



# FARTDÆMPNING AF SKIBSBYGGERVEJ I BØNNERUP STRAND

## Bilag 1 - projektbeskrivelse

Juli 2023

## Baggrund for projektet

Norddjurs Kommune ønsker med projektet at fardtæmpe Skibsbyggervej i Bønnerup Strand, af hensyn til at højne trafiksikkerheden for bløde trafikanter som krydser eller færdes langs med vejen. Bønnerup Strand er beliggende i den nordlige del af kommunen ud til havet, og har ca. 800 indbyggere. Byen er kendetegnet ved dens havn og ved at være en stor turismedestination. Havnen rummer både en fiskerihavn med tilhørende erhverv, samt en lystbådehavn. I byen ligger et større feriecenter og i tilknytning til Bønnerup Strand ligger et af kommunens største sommerhusområder. Byen er derfor præget af rigtig meget ferietrafik.

Skibsbyggervej er den overordnede og mest trafikerede vej i Bønnerup Strand. Vejen har i dag en hastighedsgrænse på 50 km/t og ingen fardtæmpende elementer, og indbyder med dens bredde og gode oversigtsforhold til høj hastighed. Særligt for trafik som kommer sydfra ind i byen, da det går nedad bakke det sidste stykke mod Bønnerup Strand og bilister derfor kan have en tendens til at køre ind i byen med for høj hastighed. Det understøttes af 2 trafiktællinger kommunen har lavet hhv. ved byskiltet og 100 meter efter byskiltet er passeret. Tællingen ved byskiltet viste således en gennemsnitshastighed på 58,7 km/t og en 85%-fraktil på 72 km/t, mens tællingen efter byskiltet viste en gennemsnitshastighed på 52,6 km/t og en 85%-fraktil på 64,5 km/t.

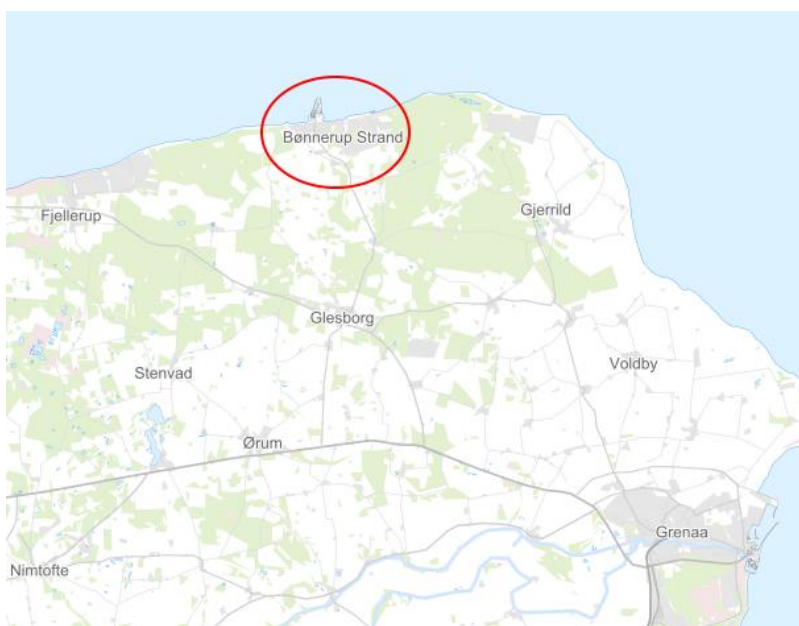
Der er flere steder langs Skibsbyggervej hvor der er et stort krydsningsbehov for bløde trafikanter, og hvor fardtæmpning vil have en positiv effekt for sikkerheden. Det gælder især ved Havet, hvor Djurslandstien krydser vejen. Djurslandstien er en rekreativ stiforbindelse som forløber rundt langs Djurslands kyst fra Udbyhøj ved Randers Fjord til færgehavnen ved Ebeltoft. Stien er en del af Nordsøstien, som er et større netværk af kystnære stier i landene omkring Nordsøen. Djurslandstien er primært en vandrerute, men er på flere strækninger cykelegnet, og derfor også meget populær blandt cyklister disse steder. Det gælder f.eks. på Havet ved Bønnerup Strand, og der er derfor både mange fodgængere og cyklister som krydser Skibsbyggervej her.

Derudover er der store krydsningsbehov ved krydset ved Fægangsvej og på havneområdet. Der vil også i fremtiden blive et stort behov for at krydse vejen ved byskiltet, da Norddjurs Kommune planlægger at etablere en dobbeltrettet cykelsti langs Skibsbyggervej fra Bønnerup Strand til Bønnerupvej ved gammel Bønnerup, hvorfra der er eksisterende stianlæg videre til Glesborg. Cykelstien vil blive afsluttet ved byskiltet ved Bønnerup Strand, hvor cyklister vil skulle krydse ud på vejen og fortsætte det sidste stykke igennem byen sammen med biltrafikken. Fardtæmpning af denne strækning vil således også højne sikkerheden for cyklister igennem byen. Cykelstien langs Skibsbyggervej er i øjeblikket det højest prioriterede stiprojekt i kommunen, og det vurderes realistisk at cykelstien vil blive anlagt indenfor de kommende 2-5 år afhængig af hvornår cykelstien vil blive prioriteret finansieret i kommunens anlægsbudgetter og hvorvidt der opnås tilskud til cykelstien fra den statslige cykelpulje.

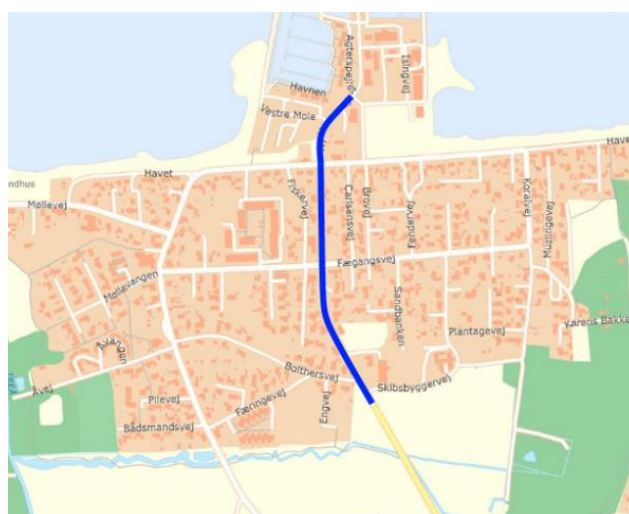
Endeligt er Skibsbyggervej også en del af den nationale cykelrute 5 frem til krydset ved Havet.

I bilag 4 er vedlagt billeder udvalgte steder fra Skibsbyggervej, samt kommunens trafiktal i området.

Der er i den seneste 10-års periode fra 2013-2023 registreret 2 trafikuheld på Skibsbyggervej. Begge uheld var krydsuheld som skete i krydset ved Fægangsvej. Heraf var det ene uheld et personskadeuheld med 1 alvorligt tilskadekommen. Uheldene er nærmere beskrevet i bilag 2.



Figur 1 - Kortet viser beliggenheden af Bønnerup Strand ved nordkysten af Djursland 17 km nordvest for Grenaa



Figur 2 - Kortet viser strækningen af Skibsbyggervej som ønskes farddæmpet

## Formål, hvad søges opnået med projektet?

Projektet har til formål at nedbringe hastighedsniveauet på Skibsbyggervej i Bønnerup Strand og derved højne trafiksikkerheden for bløde trafikanter som krydser eller færdes langs med vejen.

## Aktiviteter, hvad ønskes gennemført?

Projektet forventes at omfatte følgende hovedaktiviteter:

- Indledende planlægning
- Udarbejdelse af trafiksikkerhedsrevision
- Indhentning af myndighedsgodkendelse hos politiet
- Udførsel af forberedende arbejder i forbindelse med etablering af de hævede flader
- Opsætning af hastighedsskiltning
- Anlæg af bump og hævede flader

## Teknisk beskrivelse af projektet

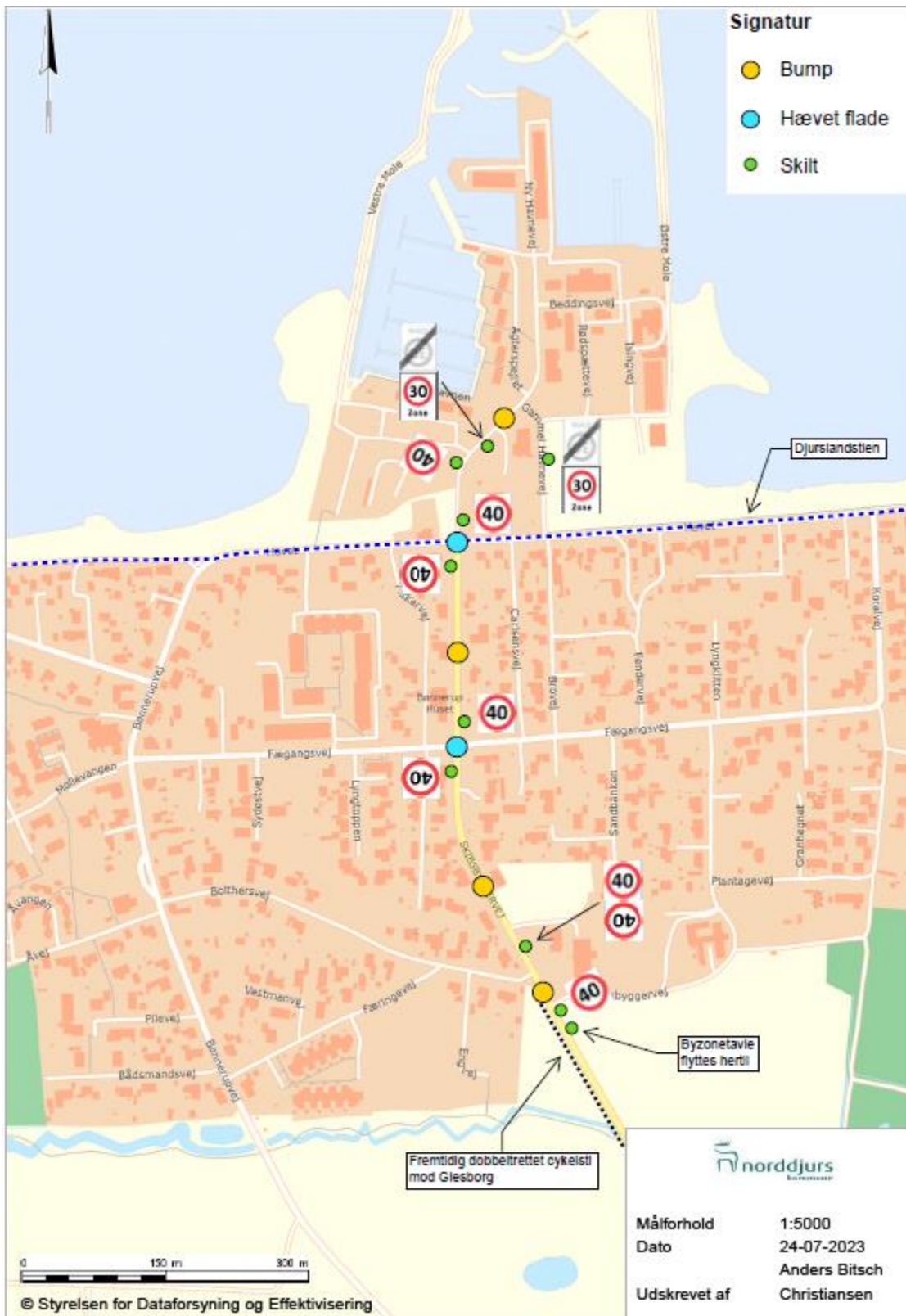
Projektet omfatter en strækning på ca. 650 meter, fra byskiltet på Skibsbyggervej til Bønnerup Havn. Skibsbyggervej er på denne strækning en ca. 7 meter bred vej uden stifaciliteter. Der er fortov langs den vestlige side af vejen frem til krydset ved Havet, hvorfra det ophører det sidste stykke ned mod havnen.

Trafikmængden på Skibsbyggervej ligger iht. kommunens trafiktal mellem ÅDT fra ca. 1000 til 1700. Som nævnt under afsnittet Baggrund for projektet, er der ved 2 trafiktællinger i den sydlige ende af byen registreret gennemsnitshastigheder på 52-59 km/t og 85%-fraktiler på 64-72 km/t.

Projektet omfatter fastsættelse af en lokal hastighedsgrænse på 40 km/t fra byskiltet frem til havneområdet. På selve havneområdet etableres en hastighedszone på 30 km/t. Fartdæmpningen suppleres med anlæg af fartdæmpende foranstaltninger i form af 2 hævede flader og 4 vejbump.

De hævede flader etableres i krydsene ved Fægangsvej og Havet. Bumpene etableres med hhv. 1 ved byskiltet, 1 på strækningen mellem byskiltet og Fægangsvej, 1 på strækningen mellem Fægangsvej og Havet og 1 ved havneområdet. Det sidste bump ved havnen etableres umiddelbart efter overgangen til 30 km/t hastighedszonen, og udføres derfor som det eneste som et 30 km/t bump.

Et kort over de tiltænkte tiltag er vist på næste side.



## Organisering, hvem står for hvad?

Norrdjurs kommune vil stå for projektstyring ved vejingeniør Anders Bitsch Christiansen. Kommunen vil selv stå for den overordnede planlægning og koordinering af projektet, med undtagelse af trafikikkerhedsrevisionen som der vil blive tilknyttet en ekstern trafikikkerhedsrevisor til at udarbejde.

Det planlægges at kommunens egne driftsfolk vil stå for de forberedende arbejder i forbindelse med de hævede flader, samt opsætning af skiltning til projektet. Etableringen af bumpene og de hævede flader vil blive udbudt sammen med kommunens øvrige asfaltarbejder og udført af den vindende asfaltentreprenør.

## Tidsplan, startdato, slutdato

Hvis Norrdjurs Kommune opnår tilskud vurderes det sandsynligt at projektet vil blive opprioriteret og kunne udføres i enten 2024 eller 2025. Projektets startdato fastsættes derfor til 1. januar 2024 og slutdatoen til 31. december 2025, for at tilgodese luft til den faktiske projektperiode.