

Notat

Dato: 08. december 2022
Reference: Mads Holm Petersen
E-mail: mhp@norddjurs.dk
Journalnr.: 22/12030

Indstilling fra Region udvikling om besparelser regionale busser 2023

For at imødegå en meget væsentlig budgetoverskridelse i Region Midtjylland har regionen gennemgået det regionale busrutenet med henblik på at finde besparelser.

Udvalget for Regional udvikling i Region Midtjylland har behandlet punktet "Midttrafiks budget 2023 og justeringer i rutenettet for at skabe balance i økonomien" på deres møde den 7. december 2022. Her har udvalget indstillet til, at Midttrafiks høringsbudget 2023 godkendes på Regionsrådet den 21. december 2022, under forudsætning af:

- at kataloget til justeringer for 41,2 mio. kr. i det regionale rutenet godkendes, idet kataloget korrigeres, således at rute 103 Odder-Hou opretholdes på nuværende niveau,
- at Midttrafik anmodes om at igangsætte køreplanjusteringer i forhold til kataloget med henblik på effektivering af justeringerne ved køreplansskiftet sommeren 2023,
- at finansiering af merforbrug i 2023, som følge af besparelsernes halvårseffekt, afventer afklaring af trafikelskabernes mulighed for at lånefinansiere de øgede driftsudgifter,
- at Midttrafik anmodes om i forhold til styringsmodellen at sikre, at der løbende foretages justeringer, såfremt det konstateres, at økonomien alligevel ikke holder, og
- at administrationen anmodes om at udarbejde oplæg om fremme af den fremtidige mobilitet.

I kataloget fremgår det, at Regionen overtager og finansierer uddannelseskørslen på rute 351 mellem Grenaa og Ebeltoft fra sommeren 2023, som erstatning for det tidligere uddannelsestilskud til Norddjurs og Syddjurs kommuner. Kommunerne vil hver især opnå små nettobesparelser ved Regionens overtagelse af ruten. Miljø- og teknikudvalget behandler de foreslåede ændringer af rute 351 på mødet den 23. januar 2023.

I kataloget fremgår desuden besparelser på 7 ruter, som kører i Norddjurs Kommune. På nedenstående side ses et overblik over de berørte ruter.

Referatet fra mødet i Region Udvikling den 7. december, herunder behandling af ovenstående punkt (punkt 7), kan findes via følgende side: <https://www.rm.dk/politik/udvalg/staende-udvalg/udvalget-for-regional-udvikling/dagsordener-og-referater-udvalget-for-regional-udvikling/#Midttrafiksbudget2023ogjusteringerirutenettetforatskabebalancei%C3%B8konomien>

Rute	Indstillede reduktioner	Nettobesparelspotentiale	Berørte passagerer
122 (Rønde – Tirstrup – Balke – Trustrup – Grenaa)	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder at frekvensen kan nedsættes uden for myldretiden – svarende til en reduktion på 50 % på hverdage samt weekend.	2,75 mio. kr. årligt	11.780 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.
211 (Randers – Allingåbro – Ørsted – Udbyhøj)	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder at frekvensen kan nedsættes uden for myldretiden – svarende til en reduktion på 35 % på hverdage samt weekend.	1,6 mio. kr.	18.694 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.
211U (Paderup – Uggeluse – Allingåbro – Ørsted – Udbyhøj)	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af en afgang om formiddagen, som passer til ankomst til 2. ringetid.	0,15 mio. kr. årligt	1.200 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.
212 (Randers – Auning – Ryomgaard)	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder at frekvensen kan nedsættes uden for myldretiden – svarende til en reduktion på 50 % på hverdage samt weekend.	3,5 mio. kr. årligt	46.046 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.
213U (Paderup – Uggeluse – Allingåbro – Vivild – Fjellerup)	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af to afgang mellem Fjellerup og Allingåbro - en om formiddagen, som passer til ankomst til 2. ringetid og en om eftermiddagen.	0,25 mio. kr. årligt	800 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.
214 (Randers – Auning – Ryomgaard – Ørum – Grenaa)	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder at frekvensen kan nedsættes uden for myldretiden – svarende til en reduktion på 50 % på hverdage samt weekend.	2,5 mio. kr. årligt	19.282 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.
319 (Hornslet – Auning – Allingåbro – Ørsted)	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse alle afgang mellem Hornslet og Auning, som Region Midtjylland finansierer, da alle rutens afgang er svagt benyttede. Tilbage er timedrift i myldretiden mellem Hornslet og Auning samt Flexbus mellem Auning og Ørsted, som finansieres af Norddjurs Kommune.	2,37 mio. kr.	13.270 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

* Tallene er ikke indeksreguleret men baseret på 2021 priser

