

Forsøgsprojekt med lokal samkørsel i Norddjurs

18/13414 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune og FDM samarbejder om udbredelse af samkørsel i forhold til samkørsels-appen ”Ta’Med”. Fra sommeren 2021 kommer der nye funktioner til appen, som gør, at kommuner gennem FDM kan understøtte borgere, som tilbyder samkørsels-lift (lift-tilbydere), og dermed gøre det mere attraktivt at tilbyde lift til andre borgere, som vil tage imod samkørsels-lift (lift-modtagere). Ved at oprette et særligt kommunalt områdefællesskab i appen, kan Norddjurs Kommune sikre, at det kun er kommunens egne borgere, som støttes af de kommunale midler.

Forvaltningen foreslår et 2-årigt forsøgsprojekt i 2022 – 2023 for i alt 0,400 mio. kr., hvis formål er at gøre samkørsel mere attraktiv for både lift-tilbydere og lift-modtagere i Norddjurs Kommune. Projektet vil primært handle om at sponsorere lift-tilbydere med 20 kr. per realiseret tur, som skal skabe flere udbudte samkørsels-lift i kommunen. Hertil skal der foretages en markedsføringsindsats over for potentielle lift-tilbydere, at de kan blive sponsoreret, samt en markedsføringsindsats over for potentielle lift-modtagere af de forhåbentligt mange nye lift, som tilbydes som følge af projektet.

Lift-tilbydere kan spare penge på ture, som de alligevel ville have kørt - for eksempel til arbejde i lokalområdet. Samkørsel er nemlig som oftest eksisterende lokale ture. Flexture er derimod altid nye ture, og flextaxien kommer ofte langvejs fra for at køre ture på Djursland. Dermed kan samkørsel også ses som et mere økonomisk og miljømæssigt bæredygtigt alternativ til flextrafikken. Men der vil stadig være behov for flextrafikken som et sikkerhedsnet, da man som borger ikke kan være sikker på at en anden borger tilbyder et lift, når man skal bruge det. Men et større udbud af lift i kommunen vil give større sikkerhed for potentielle lift-modtagere, hvilket vil gøre samkørsel mere attraktivt for flere borgere.

Det koster Norddjurs Kommune cirka 100 kr. i gennemsnit, hver gang en flexstur bliver realiseret. Til sammenligning vil et samkørsels-lift, som Norddjurs Kommune har givet tilskud til, koste kommunen 44 kr., hvis det bliver realiseret. Altså en potentiel besparelse på 56 kr. hver gang en

borger vælger samkørsel frem for flextur. Reduktionen i flextur-udgifter, som følge af øget samkørsel, kan potentielt spare kommunen for mere end samkørsels-projektet koster.

Der er også en økonomisk gevinst for lift-modtagerne, fordi de maksimalt skal betale benzinpenge for en samkørsel, hvorimod man med flextur skal betale 7 kr. per km, minimum 35 kr.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Projektet har sammenhæng med såvel klimapolitikken i Norddjurs Kommune - særligt i forhold til grøn transport, samt Djurs Mobilitetsstrategi.

Økonomiske konsekvenser

FDM har anbefalet Norddjurs Kommune, at der som forsøg tilbydes 4.500 sponsorerede ture årligt i kommunen, hvor lift-tilbydere støttes med 20 kr. Den samlede årlige udgift til projektet vil være 0,200 mio. kr., og dermed sammenlagt 0,400 mio. kr. for et 2-årigt forsøgsprojekt. Udover tilskudsbeløbet til 4.500 ture til 20 kr. stykket, inkluderer beløbet faste eksterne udgifter til drift af systemet, samt interne udgifter til projektledelse og markedsføring.

Teknisk set vil Norddjurs Kommune ikke udbetale tilskud direkte til chaufførerne. Når Norddjurs Kommune har lavet en aftale med FDM om tilskudsregler, vil det fungere således, at Norddjurs Kommune betaler FDM for at sænke brugernes gebyrer som kompensation for kørslen. Udbetalingen af kompensationen sker automatisk gennem en akkrediteret finansiel institution i henhold til hvidvaskloven.

Både tilskudsbeløbet per tur og antal sponsorerede ture årligt kan skrues op eller ned:

- Jo større tilskuddet er, jo større chance for at borgere tilbyder lift. Forvaltningen vurderer, at 20 kr. i tilskud per tur er et fornuftigt leje, hvorimod 10 kr. bliver for lavt til at mange vil finde det interessant, og 30 kr. begynder at gøre turene meget dyre for kommunen.
- Når de faste udgifter er betalt, kan der tilføjes ekstra ture for 20 kr. stykket. For en samlet årlig udgift på 0,3 mio. kr., kan der dermed tilbydes 9.500 ture. For 0,4 mio. kr. årligt kan der tilbydes 14.500 ture. Til sammenligning bliver der foretaget mellem 15- og 19.000 flexture i Norddjurs Kommune årligt, hvilket koster kommunen mellem 1,5 og 1,9 mio. kr. årligt. FDM har anbefalet 4.500 tilbudte samkørsels-lift årligt i forhold til Norddjurs Kommunes indbyggertal, hvilket forvaltningen vurderer at være et realistisk antal.

Hvis Syddjurs vil være med i et fælles Djurslandsprojekt, kan kommunerne deles om de eksterne faste driftsudgifter, hvormed Norddjurs Kommune vil spare 0,023 mio. kr. årligt. Forvaltningen er i dialog med Syddjurs Kommune om et muligt samarbejde.

Der er ikke afsat driftsmidler til projektet, og en realisering vil derfor kræve en omprioritering indenfor udvalget egne midler.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 07-06-2021

Til efterretning.

Bilag: