

Orientering om færgedriften over Randers Fjord

14/16211 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune driver i samarbejde med Randers Kommune Udbyhøj færgesart og Mellerup-Voer færgesart. Her gives en status på den grønne omstilling af færgeoverfarten over Randers Fjord, samt en orientering om de planlagte takststigninger for de to færgeoverfarter.

Grøn omstilling af færgedriften

Udbyhøjfærgen:

Den eksisterende dieseldrevne kabelfærgen retrofittes, så den bliver fuldt ud elektrisk. Det sker ved at lave landstrømstilslutning via kabel til færgen. Udover retrofit af færgen, vil der også ske en opgradering af landstrømanlægget i Udbyhøj Nord. Den samlede løsning skal sikre, at færgen kan sejle på samme måde, som den gør nu men på fuld elektricitet.

Forvaltningen har modtaget tilsagnsskrivelse fra trafikstyrelsen om tilskud på 1 mio. kr. til projektet fra pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger i Danmark.

Anlægsarbejdet med udskiftning af kabel og kabelhjul på udbyhøjfærgen er igangsat. Dette arbejde forventes helt afsluttet sidst i august 2022, således at Udbyhøjfærgen fremadrettet sejler på ren el.

Voer-Mellerup færgen:

I samarbejde med Randers Kommune vil forvaltningen i indværende år indlede overvejelser om Voer-Mellerup færgens fremtidige drift herunder om der er potentiale til at omlægge til el-drift. Den nuværende færge Ragna er en dieseldrevet færge.

Stigning i billetpriser fra 2023

Billetpriserne for overfart med færgerne har været uændret i mange år. For at imødekomme de generelle pris- og lønstigninger i samfundet samt de stigende energipriser er der behov for at

regulere billetpriserne. Reguleringen sker for at sikre balance i budgettet for færgedriften. Der er ved fastsættelsen af de nye billetpriser set på, hvad takstniveauerne ligger på i andre kommuner med lignende færgeoverfart.

Reguleringen af billetpriserne sker efter aftale mellem ejerkommunerne.

De nye billetpriser fremgår af vedlagte Takster for Randers Fjord Færgesfart. Samlet set forventes en merindtægt som følge af reguleringen på ca. 0,270 mio. kr. årligt.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Omlægningen af Udbyhøjfærgen fra dieseldrevet til elektrisk drift giver en energi- og driftsbesparelse og understøtter Norddjurs Kommunes energi og klimapolitik.

Bidraget til FN's verdensmål: 7: Bæredygtig energi. 8: Anstændige jobs og økonomisk vækst. 9: Industriel, innovation og infrastruktur. 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund. 12: Ansvarligt forbrug og produktion. 13: Klimaindsats. 17: Partnerskaber og forhandling.

Understøtter "Grøn Kommune" ved at være mere bæredygtigt på:

- Økonomisk; ved en driftsbesparelse både i form af mindre driftsomkostninger og vedligeholdelse.
- Miljømæssigt; ved at spare energi og derved CO₂-udledning.
- Understøtter Norddjurs Kommunes DK2020 planer.

Denne sag er en del af udmøntning af budgetaftale 2022-2025.

Økonomiske konsekvenser

Udbyhøjfærgen

Der er på nuværende tidspunkt en forventning om, at de ekstra arbejder mv. der har været på ombygningen og omlægningen til el-drevet kabelfærg, vil kunne holdes inden for det nuværende anlægsbudget, når tilskuddet fra trafikstyrelsen på 1 mio. kr. indgår. De to igangværende anlægsprojekter til formålet i Norddjurs Kommune forventes derfor at kunne afsluttes i balance i indeværende år.

Voer-Mellerup færgen

På nuværende tidspunkt er der blot tale om en overvejelse for en fremtidig omstilling fra dieseldrift til el-drift. I nuværende budgetskitse for 2023 – 2026 er der således ikke indregnet udgifter hertil.

Stigning i billetpriser fra 2023

Priserne har ikke været reguleret i mange år. Prisstigningerne vil sikre, at driftsbudgetterne fremover ikke stiger forholdsmæssigt meget, men vil kunne holdes på det nuværende niveau.

Indstilling

Vej- og Ejendomschefen indstiller, at orienteringen godkendes.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 12-09-2022

Godkendt.

Bilag:

1 - 3344927 Åben Takster for Randers Fjord Færgesfart (113837/22) (H)