

Fra: Ole Bisbjerg <bisbjerg1@gmail.com>

Sendt: 27. maj 2022 14:10

Til: Norddjurs Kommune <norrdjurs@norrdjurs.dk>

Emne: Hastighedsdæpende initiativer på Nordkystvejen/Kastbjergvej

Til Miljø- og Teknikudvalget Norddjurs Kommune og Teknik- og Miljøforvaltningen

Kære Norddjurs Kommune

En række grundejerforeninger og andre interessenter langs Nordkystvejen har siden sommeren 2021 samarbejdet om at udarbejde forslag til forbedringer af trafiksikkerheden på og ved vejen. Vi har været i dialog med Norddjurs Kommune siden efteråret 2021 og følger nu op på dette med vedlagte notat med forskellige forslag.

Vi vil gerne deltage i og/eller afholde et fælles dialogmøde omkring sagen for det politiske niveau, forvaltning og os og håber, at der vil være mulighed for det snarest. Baggrunden er selvfølgelig den store bekymring, som vi alle deler omkring trafiksikkerheden på og omkring vejen ind mod Fjellerup by.

Vi ser frem til at høre fra jer.

med venlig hilsen og på vegne af interessentgruppen

Ole Bisbjerg, Ravnskærvej 4, 8585 Glesborg

Medl. af bestyrelsen for grundejerforeningen Hegedal Vest

5365 6597

Norrdjurs Kommune

Miljø- og teknikudvalget

Hastighedsdæmpende initiativer på Nordkystvejen/Kastbjergvej - samt ønske om møde med udvalget for Miljø- og Teknik

I forlængelse af vores skrivelse til Norrdjurs Kommune af september 2021 og borgmester Jan Petersens svar fra december 2021, har vi – grundejerforeningerne langs Nordkystvejen/Kastbjergvej samt Dalgaard Camping – på ny været samlet for at gennemgå vores bekymringer og i forlængelse heraf opdatere vores ønsker om hastighedsdæmpende initiativer for bl.a. at øge trafikikkerheden langs vores tilkørsler til områderne.

Norrdjurs Kommune har med seneste kommuneplan udnævnt Fjellerup til en vigtig turistdestination på Norrdjursland, hvilket vi kun kan være helt enige i. Det understøttes også af de gode initiativer med stiforbindelser langs kysten, senest med de fortsatte planer fra Skovgårde mod i første omgang Hevring og senere til Udbyhøj.

Den i forvejen store trafikbelastning i området vil dermed kun øges i de kommende år – primært pga. den øgede turisme, men også på baggrund af den tiltagende tunge trafik i området. Hvilket samlet øger vores bekymring både for de bløde trafikanter, der har behov for at tilgå og færdes i områderne og for de trafikanter, som har behov for til- og frakørsler langs vores del af Nordkystvejen. Vi finder ikke grund til at gentage vores mange bekymringer og konstateringer fra vores henvendelse i september, men blot slå fast, at de trafikale problemer vil øges år for år.

Det giver anledning til at opsummere vores ønsker til forbedringer af trafikikkerheden på vejen, som bør indgå i de aktuelle budgetforberedelser frem mod det kommende budget 2023 og de kommende budgetår. Det er vores ønske ikke blot at fremkomme med forslagene her, men vil også bede om et snarligt møde med Miljø- og teknikudvalget, så vi kan få anledning til at gennemgå og drøfte vores forslag.

Forslag, som vi gerne vil gennemgå og uddybe for Miljø- og teknikudvalget.

Rundkørsel i Skovgårde-krydset

mellem Skovgårdevej, Skipperholmen og Nordkystvejen kombineret med tunnel (på samme måde som etableret i Fjellerup). Alternativt undlader tunnel, men i stedet tilsikre gode overgangsforhold for bløde trafikanter i rundkørslen.

Dette kryds er givetvis områdets mest trafikerede kryds. Der er mange sommerhusbeboere på sydsiden af Grundejerforeningen Skovgårde, der søger mod strand og stiforbindelse – beboere fra Nørager og omegn anvender denne vej som adkomst til området – trafikanter anvender Skovgårdevej som gennemkørsel til Djurs Sommerland og stendysserne ved Tustrup - de mange sommerhusbeboere til og fra Grundejerforeningen Skovgårde og Nordvang Grundejerforening anvender Skipperholmen som vigtigste tilkørsel - den årlige

Skovgårde Bibelcamping giver også anledning til periodisk stor trafik – Skipperholmen er tilkørselsvej til den offentlige P-plads ved Daugårdsvej for besøgende til Skovgårde Strand.

Anvendelse af rundkørsler er en meget anvendt og effektiv måde til at dæmpe farten i områder og øge trafikikkerheden, f.eks. ved Allingåbro og Fjellerup – og en rundkørsel ved Skovgårde vil givetvis betyde et markant bidrag til at sænke farten i området.

Venstresvings-baner

Der bør etableres venstresvingsbaner startende med de mest trafikerede til- og frakørsler langs Nordkystvejen/Kastbjergvejen. Projektet kan f.eks. udvikles etapevis i budgetterne over de kommende år. Venstresvingsbaner vil øge trafikikkerheden på vejen ganske væsentligt.

Hastighedsbegrænsning på 70 km

Foreslås implementeret i sommerhalvåret hvor trafikmængden er størst.

Stærekasse

med relevant placering øst eller vest for den foreslåede rundkørsel.

Efter succesfuld afprøvning af stærekasser er det i januar 2022 meldt ud, at flere kan være på vej. En mulighed kan være at placere stærekasse på vores strækning, hvilket ventes at sænke farten med ca. 10 km/t.

Venlig hilsen på vegne af områdets grundejerforeninger og andre interessenter.

Vi ser frem til at høre fra jer.

På vegne af grundejerforeninger og andre interessenter i området

Ole Bisbjerg, Ravnskærvej 4, 8585 Glesborg

bisbjerg1@gmail.com tlf: 5365 6597

Nordvang Grundejerforening v. Knud Pedersen (nordvangGF@outlook.dk)

Grundejerforeningen Skovgårde v. Anders Futtrup Andersen (formand@skovgaarde.dk)

Grundejerforeningen Hegedal Vest v. Ole Bisbjerg (bisbjerg1@gmail.com)

Grundejerforeningen Hegedal Øst v. Niels Harsberg (nielsharsberg@outlook.dk)

Grundejerforeningen Fløden v. Henning Frøslev (mail@euro-tops.dk)

Dalgaard Camping v. Diana og Arne Korsholm (info@dalgaardcamping.dk)

Skovgårde Bibelcamping v. lejrchef Peter N. Andersen (lejrchef@skovgaardebibelcamping.dk)

Nørager Beboerforening v. Karsten Jensen (karstenjnorager@gmail.com)