

Delvis omlægning til Flextur på rute 211 i 2025/2026

24/808 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Den 19. marts 2024 besluttede Kommunalbestyrelsen, at rute 211 skulle reduceres med tre daglige afgange fra sommerkøreplansskiftet 2026. I Råderumskataloget 2024 - forslag 501 - blev det dernæst besluttet, at der gennemføres en tilpasning af den kommunale kollektive trafik generelt. På Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 27. maj 2024 blev denne indsats prioriteret, og indsatsen indgår som en del af budget 2025.

I denne sag skal der tages stilling til, at den planlagte reduktion af tre daglige afgange på rute 211 samt etableringen af Flextur-knudepunkter i de berørte områder, fremrykkes fra sommeren 2026 til sommerkøreplansskiftet i 2025.

Baggrund

Rute 211 kører Randers - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj. Region Midtjylland finansierer Randers - Ørsted, mens Norddjurs Kommune finansierer Ørsted - Udbyhøj. Rute 211 er generelt en godt benyttet rute, dog er der få passager på strækningen mellem Ørsted og Udbyhøj. Rute 211 anvendes både som uddannelseskørsel til og fra Randers samt skolebuskørsel for skolerne i Ørsted og Auning. Norddjurs Kommune bruger rute 211 til skolekørsel fra området omkring Udby og Udbyhøj. De relevante uddannelses- og skoleafgange bør der ikke ændres på.

Kommunalbestyrelsen besluttede i marts 2024 at fjerne tre daglige afgange på hverdage på ruten, som er meget svagt benyttet, og som ikke betjener uddannelser eller skole. Det er afgangene kl. 11.11 og 18.11 fra Ørsted til Udbyhøj og kl. 12.16 fra Udbyhøj til Ørsted. Der er i gennemsnit mellem 0,6 og 1,3 passagerer dagligt på disse afgange. Til gengæld for de reducerede afgange, blev det besluttet at oprette Flextur-knudepunkter i Udbyhøj, Udby, Holbæk, St. Sjørup og Hevring, se vedlagte kort.

Reduktionen vil ske, når den nuværende kontrakt for rute 211 udløber i sommeren 2026. Men da der er så få passagerer på afgangene, har forvaltningen forespurgt Midttrafik om muligheden for at fremrykke reduktionen for at forbedre Flextrafik-tilbuddet i kommunen i 2025. Ifølge Midttrafik vil fremrykningen til sommeren 2025, efter bod til busselskabet, frigive nok midler i 2025 til at finansiere de fem nævnte Flextur-knudepunkter fra sommeren 2025.

Udover denne sag arbejdes der på en gentænkning af skolebussystemet og bybusbetjeningen i Grenaa. Denne sag vil blive fremlagt primo 2025.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Den nuværende busstruktur på Djursland stammer fra Trafikplan Djursland 2020, som er baseret på Djurs Mobilitetsstrategi fra 2016. Tilpasning af busruter i tyndt befolkede områder og erstatning med fleksibel transport er ligeledes beskrevet i mobilitetsstrategien.

Økonomiske konsekvenser

Midttrafik forventer, at fremrykningen af reduktionen på rute 211 - efter bod til busselskabet - vil frigive 0,150 mio. kr. på køreplan 2025/2026, svarende til 0,075 mio. kr. på både budget 2025 og 2026.

Fremrykningen af reduktionen kan dermed finansiere de fem nævnte Flextur-knudepunkter allerede fra sommeren 2025, svarende til en udgift på 0,15 mio. kr. årligt, eller 0,075 mio. kr. på både budget 2025 og 2026.

Lovgrundlag

Regional- og lokalruterne udbydes gennem trafikkselskabet Midttrafik i henhold til Lov om Trafikkselskaber.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at den planlagte udmøntning af reduktionen på rute 211 og etablering af Flexknudepunkter fremrykkes til sommerkøreplansskiftet 2025.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 16-12-2024

Godkendt.

Afbud:

Niels Basballe (A)

Bilag:

1 - 3666127	Åben	Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024	(88307/24)	(H)
2 - 3697991	Åben	Kort flexturknudepunkter	(114647/24)	(H)