

Reference: Rene Meyer
E-mail: rem@norddjurs.dk

Begreber indenfor mobilitet - (version 1.0 september 2024)

Dette notat indeholder definitionen af mobilitetsbegreber i en Norddjurs-kontekst.

1) Mobilitet

- a) **Definition af mobilitet:** Fra Djurs Mobilitetsstrategi: ”Mobilitet er at gøre det muligt og attraktivt at bevæge sig på en smart og fleksibel måde. Mobilitet er at tænke på tværs af transportformer, byplanlægning og hverdagens gøremål.”
- b) **Djurs Mobilitetsstrategi:** Udarbejdet af Syddjurs, Norddjurs, Region Midtjylland og Midttrafik i 2014 – 2016. Fokus på udbygning af særligt statsvej rute 15, samt udnyttelse af letbanens etablering via nye stationer, trafikknudepunkter og tilpasning af busser. Hovedordet var ”sammenhængskraft”, bl.a. mellem transportformer, hverdags- og arbejdsliv.
- c) **Trafikknudepunkter:** I strategien er beskrevet 7 trafikknudepunkter på Djursland, herunder 3 i Norddjurs i Grenaa, Glesborg og Auning. Stationerne indrettes med gode skiftemuligheder mellem kollektiv mobilitet (letbane, bus) og individuel mobilitet (bil, cykel)
- d) **Opdatering af Djurs Mobilitetsstrategi 2024-2025:** Udføres som et tillæg med fokus på klima og erhverv med forventet politisk behandling i starten af 2025.

2) Kollektiv trafik

- a) **Højklasset kollektiv trafik:** Er en betegnelse for transportformer som letbane og BRT, som har højere komfort og større frekvens end almindelig kollektiv trafik.
- b) **Letbane:** Banesystem med lette eldrevne tog, der kører i eget tracé. Grenaa-banen er lavet som letbane, hvor Linje 1 kører mellem Grenaa og Aarhus.
- c) **BRT (Bus Rapid Transit):** En mellemting mellem en bybus og et letbanetog kører med høj frekvens i egen bane. Der er planer om BRT i Randers og Aarhus.
- d) **Hovednettet:** Et net af hurtig direkte kørsel i høj frekvens mellem de større byer i Region Midtjylland. Ift. Norddjurs er der hovednet mellem Randers og Ørsted samt mellem Randers og Ryomgård (via Auning), samt mellem Ryomgård og Grenaa (via Glesborg), og letbanen mellem Grenaa og Aarhus via Hessel og Trustrup. Tanken er at passagerer til større byer som Randers og Aarhus bringes til hovednettet via lokalbusser, Flextrafik, samkørsel, cykel etc. ved trafikknudepunkter langs hovednettet.
- e) **Regionalbus:** Busruter mellem større byer/trafikknudepunkter på hovednettet, som kører længere afstande end lokalbus. F.eks. rute 122, 211, 212 og 214.
- f) **Lokalbus:** Busruter ofte på landet mellem mindre byer, som bringer passagerer til hovednettet af letbane og regionalbus via trafikknudepunkter. F.eks. rute 120, 213 og 352.

- g) **Bybus:** Bybussen i Grenaa kører 2 faste ruter i myldretiden morgen og eftermiddag i den nordlige del af Grenaa. Der er desuden en fast rute om lørdagen, men ingen fast rute om søndagen. I løbet af dagen på hverdage, kan man bestille bybussen, kaldet Telebybus.
- h) **Skolebus:** Gratis og åben buskørsel, som kun må køreplanlægges efter transportberettigede folkeskoleelever til deres distriktsskole. Norddjurs har 22 ruter til at betjene skolerne i Ørsted, Vivild, Allingåbro, Auning, Glesborg, Grenaa og Trustrup-Lyngby.
- i) **Flextur:** Taxikørsel man skal bestille, som kører fra adresse til adresse. Koster 7 kr. per km (min 38 kr.), medmindre det er til/fra Flextur-knudepunkt eller i Flextur-byzone.
- j) **Flextur-knudepunkt:** Flextur til og fra et knudepunkt koster kun 3 kr. per km (min 24 kr.) for de første 20 km. Norddjurs har 11 Flextur-knudepunkter i Ørsted, Allingåbro, Auning, Vivild, Fjellerup, Glesborg, Ørum i Grenaa (4 i Grenaa).
- k) **Flextur-byzone:** Flextur til og fra en Flextur-byzone koster 15 kr. per km (min. 110 kr.). Der er Flextur-byzone i den vestlige del af Grenaa, hvor der til gengæld er bybus, regionalbusser, letbane og 3 Flextur-knudepunkter ved sundhedshus, rådhus og bibliotek.
- l) **Plustur:** Taxikørsel man skal bestille, som kører mellem adresse og Plustur-knudepunkt. Det koster 3 kr. per km (min. 24 kr.) eller gyldig rejsehjemmel med kollektiv trafik. Plustur kan kun bestilles via rejseplanen.dk som kombination med regionalbus eller letbane på hovednettet. Norddjurs har 7 Plustur-knudepunkter på hovednettet i Ørsted, Auning, Glesborg, Ørum, Trustrup, Hessel og Grenaa.
- m) **Flexbus:** Nogle afgang på særligt lokalbusser er lavet som Flexbus (f.eks. 213 og 352). Det er taxikørsel, som man skal bestille. Man kan kun køre mellem de stoppesteder, som står i køreplanen for ruten. Der gælder almindelig bustakst, når man kører med Flexbus.

3) Udvalgte øvrige mobilitetsløsninger/tiltag

- a) **Digital samkørsel:** Apps som NaboGo og Ta' Med giver mulighed for borgere at tilbyde og finde samkørsler via deres smartphones. Norddjurs har formelt samarbejde med NaboGo, som betyder at NaboGo tilbyder ekstra økonomiske incitament for at borgere tilbyder andre lift, samt gør liftene billigere for passagerne.
- b) **Blafferstoppested:** Lavpraktisk spontan analog samkørsel, som fungerer ved at man etablerer blafferstoppestedsbænke i landsbyerne, så man kan hjælpe hinanden med kørsel lokalt. De findes endnu ikke i Norddjurs.
- c) **Aflåst cykelparkering:** For at gøre mere trygt at kombinere cykling med, har Norddjurs etableret aflåst cykelparkering fra Bikeep på letbanestationerne i Grenaa, Hessel og Trustrup. Det er gratis at bruge og fungerer med et hvilket som helst kort med chip i.
- d) **Delebil:** Der findes forskellige delebilsvirksomheder og foreninger i Danmark, som giver mulighed for at man i byen kan booke en bil efter behov. Byensbil.dk har tidligere været i Auning og Nørager, men der var ikke nok brugere til at det kunne løbe rundt.