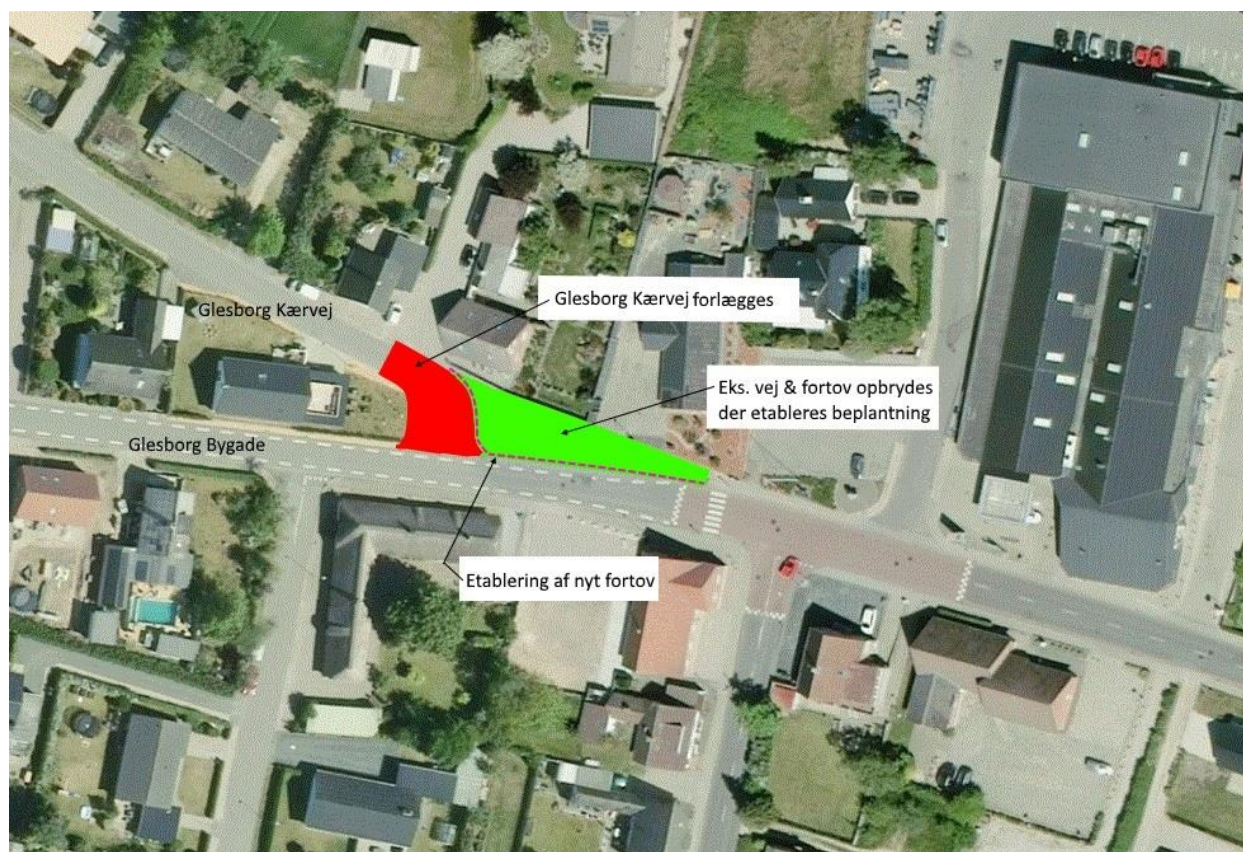
En beskrivelse af projektet ved hver af de 2 kryds er uddybet nedenfor:

Krydset v. Glesborg Kærvej

Krydset er beliggende i den centrale del af Glesborg, umiddelbart vest for torveområdet. Glesborg Kærvej er en mindre vej som forbinder Glesborg med Meilgaardsvej og som primært betjener lokaltrafik fra oplandet nordvest for Glesborg. Vejen udgør også en naturlig adgangsvej for stitrafik mellem Glesborg og den rekreative stiforbindelse Gjerrildbanestien, som krydser Glesborg Kærvej ca. 2 km nordvest for byen.

Glesborg Bygade er den overordnede vej igennem Glesborg, og betjener ved krydset både lokaltrafik til og fra den vestlige del af byen hvor skolen, daginstitution og hallen er beliggende, såvel som noget af den trafik som skal mellem Kastbjergvej og Glesborg eller området nord for Glesborg.

Projektet indebærer at Glesborg Kærvej forlægges mod vest, så vejen kan tilsluttes vinkelret til Glesborg Bygade. Det nuværende fortov ved krydset omlægges endvidere, så det forløber langs Glesborg Bygade frem til det nye kryds og et kort stykke op ad Glesborg Kærvej. I det overskydende vejareal opbrydes eksisterende belægning og beplantes i stedet.



Krydset v. Gammel Rimsøvej

Krydset ved Gammel Rimsøvej er beliggende i den østlige del af Glesborg ved kirken. Gammel Rimsøvej forbinder Glesborg med Rimsøvej og betjener primært trafik mellem Glesborg og oplandsbyerne øst for Glesborg, samt lokaltrafikken til boligområderne og plejecentret som har adgang til Gammel Rimsøvej.

Glesborg Bygade betjener ved krydset både lokaltrafik til og fra den østlige del af byen, såvel som trafik som skal mellem Kastbjergvej og Glesborg eller området nord for Glesborg.

Projektet indebærer at Gammel Rimsøvej forlægges mod sydøst, så vejen kan tilsluttes vinkelret til Glesborg Bygade. I det overskydende vejareal opbrydes eksisterende belægning og beplantes i stedet.



Organisering, hvem står for hvad?

Norddjurs Kommune vil som bygherre stå for projektstyring, planlægning og koordinering af projektet. Kommunens projektgruppe vil bestå af projektleder og vejingeniør Anders Bitsch Christiansen, vejingeniør Stig Jarl Jensen og landinspektør Henrik Bjerring Poulsen.

Kommunen forventer at benytte ekstern rådgivning til at bistå med projektering, opmåling, trafiksikkerhedsrevision, udbud mv.

Anlægsarbejdet forventes at blive sendt i udbud og udført af en ekstern entreprenør.

Tidsplan, startdato, slutdato

Projektperioden forventes at vare 1 år fra projektet igangsættes til det er fuldt afsluttet. Hvis Norddjurs Kommune opnår tilskud vurderes det sandsynligt at projektet vil blive opprioriteret og kunne udføres i enten 2024 eller 2025. Projektets startdato fastsættes derfor til 1. januar 2024 og slutdatoen til 31. december 2025, for at tilgodese luft til den faktiske projektperiode.