

Anlægsbevilling - Forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen

13/19557 Åben Sag

Sagsgang

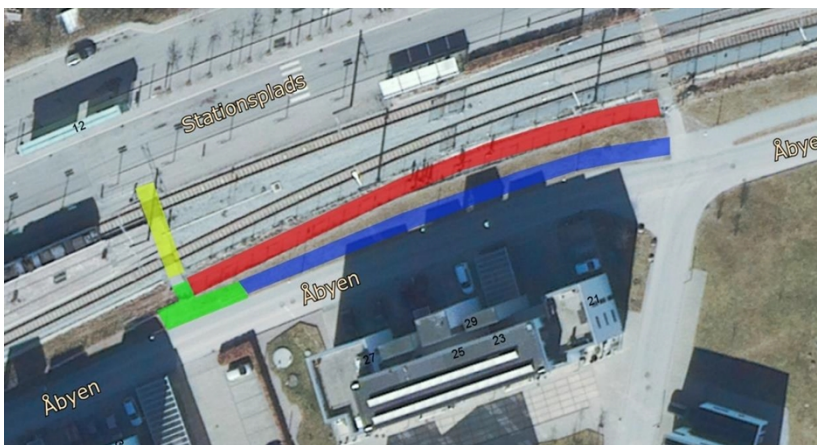
MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Der er i 2024 afsat et rådighedsbeløb på 0,6 mio. kr. til etablering af forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen. Der skal tages stilling til, om anlægsmidler kan frigives.

Norddjurs Kommune og Aarhus Letbane har modtaget henvendelser fra især bevægelseshæmmede om udfordringer med at benytte den nuværende grussti, som i dag giver adgang til Grenaa Station fra Åbyen. Stien driftes af Aarhus Letbane. Nærværende projekt skal løse udfordringerne og samtidig give en mere direkte adgang til stationen - særligt for beboerne i Åbyen.

Projektet indebærer en forlængelse af nuværende grussti ved overgangen til perronen ud mod Åbyen og etablering af en handicaprampe mod øst og trappe mod vest ned til vejen. Herudover anlægges der ny cykelsti mellem rampen og den eksisterende cykelsti, som i dag slutter ved den nedlagte overgang ved den gamle Netto. Grusstien nedlægges, og området forskønnes så vidt muligt inden for tilgængelig økonomi.



Projektområdet kan ses på billedet til venstre. Gul er den nuværende overgang ved perronerne. Rød er den nuværende grussti. Grøn er anlægsprojektet med handicaprampe og trapper mod Åbyen. Blå er forlængelse af den eksisterende cykelsti langs Åbyen til den nye handicaprampe.

Anlægsmidlerne skal frisøges primo 2024, så adgangen kan nå at blive etableret i løbet af 2024.

Ifølge kommunens indkøbspolitik er det fagudvalget, som beslutter udbudsform, tildelingskriterier samt tildeling af opgaven for anlægsarbejder mellem 0,3-3 mio. kr. Forvaltningen foreslår, at arbejdet udbydes som underhåndsbud, og at der indhentes tre tilbud, hvoraf to er fra lokale entreprenører og et uden for kommunen. Det foreslås, at forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med den entreprenør, som fremkommer med den laveste pris.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Letbanen er rygraden af den kollektive trafik på Djursland, og busruterne på det meste af Djursland er derfor koordineret med Letbanen. Dette var en af hovedpointerne i Djurs Mobilitetsstrategi fra 2016, som blev ført ud i livet med Kollektiv Trafikplan Djursland 2020. Letbanen har stor betydning for Norddjurs Kommunes muligheder for at tiltrække tilflyttere og arbejdskraft.

Økonomiske konsekvenser

I alt udmøntes 0,600 mio. kr. i 2024, som vil blive afholdt indenfor den afsatte ramme til forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen i budget 2024 - 2027.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der gives anlægsbevilling på 0,600 mio. kr. i 2024 til anlæg af forbedret adgang til Grenaa Station fra Åbyen finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2024.
2. anlægsarbejdet udbydes som underhåndsbud blandt tre bydende, hvoraf to er fra lokale entreprenører og et uden for kommunen.
3. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med den entreprenør, som fremkommer med den laveste pris.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 18-12-2023

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

Bilag: