

## Status på statslige infrastrukturprojekter i Norddjurs Kommune

21/12405 Åben Sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

I juni 2021 godkendte et flertal i Folketinget Infrastrukturplan 2035. Nærværende sag giver en statusbeskrivelse på de statslige projekter i planen, som har betydning for Norddjurs Kommune. Forvaltningen foreslår, at der fremover vil være en halvårlig status.

Projekt	Beskrivelse	Status
<b>Udbygningen af Rute 15</b>	<p>I infrastrukturplan 2035 har et flertal i folketinget afsat 677 mio. kr. til at etablere omfartsveje på rute 15 ved Tirstrup og Trustrup. Dernæst skal den eksisterende motortrafikvej mellem Bale og Tåstrup opgraderes til 2+2/2+1 motortrafikvej. Anlæggene ventes påbegyndt i 2029 og 2031. Forvaltningen forventer, at der fremlægges en planlov i samlingen 2026-2027, herefter vil der blive gennemført VVM, detailplanlægning, anlægslov og ekspropriation inden anlæg 2029-2031. Med denne tidsplan ventes optimeringen af rute 15 at stå færdig i 2034-2035.</p>	<p>Vejdirektoratet oplyser, at Norddjurs Kommune vil blive kontaktet når forberedelserne til udbygning igangsættes i 2026-2027.</p> <p>I budgetaftale 2022 - 2025 fremgår det, at Norddjurs Kommune skal arbejde på, at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- anlægsarbejdet fremrykkes</li> <li>- omfartsvejene etableres som 2+1</li> <li>- der gennemføres forundersøgelse for 2+1 af de strækninger der endnu ikke er med i forliget.</li> </ul> <p>Forvaltningen vil udarbejde et oplæg til strategi i andet halvår 2022.</p>
<b>Udbygningen af E45</b>	<p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 6.184 mio. kr. til at udvide</p>	<p>Projekterne er i undersøgelsesfasen.</p>

	E45 til 3 spor i hver retning mellem Aarhus N og Kolding. Det første delprojekt er Aarhus S og Aarhus N. Der er desuden afsat 231 mio. kr. til ombygning af tilkørselsramper mellem Aarhus N og Randers	
<b>Øvrige vejprojekter</b>	I infrastrukturplan 2035 er der afsat 3,5 mia. kr. til bedre trafikale sammenhæng mellem land og by på "det øvrige statsvejnet". Puljen vil kunne blive brugt til blandt andet omfartsveje, 2+1-veje, cykelstier langs statsvejnettet mv.	Der er pt. ikke kommet udmeldinger fra Transportministeriet om udmøntning af midlerne.  Forvaltningen vil udarbejde et oplæg til strategi medio 2022.
<b>Ladeinfrastruktur langs statsvejnettet</b>	I Infrastrukturplan 2035 er der afsat 500 mio. kr. til en pulje til etablering af ladeinfrastruktur langs statsvejene.	Den 1. januar 2022 meddelte Transportministeriet, at private aktører kan søge støtte til hurtig- og lynladere langs vejnettet ved trafikale knudepunkter og i områder, hvor behovet for opladning er sæsonbetonet. Den aktuelle pulje udgør 65 millioner kroner til offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer og kan søges frem til den 30. januar 2022. Forvaltningen er i dialog med ladestanderoperatører om søgning af puljen. Såfremt der udarbejdes en ansøgning til puljen vil denne blive fremlagt til politisk behandling i fagudvalget.
<b>Støtte til el-delebiler</b>	Aftalen indeholder en pulje på i alt 100 mio. kr. i 2023-2024 til at	Forvaltningen fortsætter arbejdet med udbredelsen af el-delebiler og afventer puljen i 2023.

	<p>understøtte øget anvendelse af el-delebiler.</p>	
<p><b>Havnepuljen</b></p>	<p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 50 mio. kr. i 2022 til en ny havnepulje.</p>	<p>Den 9. december 2021 har Transportministeriet meldt ud, at puljen åbner medio 2022. Der stilles krav om 50 % egenfinansiering, og puljen skal støtte investeringer, opgraderinger eller udskiftninger af havneinfrastruktur og adgangsveje til havne. Det er blandt andet oprensning af indsejlingen til erhvervshavne, etablering af forbindelsesveje på landsiden mellem havne og det øvrige vejnet og etablering af moler. Forvaltningen er i dialog med Grenaa Havn om havnepuljen. Forvaltningen vil udarbejde et oplæg til strategi i første kvartal 2022.</p>
<p><b>Færgepulje</b></p>	<p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 100 mio. kr. fra 2028 til medfinansiering af tekniske investeringer i lokale færgeruter.</p>	<p>Siden aftalen blev indgået, er der afsat 283 mio. kr. i en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger. Ved 1. udmøntning af puljen (2021) har Norddjurs og Randers Kommune søgt og fået støtte på 1,0 mio. kr. til elektrificering af kabelfærgen i Udbyhøj. Norddjurs Kommune søgte også midler til renovering af Anholtfærgen, men fik ikke støtte. Hvis der findes politisk opbakning, kan Norddjurs Kommune igen søge om midler til energirenovering af Anholtfærgen i 2022. Forvaltningen vil udarbejde et oplæg til strategi i første kvartal 2022.</p>

<p><b>Bedre forhold for erhvervslivets transport</b></p>	<p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 50 mio. kr. til udvidelse af en række rastepladser.</p>	<p>Norrdjurs Kommune har tidligere påpeget behovet for en moderne langtidsparkering af lastbiler ved Nordre Kattegatvej. Forvaltningen vil udarbejde et oplæg med muligheder i andet halvår 2022.</p>
<p><b>Styrkelse af kollektiv trafik</b></p>	<p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 40 mio. kr. til udvikling af en ”Mobility as a Service-app” (MaaS).</p>	<p>Norrdjurs Kommune har de seneste fire år indgået i et samarbejde i Business Region Aarhus og FDM om at udvikle dette område med særligt fokus på samkørsels-apps. Midttrafik arbejder desuden på en udvidet Rejseplanen-løsning som MaaS-app. Forvaltningen vurderer løbende mulighederne for anvendelse af systemerne i Norrdjurs Kommune.</p>
<p><b>Styrket indsats for flere cyklister</b></p>	<p>I infrastrukturplan 2035 er der afsat 3 mia. kr. til fremme af cyklisme.</p>	<p>Der er opnået tilskud til cykelsti på Fuglsangvej, som anlægges 2022 - 2023 og Transportministeriet har offentliggjort, at der etableres cykelsti mellem Trustrup og Homå, samt Djurs Sommerland og Ramten. Projekterne igangsættes i 2022. Norrdjurs Kommune søger næste cykelstipulje i marts 2022 til cykelsti ved Bønnerup. Forvaltningen henviser her til det seneste anlæggsforslag for pulje til cykelstier samt det kommende anlæggsforslag for cykelstier til budget 2023-2027 der fremlægges medio 2022.</p>

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Udbygning af de nævnte statsveje, cykelstier, ladeinfrastruktur mv sker i overensstemmelse med Djurs Mobilitetsstrategi fra 2016. Flere af tiltagene giver en grønnere mobilitet og vil hjælpe Norddjurs Kommune opfylde kravene i DK2020.

Flere af ovennævnte projekter indgår i budgetaftalen 2022-2025.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen godkendes.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022**

Godkendt.

### **Bilag:**