

Byg og Miljø

Dato: 25. februar 2021

Reference: Niels Kristian Petersen

Direkte telefon: 89 59 40 07

E-mail: nkp@norddjurs.dk

Sagsnr.: 19/18426

Notat for lydtryksmåling på Ørumvej 37, 8586 Ørum Djurs (Herning bilen) 25. februar 2021

Undertegnede foretog i tidsrummet 7:30-8:30 en orienterende lydtryksmåling af støj fra buskørsel.

Der blev foretaget følgende målinger:

Beskrivelse	Laeq (dB)
1 bus, tomgang	59,5
Blæsere kartoffeltørring	52,8
Baggrundsstøj, øvrig	48,3
2 busser, ankomst	57,4

For den mest belastede støjmåling (1 bus, tomgang) blev der målt på en afstand af 15 meter fra støjilden (bussen). Målingen af de to bussers ankomst blev foretaget på en større afstand. Alle busser anvender den østlige udkørsel, hvorved kørslen fra parkeringspladsen og ud til hovedvejen ikke vurderes at udgøre et støjmæssigt problem. Så snart bussen er ude på hovedvejen, tæller dens støjbidrag ikke med.

Der blev målt A-vægtet ækvivaleret værdi, hvor målingen alene blev foretaget når der var forekommende busstøj, bortset fra blæsermålingen og baggrundsstøjmålingen. Der var markant baggrundsstøj i form af blæsere til kartoffeltørring, og disse blæsere kørte under alle ovenstående målinger, undtaget baggrundstøjmålingen på 48,3 dB. Derfor skal ovenstående værdier kompenseres for baggrundstøjniveauet, samt ækvivaleres ud over referencetidsrummet, som i perioden 22-07 er 30 minutter.

59,5 dB, kompenseret for kartoffeltørringsblæsernes støjniveau, giver et støjbidrag fra bussen på 58,5 dB Laeq, på 15 meters afstand. Baseret på denne værdi kan støjbidraget fra bussen beregnes ved nærmeste nabo, som er Ørumvej 33. Det vurderes, at boligtypen er bolig i det åbne land, og derfor skal støjen beregnes i en afstand af 15 meter fra nærmeste beboelse jf. miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder. Der er 40 meter fra nærmeste busholdeplads til beboelsen på Ørumvej 33, så støjbidraget skal beregnes på en afstand af 25 meter. Den vejledende grænseværdi for støj i perioden 22-07 er 40 dB Laeq for boliger i det åbne land.

Såfremt støjens reduktion med afstanden beregnes som på porøst areal uden refleksioner, samt at det antages, at en opvarmning af bussen inden kørsel vil tage 5 minutter, så vil bussens støjbidrag udgøre 46,3 dB Laeq. Dette forudsætter, at der ikke er nogen støjpåvirkning fra buskørsel i de øvrige 25 minutter i det mest belastede 30 minutters tidsrum. Der kunne ikke subjektivt vurderes toner i støjen, som kan give anledning til et 5 dB tonetillæg.

Vurdering:

Eftersom målingen på én bus i sig selv giver en overskridelse på 6,3 dB er det overvejende sandsynligt, at de vejledende støjgrænser er overskredet hos nærmeste nabo, selv om målingen er behæftet med en betydelig usikkerhed. Såfremt endnu en (støjmæssig identisk) bus starter op ved siden af den første, bliver støjemissionen fordoblet, hvorved der skal lægges 3 dB til resultatet. Hvis flere busser starter op på tidspunkter, der ikke er sammenfaldende, men dog beliggende indenfor de samme 30 minutter i tidsrummet 22-07, vil støjbidraget også stige, eftersom støjgrænserne i vejledningen er angivet for det ækvivalente støjniveau.

Det skal dog understreges, at overskridelsen af støjgrænserne er hos nærmeste naboer (her konkret vurderet på adressen Ørumvej 33, 8586 Ørum Djurs). Der har ikke været nogen klager fra denne nabo. Og desuden er beregningerne baseret på, at bussen er placeret 40 meter fra nabobeboelse, svarende til parkering i den sydligste ende af pladsen. Støj fra busser parkeret i den nordligste del af pladsen vil give et lavere støjbidrag ved Ørumvej 33.

Niels Kristian Petersen
Miljøsagsbehandler