

Godkendelse af ændringer på rute 351 Grenaa - Ebeltoft

22/12030 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

I denne sag skal der tages stilling til ændringer på rute 351. Ruten har i dag seks faste afgange og to Flexbus-afgange i hver retning på alle hverdage. De foreslåede ændringer vil betyde, at der vil være fire faste afgange og fire Flexbus-afgange i hver retning på alle hverdage, samt en ændret sommerferiekøreplan.

Baggrund

Norddjurs og Syddjurs finansierer frem til sommeren 2023 rute 351. Regionen har hidtil ydet et uddannelsestilskud til ruten, men har ved køreplansændringen besluttet at overtage og finansiere fire ud af seks faste afgange på rute 351 på skoledage. De resterende to faste afgange udenfor myldretiden nedlægges derfor som udgangspunkt, men kommunerne kan beslutte at bevare dem som faste afgange eller Flexbus-afgange.

Forvaltningen foreslår, at kommunerne bevarer de fire faste afgange på ikke-skoledage - svarende til 46 dage om året - af hensyn til pendlere og andre faste brugere af ruten.

Forvaltningen foreslår ligeledes at bevare de resterende to faste afgange og to Flexbus-afgange på hverdage hele året. Forvaltningen anbefaler dog, at alle afgange udenfor myldretiden ændres til Flexbus-afgange.

Forvaltningen anbefaler en omlægning af rute 351 i sommerperioden, så de fire faste afgange i hver retning på hverdage betjener både Ree Park og Kattegatcenteret. Omlægningen begrundes med, at Grenaa's turistvirksomheder har ønsket mere direkte kollektiv transport til attraktioner på Djursland. Omlægningen evalueres efter sommeren 2023.

Da Regionen traf beslutning om ændringerne i finansieringen af rute 351 den 21. december 2022, har det ikke været muligt at få den kommunale kørsel på rute 351 i offentlig høring sammen med den øvrige køreplan fra den 4. til den 17. januar 2023.

Sagen er ligeledes blevet behandlet i Natur-, Teknik- og Miljøudvalget i Syddjurs Kommune i januar 2023, hvor udvalget godkendte at overtage fire faste afgange på ikke-skoledage, samt sommerferiekøreplanen. Udvalget besluttede, at der ikke skal bestilles to ekstra Flexbus-afgange uden for myldretiden som erstatning for de to faste afgange som nedlægges. Da størstedelen af kørslen foregår i Syddjurs Kommune, kan Norddjurs Kommune ikke finansiere de to ekstra Flexbus-afgange selv. Konsekvensen er, at de to nuværende faste afgange nedlægges uden erstatning.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Norddjurs Kommunes årlige nettoudgifter til rute 351 er 0,818 mio. kr., heraf modtager kommunen 0,546 mio. kr. i uddannelsestilsbud fra Region Midtjylland, så kommunens egenfinansiering i dag er 0,272 mio. kr.

Regionens nuværende uddannelsestilsbud til rute 351 til begge kommuner er 1,408 mio. kr. Når Region Midtjylland overtager de nævnte afgange, vil Regionens nettoudgifter til ruten være 1,533 mio. kr. årligt, og dermed en årlig stigning i nettoudgifter på 0,125 mio. kr. for Regionen.

Hvis Norddjurs Kommune bevarer fire faste afgange på ikke-skoledage, samt ændrer to faste afgange til Flexbus på alle hverdage, kan Norddjurs Kommune opnå en nettobesparelse i forhold til i dag på mellem 0,064 og 0,112 mio. kr. årligt.

En omlægning af fire afgange i hver retning i sommerferien til kørsel forbi Grenaa Havn og Ree Park vil koste cirka 0,055 mio. kr., hvor Norddjurs Kommunes andel vil være cirka 0,022 mio. kr.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. Norddjurs og Syddjurs kommuner overtager fire faste afgange i hver retning i myldretiden på ikke-skoledage fra sommerkøreplansskiftet 2023
2. Norddjurs og Syddjurs kommuner fastholder to Flexbus-afgange i hver retning udenfor myldretiden på hverdage.
3. de fire faste afgange på hverdage omlægges i sommerferieperioden 2023 til kørsel forbi Grenaa Havn og Ree Park
4. udvalget drøfter, om der skal tages kontakt til Syddjurs Kommune om mulighederne for at etablere yderligere to Flexbus-afgange.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-01-2023

Ad. 1. Godkendt.

Ad. 2. Godkendt.

Ad. 3. Godkendt.

Ad. 4. Drøftet. Udvalget besluttede, at der tages kontakt til Syddjurs Kommune om mulighederne for at etablere yderligere en Flexbus-afgang, helt konkret den sene afgang.

Bilag:

1 - 3384438 Åben Køreplan 351 med ændringsforslag (147209/22) (H)