

Høring af harmonisering af flextrafikken i Midttrafiks område

21/15478 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Midttrafik har udarbejdet forslag til en ny flextrafik-model for hele Midttrafiks område, som skal harmonisere flextrafik-tilbuddene på tværs af kommunerne. Midttrafik har sendt modellen i høring ved kommuner og Region Midtjylland med svarfrist den 1. juni 2022.

Midttrafik har udarbejdet vedlagte høringsnotat, som beskriver den nye models konsekvenser for Norddjurs Kommune. Forvaltningen har udarbejdet udkast til høringssvar på baggrund af høringsmaterialet og et fællesmøde med Syddjurs Kommune og Midttrafik.

Kort opsummeret vil harmoniseringen betyde, at de tre nuværende Flextrafik-tilbud; Flextur (adresse til adresse), Plustur (adresse til stoppested) og Flextur Ung (gratis flextur med ungdomskort) skifter til ét navn, men hvor de nuværende tre separate tilbud fortsætter som tre serviceniveauer under det nye navn. Forenklingen skal gøre det nemmere for borgerne at forstå og bruge flextrafikken.

De tre tilbud/serviceniveauer findes i dag i Norddjurs Kommune, men de fleste kommuner i regionen har i dag kun den normale Flextur. Da alle andre kommuner også får tilbuddene, da taksterne samtidig harmoniseres så kommunegrænserne udviskes, vil Norddjurs borgere i fremtiden kunne tage Plustur og Flextur Ung til knudepunkter i blandt andet Syddjurs og Randers, mens andre kommuners borgere tilsvarende kan rejse til Norddjurs knudepunkter. Flextur Ung ændres, så man ikke længere skal oprettes som bruger hos Norddjurs Kommune, men blot kunne fremvise gyldigt ungdomskort.

Forvaltningen vurderer, at den nye model adresserer flere af de udfordringer, som borgere har tilkendegivet om det nuværende system, for eksempel at de mange tilbud og priser er forvirrende, og at der er mangler i forhold til kommuneoverskridende kørsel. Forvaltningen har udarbejdet vedlagte høringssvar til drøftelse og godkendelse.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Harmoniseringen af flextrafik med bedre mobilitet over kommunegrænserne og øget fokus på brug af kommunernes knudepunkter hænger sammen med Djurs Mobilitetsstrategi i forhold til at skabe sammenhængende mobilitet på hele Djursland.

Økonomiske konsekvenser

Midttrafik forventer, at ændringen vil give merudgifter på 0,035 mio. kr. årligt. Udgiften afholdes indenfor udvalgets eksisterende budgetramme. Flextrafik-udgifterne til Flextur, Flextur Ung og Plustur er budgetteret til 1,7 mio. kr. i 2022, hvormed de 0,035 mio. kr. svarer til en forøgelse på cirka 2 %. Denne stigning skal ses i forhold til, at flextrafik-udgifterne varierer meget fra år til år, afhængig af hvor meget borgerne bruger tilbuddene. Til sammenligning blev der i 2019 brugt 30 % mindre på flextrafikken, end Midttrafik havde budgetteret med.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at forslaget til høringsvaret godkendes med eventuelle bemærkninger, hvorefter forvaltningen indsender til Midttrafik senest 1. juni 2022.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 17-01-2022

Tiltrådt.

Sidste afsnit i høringsbrevet omformuleres til:

Vi ser den nye ordning som positiv for hele Djursland, og vi håber, at vores nabokommuner Aarhus og Randers ligeledes vil tage godt imod ændringerne og mulighederne for at de laver særlige knudepunkter i deres byzoner. Her ser vi selvfølgelig meget gerne, at der fortsat er et særligt Flextrafik-stoppested ved Regionshospitalet i Randers til gavn for borgere på Djursland.

Bilag:

1 - 3202997	Åben	Notat - Harmonisering i Norddjurs Kommune	(169054/21)	(H)
2 - 3202991	Åben	Følgrebrev - Norddjurs Kommune	(169048/21)	(H)
3 - 3204594	Åben	Udkast til hørings svar fra Norddjurs Kommune	(170330/21)	(H)