

Godkendelse af samarbejde om samkørsel

23/5206 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Den 23. maj 2023 godkendte Kommunalbestyrelsen Klimaplanen. I det dertilhørende handlingskatalog fremgår samkørsel som et sektormål på transportområdet til at hjælpe Norddjurs med at nå sine klimamål. I nærværende sag skal der tages stilling til indgåelse af samarbejde med en samkørselvirksomhed.

Lokal samkørsel i Norddjurs Kommune kan give besparelser for borgerne og reducere CO₂-belastningen fra biltrafikken. Samkørsel er desuden et billigt supplement for borgerne til den kollektive trafik, som f.eks. kan bringe dem til hovednettet af bus og letbane. Samkørsel vil kunne fungere som billig erstatning for Flextur i landdistrikter. Flextur giver til gengæld tryghed for brugere af samkørsel, fordi der findes et alternativ til samkørsels-liftet.

Der findes i dag to samkørsels-virksomheder i Danmark, som faciliterer lokal samkørsel: Ta' Med og NaboGo. Forvaltningen har været i dialog med begge virksomheder om udbredelse af samkørsel i Norddjurs - herunder om kommunikation og muligheden for et formelt samarbejde. Et samarbejde vil betyde, at samkørsels-virksomheden igangsætter en rekrutteringsindsats blandt borgere i Norddjurs Kommune, hvor de oplyses om de økonomiske fordele ved samkørsel, samtidig med at de er med til at beskytte klimaet.

Syddjurs Kommune indgik i 2022 en 1-årig kontraktperiode med NaboGo med et mål om 2.600 gennemførte samkørsler fra juli 2022 til august 2023. Per 1. juni 2023 er der gennemført 2.800 samkørsler med NaboGo i Syddjurs, og antallet af samkørsler har været støt stigende hver måned gennem foråret 2023. Syddjurs Kommune har forlænget aftalen med NaboGo med 1 år. VidenDjurs og Grenaa Gymnasium samarbejder nu også med NaboGo, og mange af deres elever bruger allerede samkørsel med NaboGo til og fra Grenaa.

Forvaltningen har modtaget tilbud om samkørsels-samarbejde fra Ta' Med og NaboGo. NaboGos tilbud har den bedste sammenhæng mellem pris og kvalitet. NaboGo tilbyder Norrdjurs Kommune et 1-årigt samarbejde med et mål om 2.600 gennemførte samkørsler med en turudgift per gennemført samkørsel på 35 kr. Forvaltningen anbefaler at indgå samarbejde med NaboGo fra september 2023 til september 2024.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til Norrdjurs Kommunes Klimaplan om transportområdet herunder klimahandlingskataloget, hvor samkørsel fremgår som sektormål 2.c. Der er desuden sammenhæng til Djurs Mobilitetsstrategi 2016-2025 samt Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026.

Økonomiske konsekvenser

NaboGos tilbud er på 0,181 mio. kr. for en 1-årig projektperiode. Udgifterne fordeles på 0,091 mio. kr. i 2023 og 0,090 mio. kr. i 2024. Forvaltningen forventer, på baggrund af andre kommuners erfaringer, at samkørsel kan erstatte Flextrafik i en sådan grad, at projektet vil finansiere sig selv ved besparelser på driftsbudgettet på kollektiv trafik.

Hver Flextur som erstattes af en samkørsel vil give Norrdjurs Kommune en besparelse på 150 kr. i gennemsnit.

For hver af de 2.600 aftalte samkørsler, som ikke bliver gennemført i perioden, får Norrdjurs Kommune refunderet 35 kr. efter endt projekt. Hver ekstra gennemført samkørsel i perioden, udover målet om 2.600 samkørsler, finansieres af NaboGo selv.

Lovgrundlag

Ingen relevant lovgivning.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der indgås en 1-årig aftale med NaboGo med et mål om 2.600 gennemførte samkørsler
2. samarbejdet med NaboGo finansieres inden for eksisterende driftsbudget for kollektiv trafik.

Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 08-08-2023

Godkendt.

Bilag: