

Beslutning om Flextur-byzone og knudepunkter

21/15478 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Midttrafiks bestyrelse har besluttet at forenkle flextrafikken med ens priser og tilbud i Midttrafiks område fra den 25. juni 2023. Herefter kan kommuner ikke have særordninger i forhold til priser og tilbud, men de kan udpege byzoner samt Flextur og Plustur-knudepunkter for at forbedre serviceniveauet. I nærværende sag skal Flextur-byzone og Flextur-knudepunkter i Norddjurs Kommune besluttes.

Flextur-knudepunkter og Flextur-byzone

Norddjurs Kommune kan oprette Flextur-knudepunkter for eksempel ved vigtige servicefunktioner, hvor borgerne kan rejse til og fra for kun 3 kr. per km. Forvaltningen anbefaler, at oprette følgende ni Flextur-knudepunkter i kommunen.

- Sundhedshuset i Grenaa samt lægehusene i Vivild og Allingåbro
- Buslommen ved gymnasiet i Grenaa
- Trafikknudepunkterne i Grenaa, Glesborg og Auning
- Ørsted Bibliotek/Busstation og Ørum Bibliotek/Ørum Aktiv Center.

Norddjurs Kommune kan finansiere de ni Flextur-knudepunkter i kommunen ved at oprette en byzone i Grenaa. Byzonen vil give driftsbesparelser, fordi borgerne forventes at bruge mindre Flextur og mere bybus, regionalbus eller letbane i Grenaa. Flextur til/fra eller inden for byzonen vil koste 14 kr. per km, men kun 3 kr. per km, hvis det er til eller fra et Flextur-knudepunkt. Forvaltningen har lavet vedlagte forslag til byzone, som kun dækker den vestlige/centrale del af Grenaa da dette område af Grenaa er bedst betjent med bybus, regionalbus eller letbane.

Plustur og Plustur-knudepunkter

Plustur kan udelukkende bestilles sammen med øvrig offentlig transport og foregår fra adresse til stoppested. Der findes syv Plustur-knudepunkter i Norddjurs Kommune, der kobler til den øvrige

kollektive trafik. De nuværende Plustur-knudepunkter er ifølge Midttrafik placeret optimalt i forhold til adgang til hovednettet af kollektiv trafik. Forvaltningen anbefaler derfor, at der ikke ændres på disse. Se vedlagte beskrivelse og kort for flere detaljer om ordningerne.

Betydning for brugerne efter den 25. juni 2023

- Ens takst for Flextur i Midttrafiks område: 7 kr. per kilometer - dog minimum 35 kr.
- Til og fra Flextur-knudepunkter: 3 kr. per kilometer - dog minimum 22 kr. Efter 20 km vil prisen være 7 kr. per kilometer.
- Til og fra Plustur-knudepunkter: 3 kr. per kilometer - dog minimum 22 kr. Rejsehjemmel som pensionistkort og ungdomskort kan benyttes til betaling.
- Ved Flextur i byzoner: 14. kr. per kilometer.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng med Djurs Mobilitetsstrategi og Midttrafiks Mobilitetsplan 2023 - 2026.

Økonomiske konsekvenser

Midttrafik forventer, at udgifterne til Flextur i Norrdjurs Kommune vil ligge på 0,6 mio. kr. årligt efter harmoniseringen - uden oprettelse af byzone og nye knudepunkter.

Hvis Norrdjurs Kommune vælger at oprette Flextur-knudepunkter, vil det betyde en merudgift i forhold til det eksisterende budget til Flextrafik. Hvert Flextur-knudepunkt vil koste cirka 0,03 mio. kr. Forvaltningen anbefaler, at der kun oprettes Flextur-knudepunkter, hvis der kan findes driftsbesparelser inden for budgettet til kollektiv trafik, for eksempel ved oprettelse af byzone.

Hvis der indføres byzone i Grenaa og ikke oprettes nogen Flextur-knudepunkter, vil udgifterne til Flextur ligge på 0,299 mio. kr. årligt, og dermed en driftsbesparelse på 0,301 mio. kr. årligt i forhold til eksisterende budget.

Hvis der indføres byzone i Grenaa og oprettes ni Flextur-knudepunkter, vil udgifterne til Flextur ligge på 0,574 mio. kr. årligt, og dermed en driftsbesparelse på 0,026 mio. kr. årligt i forhold til eksisterende budget.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der oprettes Flextur-byzone i Grenaa og ni Flextur-knudepunkter i kommunen, og at knudepunkterne finansieres ved hjælp af besparelsen ved at oprette byzone.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Tiltrådt.

Der udarbejdes en ny sag om mulighederne for et ekstra Flextur-knudepunkt ved havnen i Grenaa.

Bilag:

1 - 3416670 Åben Bilag Flextrafik, Byzone og knudepunkter (10722/23) (H)