

Ansøgninger pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger

21/12048 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 12. oktober 2021, at der må søges op til 10 mio. kr. i tilskud til projekter fra Trafikstyrelsens pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, som har ansøgningsfrist den 15. november 2021.

Miljø- og teknikudvalget blev bemyndiget til at godkende de konkrete ansøgninger, inden de fremsendes, derfor denne sag. Der skal tages stilling til 6 ansøgninger om støtte til projekter på Anholtfærgeren. Puljens vigtigste kriterium er CO₂-reduktion, hvorfor ansøgningerne har særligt fokus på dette. Ansøgningerne er vedlagt, og forvaltningen har lavet et overblik nedenfor.

Projektitel (forventet år, hvor projektet kan udføres er anført i parentes)	Forventet årlig CO ₂ -reduktion (i ton)	Projektbudget (mio. kr. ex. moms)	Ansøgt tilskud (mio. kr. ex. moms)
Grøn varme på Anholtfærgeren (2022)	59	1,4	0,35
Synkronisering af landstrøm på Anholtfærgeren (2022)	8	0,050	0,012
Reduceret friktion ved sejlads på Anholtfærgeren (2023)	38,57	0,528	0,133
Optimering af generatoranlæg på Anholtfærgeren (2023)	122,8	2,5	0,625
Energioptimering af lyskilder på Anholtfærgeren (2023)	6,8	0,45	0,113
Datastyret sejladsoptimering på Anholtfærgeren (2023)	29,26	0,2	0,05
Samlet	*	5.128	1,282

*CO₂-reduktionen i de enkelte projekter er udregnet ud fra færgets nuværende udledning. Det vil sige, at hver gang et projekt gennemføres, ændres udgangspunktet for beregningen af færgets CO₂-udledning. Derfor kan man ikke give en samlet CO₂-reduktion ved blot at lægge CO₂-udledningen fra de enkelte projekter sammen. Det vil kræve beregninger fra rådgiver på alle projekter samlet, som det ikke har været muligt at få lavet inden ansøgningsfristen.

Forvaltningen har også udarbejdet en ansøgning til Udbyhøj Kabelfærge i samarbejde med Randers Kommune, men da Randers Kommune er projektejer, skal der ikke tages stilling til ansøgningen i nærværende sag. Randers Kommune har godkendt forvaltningens ansøgning. Til det projekt søges der om 1 mio. kr. i støtte til at færgen kan drives på landstrøm. Såfremt der opnås støtte, deles beløbet ligeligt med Norddjurs Kommune. Projektet gennemføres i 2022.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Færgerne i Norddjurs Kommune udgør en stor del af kommunens samlede CO₂-udledning, og det er derfor relevant at udføre de nævnte klimatiltag på færgerne, som et bidrag til at Norddjurs Kommune kan leve op til målene i DK2020.

Økonomiske konsekvenser

Der er givet tilsagn til at søge op til 10 mio. kr. i tilskud til projekter. De foreslåede projekter på Anholtfærgen har samlede udgifter for 5,128 mio. kr., og heraf søges der tilskud på 1,282 mio. kr. En konkret anvendelse af eventuelt eksternt tilskud forudsætter dog, at kommunalbestyrelsen prioriterer midler hertil i budgetlægninger fra 2023 og fremad.

Der er afsat fuld kommunal finansiering til retrofit af Udbyhøjfærgen i Norddjurs og Randers kommuner samt varmepumpen på Anholtfærgen i budget 2022. Herudover forventes projektet med synkronisering af landstrøm at kunne udføres med eksisterende driftsbudget i 2022. Disse projekter har derfor større chance for at opnå støtte, da de i forhold til puljens kriterier vurderes som værende mere modne.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at ansøgningerne godkendes og indsendes til Trafikstyrelsen.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 12-11-2021

Godkendt via e-mail.

Bilag:

1 - 3186607	Åben	Projektbeskrivelse - Energoptimering af lyskilder på Anholtfærgen	(154883/21)	(H)
2 - 3186608	Åben	Projektbeskrivelse - Grøn varme på Anholtfærgen	(154884/21)	(H)
3 - 3186609	Åben	Projektbeskrivelse - Optimering af generatoranlæg på Anholtfærgen	(154885/21)	(H)
4 - 3186610	Åben	Projektbeskrivelse - Reduceret friktion ved sejlads på Anholtfærgen	(154886/21)	(H)
5 - 3186611	Åben	Projektbeskrivelse - Synkronisering af landstrøm på Anholtfærgen	(154887/21)	(H)
6 - 3186606	Åben	Projektbeskrivelse - Datastyret sejladsoptimering på Anholtfærgen	(154882/21)	(H)