

Beslutning om fortsættelse af samarbejde med NaboGo

23/5206 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

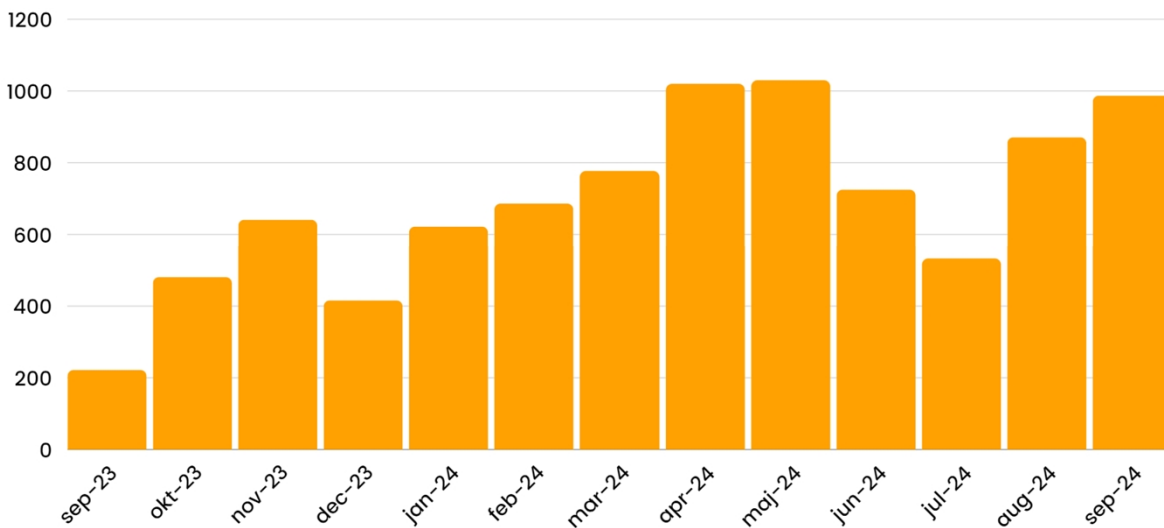
I Norddjurs Kommunes Klimaplan fremgår samkørsel som et sektormål på transportområdet til at hjælpe Norddjurs med at nå sine klimamål. I gentænkningen af kollektiv trafik i Norddjurs fremgår samkørsel som et supplement til Flextrafik for at udnytte bilerne på vejene. I nærværende sag skal Miljø- og Teknikudvalget tage stilling til fortsættelse af samarbejdet med NaboGo om samkørsel i Norddjurs i 2025 med option om 2026.

Samkørsel – et supplement til kollektiv trafik

Samkørsel i Norddjurs kan give besparelser for borgerne og reducere CO₂-belastningen fra biltrafikken. Samkørsel er desuden et billigt supplement for borgerne til den kollektive trafik, som f.eks. kan bringe dem til hovednettet af bus og letbane. Samkørsel kan især fungere som billigt supplement for Flextur i landdistrikter. Der er dog fortsat brug for Flextur, da Flextur er en garanti for kørsel, når man skal bruge det, hvilket man ikke kan være sikker på ved samkørsel.

Status for samkørsel i Norddjurs

Norddjurs Kommune har siden september 2023 haft et formelt samarbejde med NaboGo om samkørsel, finansieret af driftsbudgettet til kollektiv trafik. Dette samarbejde udløber ved udgangen af 2024. Oprindeligt var målet, at der skulle udføres 2.400 samkørsler i Norddjurs i løbet et år. Dette mål blev dog nået efter blot fire måneder, hvorefter der blev sat et nyt mål om 9.000 samkørsler på et år. Dette mål er nået, og der har således været 9.000 samkørsler fra september 2023 til september 2024. Samkørslerne er udført af 212 chauffører som har taget 534 passagerer med. Der er fortsat en stigende tendens i antallet af nye chauffører, brugere og samkørsler per måned. Det er tydeligt at se, at mange studerende bruger samkørsel, da antallet falder i ferieperioder, som man kan se i december, juni, juli og august på nedenstående graf.



Grafen viser antal samkørsler i Norddjurs per måned fra september 2023 til september 2024

Region Midtjylland har igangsat et samkørselsprojekt med NaboGo, hvor de finansierer udgifterne for samkørsler til og fra 15 uddannelsesinstitutioner i Regionen i to år. Forvaltningen har været i dialog med Regionen og fået Grenaa Gymnasium med i projektet. Det betyder, at det ikke længere er Norddjurs Kommune men Regionen, som finansierer samkørslerne til og fra gymnasiet de næste to år.

Da Regionen indgik samarbejde med NaboGo tidligere i 2024, var det med begrundelse i, at NaboGo er den eneste samkørselsvirksomhed i Danmark, som vurderes tilfredsstillende at kunne løfte opgaven med at øge antallet af samkørsler og gøre samkørsler til et reelt supplement til kollektiv trafik, dette set i forhold til NaboGos organisering, app og markedsføring. Forvaltningen deler Regionens vurdering, og anser ligeledes NaboGo som den eneste samkørselsvirksomhed i Danmark, som på tilfredsstillende vis kan hjælpe med at opfylde Norddjurs Kommunes mål om samkørsel i Klimaplanen samt hjælpe med at gentænke den kollektiv trafik i Norddjurs. Forvaltningen anbefaler derfor at fortsætte samarbejdet med NaboGo.

NaboGo har sendt vedlagte tilbud til Norddjurs om fortsættelse af samarbejdet i 2025 med option om 2026. Fortsættes samarbejdet i 2025, vil det blive evalueret i oktober 2025 for mulig fortsættelse i 2026.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norddjurs Kommunes Klimaplan om transportområdet herunder klimahandlingskataloget, hvor samkørsel fremgår som sektormål 2.c. Der er desuden sammenhæng til Djurs Mobilitetsstrategi 2016-2025, Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026 og gentænkningen af kollektiv trafik i Norddjurs Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Samarbejdet med NaboGo indebærer en årlig driftsudgift på 0,045 mio. kr. for kommuner under 40.000 indbyggere. Forvaltningen og NaboGo er på baggrund af den hidtidige udvikling i samkørsel i Norddjurs blevet enige om et mål på 10.000 samkørsler til en pris af 25 kr. per samkørsel i 2025 og 12.500 samkørsler til en pris af 20 kr. per samkørsel i 2026. Det giver nedentående udgifter i aftaleperioden, som finansieres af driftsbudgettet for kollektiv trafik ligesom tidligere år.

Aftale med NaboGo	2025 (mio. kr.)	2026 (mio. kr.) (option)
Årlige driftsudgifter	0,045	0,045
Resultatudgifter	0 – 0,250	0 - 0,250
Maksimale udgifter	0,295	0,295

Norrdjurs Kommune betaler kun for det faktiske antal påstigninger i samkørsel i Norddjurs. Hvis det faktiske antal samkørsler er lavere end målet, vil de samlede omkostninger også blive lavere. Går det derimod bedre end forventet, vil NaboGo og kommunen indlede dialog om at øge måltallene og justere budgettet for det følgende år. Norddjurs betaler som nævnt ikke for de samkørsler, som går til og fra Grenaa Gymnasium, fordi Regionen finansierer dem i 2025 og 2026.

Lovgrundlag

Intet relevant lovgrundlag.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der indgås en 1-årig aftale med NaboGo for 2025 med option om fortsættelse i 2026
2. samarbejdet med NaboGo finansieres inden for eksisterende driftsbudget for kollektiv trafik som tidligere år.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 16-12-2024

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

Afbud:

Niels Basballe (A)

Bilag:

1 - 3693041	Åben	Tilbud til Norddjurs Kommune fra 2025	(110601/24)	(H)
2 - 3695114	Åben	Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024	(112342/24)	(H)