

Høring over udkast til ”Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser” samt ”Vejledning til bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser”

Vejdirektoratet sender hermed udkast til ny bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser og tilhørende vejledning i høring.

Ændringer ift. den gældende bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser

De foreslåede ændringer i bekendtgørelsen skal først og fremmest sikre politiet og vejmyndighederne øgede muligheder for at nedsætte hastighedsgrænsen i tættere bebygget område.

Bekendtgørelsens væsentligste ændringer er følgende:

- Myndigheder og fremgangsmåde
 - Udvidelse af forhold, der kan indgå i vurderingen af fastlæggelse af hastighedsgrænser til at indbefatte oversigtsforhold, andre trafikale forhold og støjniveau. (§ 1, stk. 2)
- Lavere hastighedsgrænse i tættere bebygget område
 - Fjernelse af kriteriet om, at det kun er ved ældreinstitutioner, skoler, børnehaver og lignende institutioner for børn, at hastighedsgrænsen kan nedsættes til 40 km i timen på vejstrækninger eller et nærmere afgrænset område, som ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling, uden at der skal ske en konkret vurdering af færdselsforholdene. (§ 6, stk. 1)
 - Ny supplerende ordlyd, der gør det muligt at nedsætte hastighedsgrænsen til 40 km i timen på strækninger, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling:
 - hvor hensynet til fodgængere eller cyklister gør sig særligt gældende på grund af vejens funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold.
 - af hensyn til at nedbringe støjniveauet. (§ 6, stk. 2)
 - Ny supplerende ordlyd, der præciserer, at hastighedsgrænsen kan nedsættes til 30 km i timen eller derunder i beboelsesområder uden gennemkørende trafik. (§ 6, stk. 3)

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. juli 2021.

Ændring af vejledning til bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser

Konsekvensrettelser som følge af forslag til ændringer i bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser.

De væsentlige ændringer i vejledningen er følgende:

- Henvisninger til baggrundsmateriale omhandlende støj fra veje (side 3)
- Supplerende tekst om støj (side 7)
- Konsekvensrettelser i afsnit om lavere hastighedsgrænser i tættere bebygget område (side 7 – 10)

Kontaktoplysninger

Hørings svar bedes sendt til vd@vd.dk med kopi til mast@vd.dk med henvisning til j.nr. 21/05295. Der er høringsfrist **den 31. maj 2021**.

Spørgsmål vedrørende høringen kan rettes til afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen på mail mast@vd.dk.

Til orientering vedhæftes fortegnelse over de myndigheder, organisationer mv., der høres over udkastet.

Høringsmaterialet vil i øvrigt blive gjort tilgængeligt på www.høringsportalen.dk.