

## Omlægning fra Flexbus til Flextur på rute 213 og 352

24/2265      Åben Sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Som beskrevet i råderumskataloget 2024 skal der gennemføres en tilpasning af den kommunale kollektive trafik. På Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 27. maj blev denne indsats prioriteret, og indsatsen indgår som en del af budget 2025. I denne sag skal der tages stilling til udmøntning af beslutningen.

Der skal tages stilling til nedlæggelsen af Flexbus-afgange på rute 213 (Auning – Fjellerup - Glesborg) og 352 (Glesborg – Bønnerup – Grenaa) og etablering af Flextur-knudepunkter i de berørte områder fra sommerkøreplansskiftet 2025. Dette vil opfylde den del, der handler om reduktion på Flexbus i tilpasningen af den kollektive trafik.

### Baggrund

Flexbus, Plustur og Flextur er Midttrafiks tre Flextrafik-tilbud, og alle tilbud er kørsel i taxi, som skal bestilles. Flexbus er kørsel fra stoppested til stoppested i henhold til en køreplan. Flextur er kørsel fra adresse til adresse. Plustur er kørsel mellem adresse og stoppested, men som kun kan bestilles i kombination med en bus- eller letbanetur. Flexbus koster normal bustakst, mens Flextur og Plustur begge har priser per kørte km, samt minimumspriser.

Norrdjurs finansierer/medfinansierer fem regionalruter; 120, 211, 213, 351 og 352, hvor alle på nær rute 211 (Randers – Udbyhøj) har Flexbus-afgange. Rute 120 (Rønde - Grenaa) og rute 351 (Grenaa - Ebeltoft) er delt finansieret mellem Norrdjurs og Syddjurs kommuner, mens rute 213 og rute 352 kun er finansieret af Norrdjurs. Der udføres cirka 2.400 Flexbus-ture i Norrdjurs Kommune årligt.

Flexbus er væsentligt dyrere i drift end Flextur og Plustur for Norrdjurs Kommune. Prisen per Flexbus-tur er således dobbelt så dyr som hver Flextur og er cirka 50 % dyrere end hver Plustur. Flexbus er samtidig mindre fleksibel for brugerne, da der kun kan bestilles til og fra de angivne stoppesteder i køreplanen på de angivne tidspunkter. Det er forvaltningens vurdering, at Flextur via

Flextur-knudepunkter kan tilbyde borgerne et fleksibelt og stadig billigt alternativ til Flexbus, hvis der bliver etableret Flextur-knudepunkter i områder, hvor man fjerner Flexbus.

Uden Flexbus vil Flextrafikken blive reduceret til to tilbud: Flextur og Plustur. Det vil gøre Flextrafikken nemmere at forholde sig til for borgerne. Det er kun muligt at fjerne Flexbus fra rute 213 og 352, som Norddjurs Kommune finansierer 100 %. Der vil herefter kun være Flexbus på rute 120 og 351, så det primært er borgere i Grenaa samt syd og sydvest for Grenaa, som stadig skal forholde sig til Flexbus som tilbud.

Den primære ulempe ved at fjerne Flexbus-afgangene, er at borgere ikke kan bruge busbillet eller buskort til Flextur. Dermed kan nogle af de nuværende kunder på rute 213 og 352 opleve en prisstigning, hvis de plejer at bruge Flexbus med buskort og i stedet skal betale for Flextur. Men bruges f.eks. Flexbussen til at omstige i Auning eller Glesborg til rute 212 eller 214, kan der i stedet bestilles Plustur og bruges buskort uden merudgifter.

Lidt over halvdelen af de nuværende 2.400 årlige Flexbus-ture køres på rute 213 og 352, og her vil de fleste kunne rejse lige så billigt som i dag med Flextur eller Plustur frem for Flexbus. Forvaltningen vurderer derfor, at det er meget få borgere, som kan blive negativt påvirket af fjernelsen af Flexbus, hvorimod etableringen af Flextur-knudepunkter generelt forbedrer Flextrafiktilbuddet i midten og den nord- og nordøstlige del af Norddjurs Kommune.

Med en udfasning af Flexbus-afgangene på rute 213 og 352 fra sommeren 2025 kan midler det frigiver anvendes til at etablere seks Flextur-knudepunkter i området. Fra vest til øst: Gjesing, Nørager, Glesborg Plejecenter, Bønnerup Strand, Gjerrild og Voldby - se vedlagte kort. Der er i forvejen fem Flextur-knudepunkter ved rute 213 og 352 fra vest til øst: Auning Busstation, Lægehuset i Vivild, Fjollehaven i Fjellerup, Glesborg Busstation samt ved Sundhedshuset og Rådhuset i Grenaa.

Udover denne sag arbejdes der på en gentænkning af skolebussystemet og bybusbetjeningen i Grenaa. Denne sag vil blive fremlagt primo 2025.

### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Gentænkning af kollektiv trafik er beskrevet i budgetaftalen 2024 - 2027. Der er sammenhæng til Midttrafiks udbud 2026, Djurs Mobilitetsstrategi og Klimaplanen.

### Økonomiske konsekvenser

Det forventes, at de cirka 1.300 nuværende årlige Flexbus-ture på rute 213 og 352 vil blive konverteret til cirka 1.100 Flexture og 200 Plusture. Da Flextur er 146 kr. billigere per tur end Flexbus, og Plustur er 102 kr. billigere per tur end Flexbus, giver det en samlet årlig besparelse på 0,181 mio. kr. Ved implementering fra sommeren 2025 giver det en besparelse på budget 2025 på 0,09 mio. kr.

Oversigt over Flextrafik-udgifter per tilbud fra januar 2024 til og med oktober 2024:

<b>Flextrafik i Norddjurs i 2024</b>	<b>Flextur</b>	<b>Plustur</b>	<b>Flexbus</b>
Bruttoomkostninger	1.537.108	241.625	556.468
Egenbetaling for borgere	511.338	31.947	37.033
Nettoomkostninger	1.025.770	209.678	519.535
Administrationsomkostninger	289.311	42.773	64.352
Udgift for Norddjurs i alt	1.315.081	245.451	583.887
Antal ture	8.996	1.330	2.001
Udgift for Norddjurs per tur	<b>146</b>	<b>190</b>	<b>292</b>

### Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

### Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at Flexbus-afgange på rute 213 (Auning - Fjellerup - Glesborg) og 352 (Glesborg - Bønnerup - Grenaa) nedlægges fra sommerkøreplansskiftet 2025, og der etableres Flextur-knudepunkter i de berørte områder.

### Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 16-12-2024

Godkendt.

Afbud:

Niels Basballe (A)

**Bilag:**

1 - 3666127	Åben	Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024	(88307/24)	(H)
2 - 3697991	Åben	Kort flexturknudepunkter	(114647/24)	(H)