



FARTDÆMPNING AF HOVEDGADEN I ALLINGÅBRO

Bilag 1 - projektbeskrivelse

Juli 2023

Baggrund for projektet

Norddjurs Kommune ønsker med projektet at fartdæmpe Hovedgaden i Allingåbro på strækningen mellem Rougsøvej i vest og Tøjstrupvej i øst, af hensyn til at højne trafiksikkerheden for bløde trafikanter som krydser eller færdes langs med vejen. Hovedgaden er den overordnede og mest trafikerede vej i Allingåbro med en ÅDT som varierer fra 2000 i den østlige ende af strækningen ved Tøjstrupvej til over 3000 igennem midtbyen.

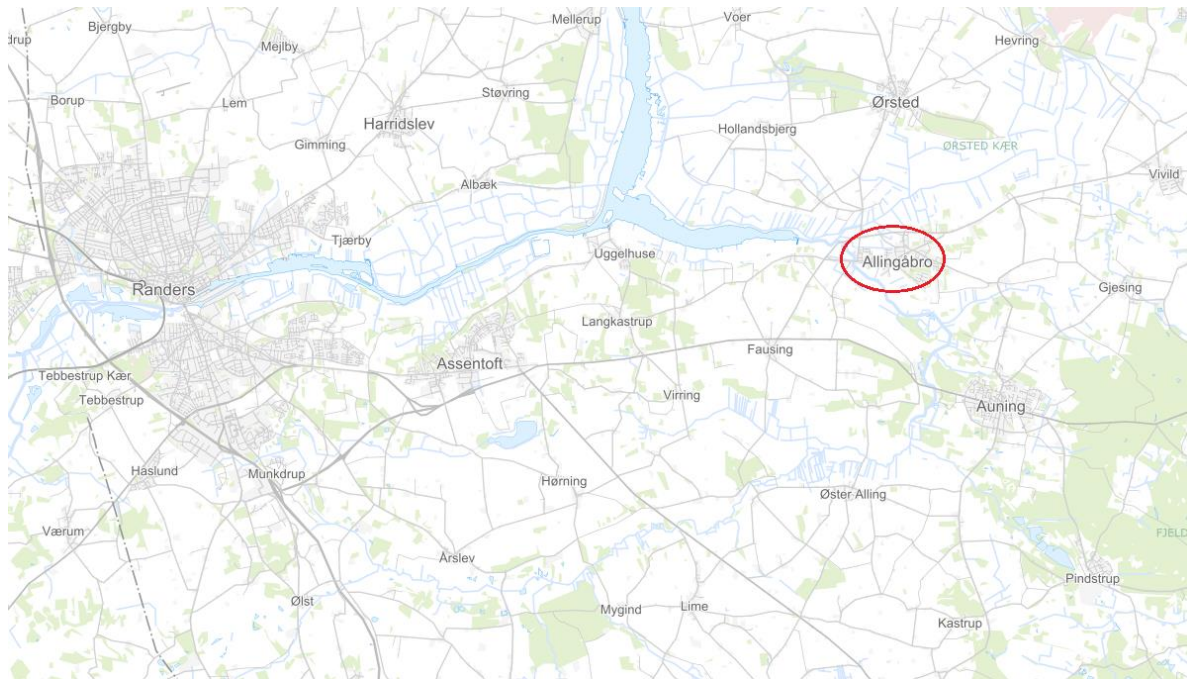
Allingåbro ligger i den vestlige del af Norddjurs Kommune og er kommunens 3. største by med ca. 1800 indbyggere. Byen er kendetegnet ved at være en gammel stationsby med en langstrakt form i øst-vestlig retning, centreret omkring Hovedgaden og den gamle nedlagte jernbane. Byen har flere offentlige og private service, heriblandt dagligvarebutikker, skole, daginstitution, idrætsfaciliteter, lægehus, plejecenter og en af Norddjurs Kommunes 3 administrationsbygninger. Da Hovedgaden skærer midt igennem byen og har service såvel som boligområder beliggende på begge sider, er der et naturligt behov for at krydse vejen flere steder, ligesom der også er mange som cykler langs Hovedgaden.

Hovedgaden har i dag ingen fartdæmpende elementer, på nær i den vestlige del af strækningen ved Røde Kors genbrugsbutik, hvor der er etableret en vejforsætning i forbindelse med en række parkeringsbåse. Der er etableret cykelfaciliteter i form af smalle kantbaner på strækningen mellem Rougsøvej og Granbakkevej. Herfra og videre til Tøjstrupvej er der ingen cykelfaciliteter. Der er fortov i begge sider af Hovedgaden på hele projektstrækningen.

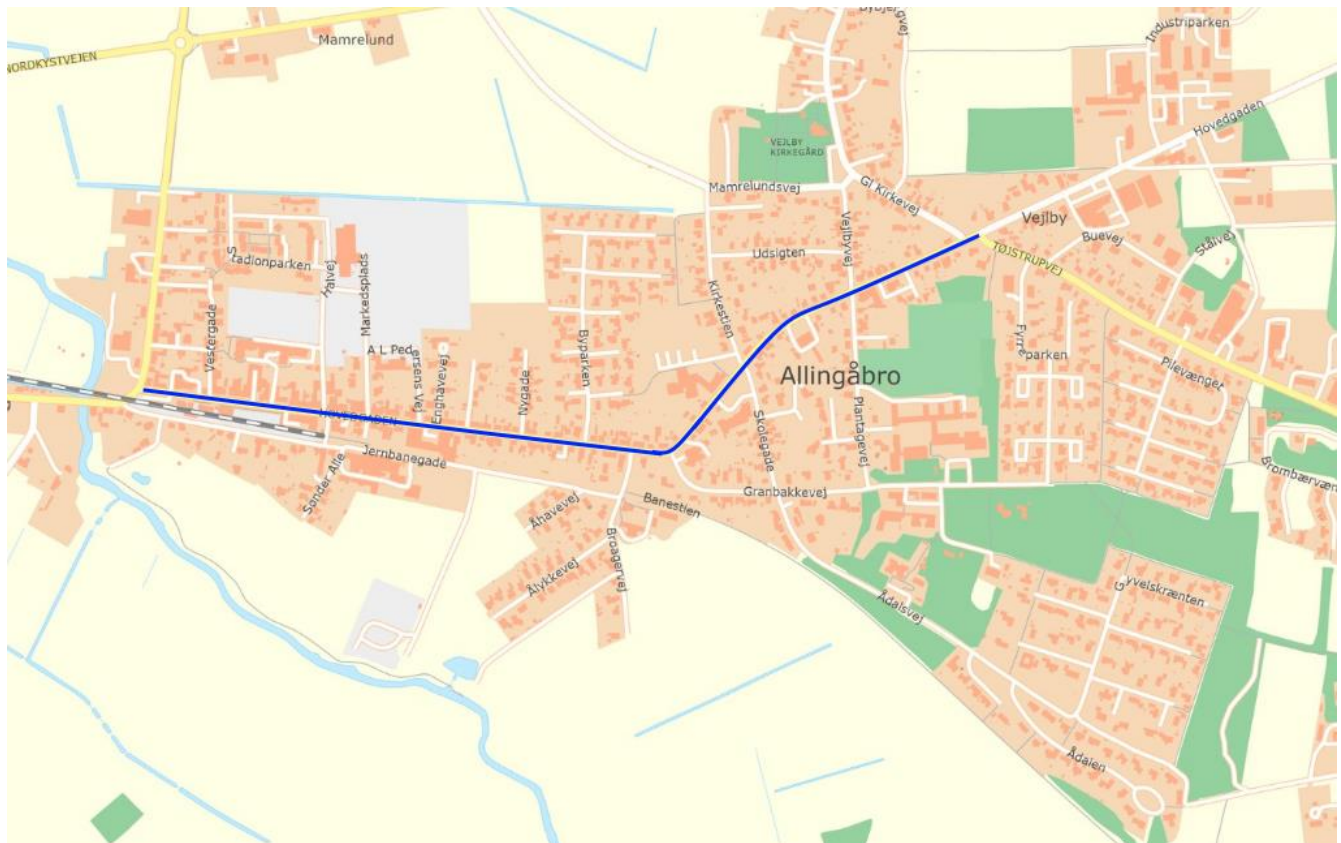
Trafikken på Hovedgaden er sammensat af lokaltrafik, såvel som trafik som gør ophold i byen i forbindelse med f.eks. indkøb ved Dagli' Brugsen eller byens bager. Allingåbro er med dets placering et naturligt stop for trafik på Nordkystvejen, såsom turister som skal videre til kommunens store sommerhusområder ved nordkysten. Trafikmængden på Hovedgaden ligger iht. kommunens trafiktal på ÅDT 3-3500 for den vestlige strækning mellem Rougsøvej og Granbakkevej, og 2-2500 for den østlige strækning mellem Granbakkevej og Tøjstrupvej. Der er registreret gennemsnitshastigheder som varierer mellem 41-47 km/t og 85%-fraktiler mellem 50-56 km/t.

I bilag 4 er vedlagt billeder udvalgte steder fra Hovedgaden, samt kommunens trafiktal fra Hovedgaden og de omkringliggende veje.

Der er i den seneste 10-års periode fra 2013-2023 registreret 14 trafikuheld på strækningen af Hovedgaden mellem Rougsøvej og Tøjstrupvej. Heraf 2 personskadeuheld med 1 alvorligt tilskadekommen og 1 lettere tilskadekommen til følge. Uheldene er nærmere beskrevet i bilag 2.



Figur 1 - Kortet viser beliggenheden af Allingåbro i den vestlige del af kommunen, 5 km nordvest for Auning og 16 km øst for Randers



Figur 2 - Kortet viser strækningen af Hovedgaden som ønskes fartdæmpet

Formål, hvad søges opnået med projektet?

Projektet har til formål at nedbringe hastighedsniveauet på Hovedgaden i Allingåbro og derved højne trafiksikkerheden for bløde trafikanter som krydser eller færdes langs med vejen.

Aktiviteter, hvad ønskes gennemført?

Projektet forventes at omfatte følgende hovedaktiviteter:

- Indledende planlægning
- Udarbejdelse af trafiksikkerhedsrevision
- Indhentning af myndighedsgodkendelse hos politiet
- Udførsel af forberedende arbejder i forbindelse med etablering af de hævede flader
- Opsætning af hastighedsskiltning
- Anlæg af bump og hævede flader

Teknisk beskrivelse af projektet

Projektet omfatter en strækning på ca. 1,6 km, fra Rougsøvej i den vestlige del af byen til Tøjstrupvej i den østlige del af byen. Hovedgaden kan på denne strækning deles op i 2 dele. Den vestlige del mellem Rougsøvej og Granbakkevejen har en vejbredde på ca. 7,5 meter og der er etableret smalle kantbaner til cyklister. Den østlige del mellem Granbakkevej og Tøjstrupvej har en vejbredde som varierer fra ca. 6-7 meter og har ingen cykelfaciliteter. Der er fortov langs begge sider af Hovedgaden på begge strækninger.

Projektet omfatter fastsættelse af en lokal hastighedsgrænse på 40 km/t suppleret med anlæg af fartdæmpende foranstaltninger i form af 3 hævede flader og 2 vejbump.

De 3 hævede flader etableres i krydsene ved Tøjstrupvej/Gl. Kirkevej, Vejlbjvej/Plantagevej og Kirkestien/Skolegade. De 2 bump etableres på strækningen mellem den eksisterende fartdæmper ved Røde Kors butikken og Granbakkevej.

Et kort over de tiltænkte tiltag er vist på næste side.



Organisering, hvem står for hvad?

Norddjurs kommune vil stå for projektstyring ved vejingenør Anders Bitsch Christiansen. Kommunen vil selv stå for den overordnede planlægning og koordinering af projektet, med undtagelse af trafikikkerhedsrevisionen som der vil blive tilknyttet en ekstern trafikikkerhedsrevisor til at udarbejde.

Det planlægges at kommunens egne driftsfolk vil stå for de forberedende arbejder i forbindelse med de hævede flader, samt opsætning af skiltning til projektet. Etableringen af bumpene og de hævede flader vil blive udbudt sammen med kommunens øvrige asfaltarbejder og udført af den vindende asfaltentreprenør.

Tidsplan, startdato, slutdato

Hvis Norddjurs Kommune opnår tilskud vurderes det sandsynligt at projektet vil blive opprioriteret og kunne udføres i enten 2024 eller 2025. Projektets startdato fastsættes derfor til 1. januar 2024 og slutdatoen til 31. december 2025, for at tilgodese luft til den faktiske projektperiode.