

Til Transportministeriet
trm@trm.dk; bgk@trm.dk.

10. august 2023

Cc Norddjurs kommune
Att: Mads-Holm Petersen
mhp@norddjurs.dk

Hørings svar vedr. ændring af taxiloven

Anholt Grundejerforening samt Borgerforeningen ønsker hermed at afgive bemærkninger til forslaget til ændring af taxiloven, der er sendt i høring den 30. juni 2023.

Forslaget

Det fremgår, at baggrunden for forslaget er, at det skal være lettere at bo og arbejde overalt i Danmark, hvilket gør muligheden for transport essentiel. Det foreslås derfor, at der skabes mulighed for, at taxiloven ikke skal finde anvendelse på visse øer, hvor der ikke er almindelig adgang til taxikørsel, hvis der lokalt i kommunen er et ønske herom.

Forslaget vil medføre, at privatpersoner får mulighed for at transportere andre personer mod betaling uden at skulle efterleve taxilovgivningen.

Vores bemærkninger

Forslaget giver anledning til bekymring for den fortsatte taxikørsel og –service på Anholt, og vi kommer derfor med bemærkninger til lovforslaget.

Fakta og baggrund om Anholt.

Anholt er den mest isolerede ø i Danmark med en placering midt i Kattegat med ca. lige langt til hhv. Jylland og Sverige.

Livsnerven er færgen, der sejler mellem Anholt og Grenå og tager ca. 3 timer. Uden for sæsonen sejler færgen ikke hver dag.

I sæsonen og i enkelte weekender henover året går tillige et rutefly fra Roskilde lufthavn med plads til 9 passagerer.

Anholt har pr. 1.3.2023 136 fastboende og ca. 370 sommerhuse.

Anholt har knap 6 km asfalteret vej. Resten er grusveje og alle er ensporede. Der er ingen cykelstier, lysregulering, fodgængerfelter eller lign.

Anholt er en ø, som man i dag besøger typisk uden bil. Det skyldes dels, at færgen har en begrænset kapacitet, dels at man som privatperson ikke kan reservere plads til en bil på færgen og dels at holdningen blandt besøgende generelt er, at bilerne og kørslen på øen skal begrænses. Turister og besøgende bevæger sig hovedsagligt rundt på cykel eller spadserer.

Anholt har ingen offentlig transport. Øen har en taxa, som bl.a. bruges til transport af personer og baggage til og fra færgen eller flyvepladsen og som har en række andre funktioner, jf nedenfor.

Taxaens rolle og opgaver

Anholt har en velfungerende og troværdig taxaordning. Taxikørslen på Anholt leveres i dag af Anholt Taxa v/ Liselotte Arentz Sørensen. Taxaen kører året rundt og er tilgængelig hele døgnet. Selvom det anslås, at

størstedelen af taxaens indtjening ligger i højsæsonen medio juni – medio august, leveres servicen også uden for sæsonen, hvor indtjeningsgrundlaget er begrænset. Dette ansvar har Anholt Taxa påtaget sig, og ordningen er yderst pålidelig og driftssikker.

Udover almindelig persontransport kører taxaen som kirkebil og sygetransport.

Desuden indgår taxaen som en del af øens beredskab. Ifølge beredskabsplanen rekvireres taxaen til fx transport af ”ikke liggende” tilskadekomne til flyvepladsen, hvor det ikke er nødvendigt at bruge øens eneste ambulance samt transport af ekstra brandmænd eller mandskab, som flyves akut til øen i tilfælde af en større brand eller anden katastrofe.

Der er selvsagt af stor betydning for øen, at samtlige disse ydelser fortsat kan leveres.

Såfremt der åbnes op for, at enhver kan tilbyde persontransport, må vi forvente at dette primært vil ske i højsæsonen, hvor indtjeningsgrundlaget er til stede. Det vil give risiko for, at grundlaget for den eksisterende taxaordning forsvinder. Sker det, er der ingen garanti for transport af personer og bagage til og fra færgen og flyet eller dækning af andre transportbehov og næppe heller for kirkekørsel og sygetransport. Det samme gælder i sagens natur for taxaens rolle i beredskabsplanen.

For os er taxaen en velfungerende og nødvendig service, som vi nyder stor gavn af. Idet de allerfærreste besøgende som nævnt har bil med til øen, er mange direkte afhængige af at kunne blive transporteret, især til og fra færgen og flyvepladsen. Det er en kæmpe gevinst, at vi kan stole på, at den service er til stede hele året – også uden for (høj)sæsonen.

Det vil være problematisk og efterlade et betydeligt udækket behov, hvis Anholt Taxa skulle stoppe med at eksistere

Anholt. Hele året rundt.

I denne sammenhæng vil vi også nævne, at Anholt Grundejerforening, Borgerforeningen og ErhvervAnholt i samarbejde samt med støtte fra Norddjurs kommune har udarbejdet en vision for Anholt. Et pejlemærke i visionen er at arbejde for et bedre grundlag for Anholt som helårssamfund, herunder at arbejde for, at penge, der tjenes på Anholt, ”bliver på Anholt”. Altså et ønske om at sikre, at beboerne har en bæredygtig indtjening, og dermed et eksistensgrundlag for opretholdelse af helårssamfundet på Anholt. Dette hensyn taler imod, at turister og andre sporadisk besøgende kan køre persontransport mod betaling.

Et gennemgående vigtigt emne i visionen er hensynet til Anholts natur og klima, der optager enhver, der besøger Anholt. Vi har ikke behov for flere biler eller mere trafik på vejene end nødvendigt. Her har den eksisterende taxa den store fordel, at bilen tager 8 passagerer, som sættes af efterhånden på ruten og dermed minimerer antallet af ture på vejene mest muligt.

Har vi ikke taxaen, vil besøgende have behov for at tage deres egen bil med. Selvom det er vanskeligt at få bilen med over, må vi lægge til grund, at det vil give yderligere biltrafik på Anholt i højsæsonen. Det er ikke i besøgendes eller Anholts interesse.

Løsning

Anholt Taxa fungerer i dag på en dispensation fra taxiloven og en aftale med Midttrafik. Chaufføren har førerkort, chaufførkursus og taxakørekort, men taxaen har ikke taxameter og der er ikke et egentlig bestillingskontor knyttet til ordningen. Taxaen kører med en fast pris pr person uanset kilometer afstand.

At taxaen kører uden taxameter har den fordel, at der på én og samme tur kan køres med passagerer til flere adresser. Dette minimerer både antallet af køreture og ventetid for passagererne. Sidegevinsterne ved færre ture er naturligvis også mindre slid på vejene, mindre udledning fra bilen og mindre trængsel på de ensporede veje på Anholt.

Vi ser gerne, at denne ordning fortsætter. Vi foreslår derfor, at der i taxiloven indsættes en hjemmel til at udstede regler, der kan omfatte en dispensation. Denne skal give mulighed for fritagelse fra taxameter og kaldekontor, således at taxaordningen på Anholt kan fortsætte. Ordningen vil formentlig kunne kopieres på andre isolerede småøer.

Vi bidrager gerne med yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen

Anholt Grundejerforening
v/ Trine Heidemann Jansen
Havnegade 51, 1. th
1058 Kbh K

20 96 17 92

Anholt Borgerforening
v/ Birgitte Dahl Jeppesen
Nordstrandvej 13
8592 Anholt

60 68 12 96