

Til Midttrafik  
Att. Danni Giørtz-Jørgensen

Afdeling: Vej og ejendom  
Dato: xx.06.2022  
Reference: Rene Meyer  
E-mail: rem@norddjurs.dk

## **Bemærkninger til høring af de åbne kørselsordninger i Flextrafik**

Norddjurs Kommune vil gerne kvittere for høringsmaterialet og har følgende bemærkninger.


Først og fremmest er Norddjurs Kommune positivt stemt over harmoniseringen, som vi forventer vil gøre det væsentligt nemmere for vores borgere at forstå og bruge flextrafikken og give forbedret mobilitet for borgerne.

Vi har været opmærksomme på problematikken omkring mulig parallelkørsel ved "Adresse til Knudepunkt" (nu delt op i Adresse til Skiftested og Adresse til Servicested). Vi er tilfredse med de opstillede kriterier med henblik på at fjerne mulige parallelkørsler

Norddjurs Kommune har allerede den kommende fælles takst på Flextur samt alle 3 tilbud/serviceni-veauer. Men den nye model betyder ændringer, som i langt overvejende grad vil være gavnlige for vores borgere i forhold til forståelse og kommuneoverskridende mobilitet.

Vi har gennem flere år hørt, at de forskellige navne og priser har været genstand for forvirring og frustration hos borgerne. Samtidig har de forskellige ordninger givet begrænsninger for, hvordan man har kunnet bruge tilbuddene på tværs af kommunegrænser, særligt Plustur og Flextur Ung, da vores nabokommuner Randers og Syddjurs ikke har haft Plustur. Selvom Syddjurs Kommune også har Flextur Ung, har vores borgere ikke kunnet bruge tilbuddet på tværs af kommunegrænserne. Som vi ser det gør den nye ordning op med disse problematikker.

Flextur Ung afskaffes, men der vil stadig være gode tilbud til de unge med ungdomskort for at foretage gratis rejser med Adresse til Skiftested, samt billig transport til eventuelle Servicesteder, som Norddjurs Kommune opretter, så de unge stadig kan deltage i det sociale liv udenfor skoletiden. Og så behøver de unge ikke først at blive oprettet med Flextur Ung hos Norddjurs Kommune mere.



Siden Djurs Mobilitetsstrategi blev godkendt i 2016 har Djurslandskommunerne arbejdet med at opgradere knudepunkter, letbanestationer og større stoppesteder, som udgangspunkt for attraktive skifte mellem transportformer. I 2020 fik vi et nyt hovednet mellem disse knudepunkter, stationer og stoppesteder med hurtige direkte busser ("letbane på gummihjul") sammen med letbanen. Harmoniseringen af flextrafikken er prikken over i'et i forhold at etablere en attraktiv tilbringertrafik til vores knudepunkter og hovednettet på tværs af kommunegrænserne, og den skaber den sammenhæng i transporten, som var målet med Djurs Mobilitetsstrategi. Borgerne er ligeglade med kommunegrænser, og med den nye ordning skaber vi bedre sammenhæng mellem kommunerne, f.eks. Adresse – Skiftstedskørsel fra Norddjurs til Ryomgård Station eller fra Syddjurs til Trustrup Station. Det kræver selvfølgelig også gode forhold, og kommunerne fortsætter derfor arbejdet med at opgradere knudepunkter, stationer og stoppesteder. Det kan eksempelvis ses i kommunernes ansøgninger til Midttrafiks kvalitetsløftspulje i 2021, som begge kommuner har fået positivt tilsagn om. De støttede projekter vil opgradere faciliteterne på knudepunkterne i Ebeltoft, Ryomgård, Rønde, Auning, Glesborg og Grenaa samt letbanestationerne i Trustrup og Hessel og Plustur-stoppestederne i Ørsted og Ørum. Kommunerne vil ligeledes være opmærksomme på den eksisterende og kommende ansøgningsrunder fra kvalitetsløftspuljen.

Vi bifalder desuden muligheden for at lave særlige Flextrafik-knudepunkter - nu kaldet Servicesteder ved forskellige servicefunktioner, hvor vi allerede har foreslået en række steder på det administrative møde med Midttrafik. Heriblandt er begge kommuner enige om knudepunkter ved uddannelsesbyen ved N.P. Josiassens Vej i Grenaa, samt Aarhus Lufthavn i Syddjurs Kommune. Disse knudepunkter er en god og billig måde at forbedre mobiliteten til de steder, hvor forskellige målgrupper kan være udfordret i at komme frem til af forskellige årsager, f.eks. at bussen ikke kører mere, det tager for lang tid med anden kollektiv trafik, eller der er langt at gå fra f.eks. trafikterminalen i Grenaa.

Vi ser den nye ordning som positiv for hele Djursland, og vi håber, at vores nabokommuner Aarhus og Randers ligeledes vil tage godt imod ændringerne og mulighederne for at de laver Skifte- og Servicesteder i deres byzoner. Her ser vi selvfølgelig meget gerne, at der fortsat er et særligt Flextrafik-stoppested (Servicested) ved Regionshospitalet i Randers til gavn for borgere på Djursland.

Med venlig hilsen

Kommunalbestyrelsen i Norddjurs Kommune