

Orientering om ændring af bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser

21/6625 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Forvaltningen er blevet bekendt med, at Vejdirektoratet har sendt et udkast til ændring af bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser i høring på høringsportalen. Høringsmaterialet er vedlagt.

De foreslåede ændringer til bekendtgørelsen skal først og fremmest sikre politiet og vejmyndighederne øgede muligheder for at nedsætte hastighedsgrænsen i tættere bebyggede områder. De væsentligste ændringer til bekendtgørelsen er følgende:

- Myndigheder og fremgangsmåde
 - Udvidelse af forhold, der kan indgå i vurderingen af fastlæggelse af hastighedsgrænser til at indbefatte oversigtsforhold, andre trafikale forhold og støjniveau. (§ 1, stk. 2)
- Lavere hastighedsgrænse i tættere bebygget område
 - Fjernelse af kriteriet om, at det kun er ved ældreinstitutioner, skoler, børnehaver og lignende institutioner for børn, at hastighedsgrænsen kan nedsættes til 40 km i timen på vejstrækninger eller et nærmere afgrænset område, som ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling, uden at der skal ske en konkret vurdering af færdselsforholdene. (§ 6, stk. 1)
 - Ny supplerende ordlyd, der gør det muligt at nedsætte hastighedsgrænsen til 40 km i timen på strækninger, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling:
 - hvor hensynet til fodgængere eller cyklister gør sig særligt gældende på grund af vejens funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold.
 - af hensyn til at nedbringe støjniveauet. (§ 6, stk. 2)
 - Ny supplerende ordlyd, der præciserer, at hastighedsgrænsen kan nedsættes til 30 km i timen eller derunder i beboelsesområder uden gennemkørende trafik. (§ 6, stk. 3)

Høringsfristen var den 31. maj 2021. Da udkastet ikke har været sendt i høring hos Norddjurs Kommune har forvaltningen ikke afgivet et høringssvar. Forvaltningen ser dog meget positivt på de foreslåede ændringer til bekendtgørelsen, idét ændringerne vil sikre kommunen bedre muligheder for at indføre 40 km/t zoner i kommunens byer i tråd med kommunens trafiksikkerhedsarbejde om at hastighedsdæmpe byerne og derved forbedre trafiksikkerheden og trygheden i byområderne.

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft fra 1. juli 2021.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ændringerne til bekendtgørelsen vil have positiv betydning for kommunens trafiksikkerhedsarbejde med hastighedsdæmpning af kommunens byer.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 07-06-2021

Til efterretning.

Udvalget ønsker sammen med borgmesteren at sende et brev til transportministeren om ændringen af bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser.

Bilag:

1 -	Åben	Høringsbrev	(77868/21)	(H)
3092898				
2 -	Åben	Udkast til bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser	(77870/21)	(H)
3092900				
3 -	Åben	Udkast til vejledning til bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser	(77871/21)	(H)
3092901				

4 - Åben Høringsliste
3092902

(77872/21) (H)