

## Opdatering af Djurs Mobilitetsstrategi

22/9242    Åben Sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Her gives en status på opdateringen af Djurs Mobilitetsstrategi. Der skal tages stilling til retningen for strategien for at forankre strategien politisk. Drøftelserne vil indgå i fællesmødet med Natur-, Teknik- og Miljøudvalget i Syddjurs Kommune den 7. oktober 2024.

De tekniske udvalg i Syddjurs og Norddjurs kommuner besluttede i 2023, at Djurs Mobilitetsstrategi 2016-2025 skal opdateres. Opdateringen skal have fokus på klima og erhverv og være gyldig til næste kommunalbestyrelsesperiode, hvor det foreslås, at hele strategien opdateres på ny. Formålet er at sikre, at kommunerne i fællesskab kan foretage de rigtige prioriteringer for udviklingen af mobiliteten på Djursland. Opdateringen forventes færdig til politisk godkendelse omkring årsskiftet.

### Proces

Forvaltningerne i begge kommuner har det seneste år samarbejdet om opdateringen af mobilitetsstrategien. Der er blandt andet indhentet input fra kommunernes erhvervsenheder, klimakoordinatorer, Midttrafik, Region Midtjylland, Dansk Erhverv, Dansk Industri, VisitAarhus, Nabogo og relevante udviklingsstrategier, klimaplaner og erhvervs politikker er gennemgået.

Arbejdet med opdateringen har vist, at størstedelen af strategien er aktuel, hvorfor strategien generelt blot kræver mindre opdateringer i forhold til, hvad der er sket siden 2016. F.eks. er der anlagt letbanestationer, trafikknudepunkter samt investeret i statsvej rute 15. I opdateringen vil der blive beskrevet nye mål inden for de enkelte kapitler, hvor det er relevant. Den oprindelige strategi er vedlagt. Forvaltningen koncentrerer sig primært om at få beskrevet de strategiske muligheder indenfor klima og erhverv, som vil blive et tillæg til den eksisterende strategi med to nye kapitler.

### Klima

Hvad angår klima er der stor sammenhæng til kommunernes klimahandlingsplaner i DK2020/Klimaalliancen. Begge kommuners planer indeholder klimamål frem mod 2030 og 2050 i forhold til transport og mobilitet, som derfor vil indgå i den opdaterede Djurs Mobilitetsstrategi. Fokus er derfor bl.a. på grøn omstilling af persontransport, herunder opstilling af ladestandere, øget cyklisme, grøn omstilling af bustransport via udbud og tilpasning af sparsomt benyttet buskørsel - erstattet med Flextrafik og samkørsel.

### Erhverv

Input fra Dansk Industri og Dansk Erhverv fokuserer især på god vejinfrastruktur, særligt rute 15. Dansk Erhverv anbefaler, at man i strategien fokuserer på ladefaciliteter til ellastbiler, da dette fokus nu er blevet etableret på EU-niveau, som har sat rammerne for den grønne omstilling af tung transport i mange år frem. Dansk Erhverv anbefaler, at Djurslandskommunerne får lavet en behovsafklaring blandt lokale virksomheder for ladefaciliteter til tung transport, herunder om lokale virksomheder kan stille ladefaciliteter til rådighed for hinanden.

### Turismeindustrien og grøn mobilitet

Dansk Erhverv anbefaler desuden større fokus på oplevelsesindustrien på Djursland, samt sommerhusgæsters transportmuligheder. I den forbindelse anbefaler VisitAarhus desuden, at begge kommuner øger samarbejdet med aktører inden for turismeindustrien for at forbedre incitamenterne for at tilvælge den grønne transport til og fra turistattraktionerne. Og samtidig øge bevidstheden om de grønne transportmuligheder, som kommunen allerede stiller til rådighed for turister, der gerne vil transportere sig rundt i kommunen.

### Samarbejde med Region Midtjylland

Forvaltningen har været i dialog med Region Midtjylland, som finansierer et analysearbejde om mobilitet på Djursland til strategien. Undersøgelsen har fokus på at undersøge pendling til virksomheder og industriområder på Djursland samt mobilitet til og fra oplevelsesdestinationer for turister. Analysen er af kvantitativ karakter i kontrast til de kvalitative ekspertinputs fra bl.a. Dansk Erhverv, Dansk Industri og VisitAarhus.

### En mobilitetsstrategi der har fokus på balancen mellem klima og erhverv

Nøgleordet i den oprindelige strategi var sammenhæng. Det er stadig vigtigt og en central del af strategiarbejdet, men der er siden 2016 også i høj grad skabt sammenhæng i mobiliteten på Djursland, særligt inden for kollektiv trafik. Det nye nøgleord for mobiliteten på Djursland er balance. Balance mellem prioriteringen af klimaet og erhvervet og fokus på der, hvor de mødes og giver synergi.

Som inspiration til udvalgenes drøftelse på fællesmødet den 7. oktober, har forvaltningen udarbejdet spørgsmål, som kan give anledning til politisk drøftelse. Udvalgene kan komme med input på baggrund af disse til at sætte en retning for det videre strategiarbejde inden for det allerede besluttede fokus på klima og erhverv.

- Hvordan skaber vi bedre vilkår for vores virksomheder via mobilitet?
- Kan grønne mobilitetsløsninger hjælpe til bedre adgang til arbejdskraft for virksomhederne?
- Kan vi sikre mobilitet for alle på landet med mindre økonomi og mindre klimabelastning?
- Er det vigtigere at få god fremkommelighed for virksomhederne, end grøn mobilitet?
- Skal indsatsen for grøn omstilling af mobiliteten øges?

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Opdateringen af Djurs Mobilitetsstrategi, som begge Djurslandskommuner besluttede i sommeren 2016. Opdateringen har desuden stor sammenhæng med kommunernes klimahandlingsplaner samt erhvervs politikker.

### **Økonomiske konsekvenser**

Forvaltningerne udfører selve opdateringen af strategien med interne medarbejderressourcer.

Region Midtjylland finansierer herudover en mobilitetsanalyse til strategien til en værdi af cirka 0,250 mio. kr.

### **Lovgrundlag**

Intet relevant lovgrundlag.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen drøftes for input til fællesmødet den 7. oktober.

**Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 16-09-2024**

Jens Meilvang (I) deltog ikke i behandling af dette punkt.

Drøftet.

**Bilag:**

1 - 3664722	Åben	Djurs Mobilitetsstrategi	(87118/24)	(H)
2 - 3666133	Åben	Begreber indenfor mobilitet ver 1.0 sep 2024	(88313/24)	(H)