

Anlægsbevilling - Lukning af sandindstrømning fra Grenaa Å til Grenaa Marina

25/8615 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Der er i budgettet for 2026 afsat en pulje på 0,5 mio. kr. til håndtering af sandindstrømning fra Grenaa Å ind i Grenaa Marina. Der søges hermed om frigivelse af de afsatte midler i 2026.

Grenaa Marina har gennem flere år oplevet betydelige problemer med sediment, der trænger ind i marinaen via åløbet. Dette har medført en omfattende ophobning af materiale ved småbådshavnen, hvor vanddybden nu flere steder er stærkt reduceret, hvilket påvirker både sejladsforhold og brugervenlighed.

Det foreslås, at der etableres en fysisk barriere - enten i form af en spuns eller et stendige - på ca. 14 meter ved en af broerne, der adskiller småbådshavnen og resten af marinaen. Formålet er at forhindre yderligere tilstrømning af sand og sediment fra åløbet.

Derudover ønskes det, i det omfang der er midler til det, at igangsætte en undersøgelse af sedimentproblematikken i småbådshavnen i samarbejde med en ekstern rådgiver for at finde en langsigtet og bæredygtig løsning for dette område.

Puljen på de 0,5 mio. kr. ønskes frigivet således, at der kan indgås kontrakt med rådgiver og entreprenør for det samlede beløb. Anlægsopgaven vil blive udbudt i henhold til Norddjurs Kommunes udbudsregler, tildelingskriterie er laveste pris og vil blive udbudt som hovedentreprise.

Det indstilles, at forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med en rådgiver samt med den billigste entreprenør.

Det vedlagte anlægsforslag til budgetforhandlingerne 2026-2029 havde til formål at afklare og prissætte forskellige muligheder for at håndtere gennemstrømningen og dens konsekvenser. Tre scenarier blev oprindeligt skitseret.

- Lukning af å-indløbet og fjernelse af nuværende spuns mod Grenåen, så det indre havnebassin igen kan fungere som "Å-havn".
- Lukning med udfyldning af det indre havnebassin og klargøring til anden anvendelse (fx parkering eller byggeri).
- 0-scenariet, hvor gennemstrømningen fortsætter med behov for regelmæssig oprensning.

I budgetforhandlingerne blev det besluttet, at lukningen skulle gennemføres uden forudgående undersøgelser af konsekvenser og planlægning af nye potentialer. Der gennemføres derfor alene en lukning af gennemstrømningen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er umiddelbart ingen sammenhænge til andre politikker/strategier.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 0,5 mio. kr. på investeringsoversigten for 2026 der skal derfor gives anlægsbevilling og frisøges rådighedsbeløb.

Lovgrundlag

Intet relevant lovgrundlag.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der gives anlægsbevilling på samlet 0,5 mio. kr. til lukning for sandindstrømning fra Grenaa Å ind i Grenaa Marina, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2026-2029.
2. rådgivningsopgaven vil blive udført ved direkte tildeling til en egnet rådgiver, da opgavens omfang er begrænset.
3. anlægsopgaven vil blive konkurrenceudsat imellem tre bydende med relevante kompetencer, entreprisen vil blive udbudt som en hovedentreprise hvor tildelingskriteriet vil være laveste pris.
4. forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med rådgiver og entreprenør.

Bilag:

- | | | | | |
|---------|------|---|------------|-----|
| 1 - | Åben | Oversigtskort - Sandindstrømning fra Grenaa Å til | (93155/25) | (H) |
| 3839597 | | Marinaen | | |
| 2 - | Åben | Anlægsforslag - Lukning for sandgennemstrømning fra | (95452/25) | (H) |
| 3842711 | | Grenåen til Grenaa Marina | | |