

Udtalelse fra Vej:

Norrdjurs Kommune er vejmyndighed for Ørumvej som er en offentlig kommunevej, og skal iht. lov om offentlige veje (vejloven) godkende nye vejadgange eller udvidelse af eksisterende vejadgange fra privat ejendom ud til offentlige kommuneveje. En ændret anvendelse af en eksisterende vejadgang kræver ikke en fornyet tilladelse medmindre der er fastsat adgangsbegrænsninger for vejadgangen eller vilkår i adgangstilladelsen, som den nye anvendelse er i strid med.

Adgangsbegrænsninger fastsættes typisk kun for større gennemfartsveje, hvor vejadgange kan have stor betydning for trafikafviklingen og trafiksikkerheden på vejen. Der er ingen adgangsbegrænsninger for Ørumvej, og der er ikke fastsat vilkår i adgangstilladelsen, hvorfor den ændrede anvendelse af ejendommen ikke er i strid med vejloven.

Forvaltningens vejmyndighed bemærker dog at anvendelse af ejendommen som base for busser må medføre øget tung trafik igennem Stenvad by, da busserne må antages at køre igennem byen i de tilfælde hvor de skal videre i nordlig, vestlig eller sydvestlig retning. Vejene i og omkring Stenvad er mindre lokalveje, som ikke er særligt velegnede til at håndtere tung trafik. Det kan være hensigtsmæssigt at placere erhverv som genererer tung trafik tæt på det overordnede trafikvejnet, når det er muligt, da generne fra tung trafik ved de mindre lokalveje og bysamfund derved kan minimeres.

Stenvad borgerforening har ved flere lejligheder rettet henvendelse til forvaltningens vejmyndighed vedr. trafikken i byen og udtrykt bekymring for trafiksikkerheden. Borgerforeningens bekymringer drejer sig både om mængden af tung trafik i byen, høje hastigheder og at der ikke er et ordentligt fortovej i store dele af byen, hvilket medfører at fodgængere ofte er nødsaget til at gå på kørebanen. Der foreligger i den forbindelse aktuelle planer for et trafiksaneringsprojekt i Stenvad, som indebærer etablering af 40 km/t zone, 2-1 vej og hastighedsdæmpende foranstaltninger i byen. Projektet er planlagt udført i løbet af 2021.

Udtalelse fra Miljø:

Miljønotat vedr. drift af Hernings Bilens busplads på Ørumvej 37

Oplysninger i sagen

En miljømedarbejder og en planmedarbejder gennemførte sammen et tilsyn på Ørumvej 37 i november 2020. Ud fra dette tilsyn og efterfølgende dialog med Herning Bilen foreligger følgende oplysninger og vurderinger:

Der er lejet en stor plads til parkering af busser, en plads til personaleparkering, et rum hvor der er brændstoftank og øvrige råvarer og en del af en hal, hvor der kan vaskes busser. Ejendommen har tidligere været brugt til drift af et gartneri.

Herning Bilen har etableret sig på adressen i august 2019. Firmaet vandt udbud for skolebuskørsel i Norrdjurs Kommune og startede op fra skoleåret 2019/2020,

Norrdjurs Kommunes Byg og Miljø afdeling har ikke været klar over etableringen på det tidspunkt, men er blevet oplyst om det i forbindelse med en henvendelse d. 18/9 2019 fra en beboer i området, som har udtrykt bekymring for trafikale forhold og forurening som følge af tomgangskørsel.

Der er 12-13 busser på stedet. Der køres skolebuskørsel på alle ruter i Norrdjurs Kommune, derudover også klubbusser, skoleture/udflugter og turistikørsel.

Der startes tidligst op kl. 5.40 i hverdage og der slutes senest 23.00 (de dage hvor de køres til ungdomsklubberne, som pt. er mandag, onsdag og fredag, dog ikke under corona).

Busserne kan tankes og vaskes på stedet. Reparation og service sker ude. Dog kan der laves småting, så som at påfylde diverse væsker, skifte pærer og lign.

Når der tankes brændstof, holder busserne uden for porten til tankrummet som er på vestsiden af bygningerne. Når busserne vaskes foregår det inde i en hal og ifølge Herning Bilen lukkes portene imens. Vaskehalsporten er nordvendt.

Støj

Miljømyndigheden skal i denne forbindelse kun vurdere på støj, som opstår inde på den matrikel som busselskabet lejer og som hidrører fra busselskabets aktiviteter. Støj fra offentlige vejarealer, reguleres ikke af miljøbeskyttelsesloven.

Grænseværdier:

De vejledende grænseværdier er for det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer) er i Miljøstyrelsens støjvejledning ikke specifikt anført med decibelværdier, men der står anført i vejledningen at det vil være rimeligt at sætte samme grænseværdi som gælder for områdetypen "Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)".

Omkring det åbne land, står der desuden i vejledningen at:

Det er ud fra miljømæssige synspunkter ønskeligt, at niveauet af støjen fra virksomheder er meget lavt i det åbne land, ikke mindst på grund af det normalt lave baggrundsstøjniveau. Hensynet til en række virksomheder, som det er naturligt at placere i det åbne land, gør det imidlertid nødvendigt i et vist omfang at acceptere et støjniveau, der kan påføre omboende støjulemper.

Det er miljøgruppens vurdering, at støjgrænseværdierne i dette tilfælde bør være følgende:

| | Mandag -fredag | Mandag-fredag | Alle dage |
|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|
| | kl. 7.00 - 18.00 | kl. 18.00-22.00 | kl. 22.00-07.00 |
| | Lørdag | Lørdag | |
| | kl. 7.00-14.00 | kl. 14.00-22.00 | |
| | | Søn- og helligdage | |
| | | kl. 7.00-22.00 | |
| Støjgrænseværdi | 55 | 45 | 40* |

(*) Dertil kommer en vejledende maksimalværdi på 55 db(A).

Forholdene i den konkrete sag:

Til- og frakørsel med personbiler, vurderes ikke at kunne anledning til støj ved naboer, da denne kørsel sker på østsiden, hvor der er god afstand til naboer og hvor støjen skærms af erhvervsbygningerne. Heller ikke vaskehallen vurderes at kunne anledning til støj.

Busserne køres ind i vaskehallen på nordsiden og ikke i umiddelbar nærhed af naboer. Herning Bussen har oplyst at vask af busserne kun sker indendørs og med lukket port.

Busserne holder parkeret på vestsiden, ca. 35 fra nærmeste skel til beboelsesejendom. Ved tankning endda lidt tættere på. Støj vil opstå ved brug af oliefyr, tomgangskørsel, kørsel og evt. bakalarmer. Tankning kan også give anledning til støj, fx ved åbning af porte og lyde fra pumpe mm. Især i kolde perioder, er der behov for at bussernes oliefyr tændes og at busserne holder i tomgang længere tid, da der skal ske opvarmning af bussen og afisning. Der skal desuden ved tomgangen opbygges trykluft, der er nødvendig for kørslen.

Da busserne kører allerede fra kl. 5.40 om morgenen og nogle dage til kl. 23.00 om aftenen, er der drift i natteperioden (kl. 22-07), som har meget restriktive støjgrænseværdier.

Støj måling:

En miljøsagsbehandler med speciale i støj har d. 25/2 2021 foretaget en orienterende lydtryksmåling. Han har udarbejdet et notat, som er vedlagt dette notat.

Målingen viser at tomgangskørsel med én bus alene, med stor sandsynlighed ikke kan overholde støjgrænseværdierne ved nærmeste nabo. Grænseværdien vil derfor overskrides endnu mere såfremt der er tomgangskørsel med flere busser ad gangen. Derudover forudsætter den beregnede overskridelse at der "kun" køres i tomgang i 5 min. med en bus.

Regulering/støjdæmpning:

Miljømyndigheden har mulighed for at meddele påbud såfremt det ved undersøgelser viser sig, at støjgrænseværdier er overskredet. Påbuddet kan indeholde vilkår om at der skal ske støjdæmpende foranstaltninger så støjen kan holdes indenfor grænseværdierne, men må ikke pege på specifikke løsninger. Det vil være op til virksomheden at finde disse.

Umiddelbart er det svært at støjdæmpe på udendørs tomgangskørsel, da det vil kræve støjafskærmning langs naboskel over en lang strækning. Støjdæmpning med volde og/eller skærme, kan desuden give anledning til at gener, fx skygge inde på naboers ejendomme.

Et påbud kan også indeholde vilkår om særlige driftstider, hvis det vurderes at støjen ikke kan nedbringes inden for nogle tidsrum.

Kan støjen slet ikke overholdes på nogen måder, kan miljømyndigheden i som sidste løsning, nedlægge forbud imod fortsat drift.

I særlige tilfælde kan miljømyndigheden fastsætte støjgrænseværdier for en virksomhed, som er højere end de vejledende støjgrænseværdier. Det kan være hvis nødvendige afhjælpende foranstaltninger, teknisk eller økonomisk medfører urimelige udgifter eller driftsbetingelser for virksomheden. Tillæg til aften- og natværdier bør kun gives, hvis det er nødvendigt for virksomheden at arbejde i to- eller treskiftsdrift.

Andre miljøforhold:

Ved tomgangskørsel, med mange busser på én gang, på samme sted, er det sandsynligt at dieselrøgen kan lugtes ved naboer, hvilket kan udgøre en gene. Dieselrøg udgør også en vis forurening. Der er fire hovedgrupper af problematiske stoffer i dieseludstødning: sodpartikler, kulbrinter (diesel, som ikke nåede at brænde i motoren), kvælstofoxider (NOx'er) og kulilte (CO). Miljøgruppen kan på foreliggende grundlag, ikke vurdere de miljømæssige/sundmæssige aspekter i den konkrete sag.

Herning Bilens bemærkninger til miljøforholdene:

Ovenstående oplysninger og vurderinger har været forelagt Herning Bilen, som har sendt følgende bemærkninger til sagen:

Det fremgår af din mail med tilhørende lydtryksmåling, at støjgrænse overskrides på vores garageded i Stenvad. Jeg ønsker at knytte lidt kommentarer hertil.

Vi har - sammen med udlejer - undersøgt, hvad vi kan gøre for minimere støjgener, og vil foreslå følgende:

- *At vi opsætter et plankeværk i vinkel (syd / vest) omkring P-pladsen. Vi forestiller os et plankeværk i 2,5 meters højde - i vinkelform, 10 meters længde mod syd (op mod vejen / naboer) og 20 meters længde mod vest, hvorved der lydmæssigt skærmes mod huse med beboelse.*
- *At busserne parkeres i rækkefølge efter hvornår de skal starte om morgenen, altså: bussen, der skal køre sidst, står parkeret længst mod syd, så den lydmæssigt "skærmer" for de øvrige busser op mod huse med beboelse.*
- *At vi sørger for, at chaufførerne om vinteren i nødvendig tidsrum forud for opstart om morgenen anvender oliefyr i busserne:*
 - o *Minimerer tomgangstid for busserne.*
 - o *Oliefyr støjer væsentligt mindre end motoren på busserne.*
 - o *Nødvendig tidsperiode afhænger i sagens natur af vejret - hvor koldt det er, men maksimalt i 20 minutter.*
- *At vi sørger for, at chaufførerne ikke anvender oliefyr på busserne om sommeren, og kun lader busserne køre nødvendig tid i tomgang (nogle få minutter = 2-3 minutter, indtil der er kommet trykluft på bussen).*

Vi vil endvidere hermed høfligt anmode om, at der gives et tillæg til støjgrænsen begrundet i:

- *I umiddelbar nærhed af P-pladsen er der en Rågekoloni, som medfører en hel del støj. Det er svært at bede Rågerne om at dæmpe sig, og støjgrænsen er allerede på nogle tidspunkter på dagen overskredet uden støj fra vore busser.*
- *Det er primært skov, som grænser op til P-pladsen.*
- *Der er rimeligt langt op til huse med beboelse.*
- *Busserne anvender alene indkørslen øst for ejendommen til P-pladsen og dermed ikke indkørslen tæt på huse med beboelse.*
- *Der er kun støj fra busserne på nogle få tidspunkter på dagen (om morgenen ved opstart / efter endt indkørsel til skoler om morgenen / ved opstart om middagen til hjemkørsel fra skoler / sidst på*

eftermiddagen efter endt skolekørsel / lidt om aftenen fra nogle få busser i en periode om året i forbindelse med klubkørsel / samt lidt i øvrigt i forbindelse med tankning, rengøring og vask af busser).

- *Ingen støj fra busser om natten (fra om aftenen, cirka kl. 22:30 til om morgenen, cirka kl. 06:00 - den første bus om morgenen starter op fra P-pladsen cirka kl. 06:15).*
- *Ingen støj fra busser på skolefridage (lørdage, søndage, helligdage og skolernes ferier).*

Med venlig hilsen

HERNING BILEN SPECIALRUTER A/S

Miljøteamets bemærkning til kommentarer fra Herning Bilen:

- Det forventes ikke at et plankeværk kan skærme betydeligt imod støj. Det vil dog komme an på en beregning, som også vil afhænge af plankeværkets opbygning, højde og hvilket materiale det er lavet af.
- At busserne parkeres efter hvilke der skal forlade stedet først, må forventes at nedbringe støjen. Det kan blive svært at fastlægge hvor meget, men eftersom de nærmest parkerede - som Herning Bilen selv fremhæver - afskærmer for støjen, så vil det forventeligt have en effekt.
- Støjen fra oliefyr er ikke målt og det er dermed endnu ikke dokumenteret at den støj er lavere end ved tomgangskørsel
- Reducering af tidsrum for hvor længe busserne står i tomgangskørsel, betyder ikke noget for natteværdier, da der om natten også gælder en maksimalværdi. Det betyder at denne værdi overhovedet ikke må overskrides på noget tidspunkt.
- Støj fra råger, må ikke inddrages i miljømyndighedens vurderinger, der udelukkende skal dreje sig om støjbidrag hidrørende fra virksomhedens aktivitet.
- Det kan ikke forventes at skov kan skærme betydeligt imod støj, da vegetation generelt har en ubetydelig støjdæmpende virkning.
- Afstand til nærmeste beboelse er medtaget i kommunens beregninger
- Antallet af tidspunkter der støjer medtages også i kommunens beregninger. I dag og aftentimer vægter man støjniveauet over henholdsvis 8 timer og 1 time. Om natten (dvs. efter kl. 22 og inden kl. 7) må den gældende maksimalværdi dog overhovedet ikke overskrides.
- Herning Bussen oplyser at der ikke er støj i weekender, ferier og helligdage. Det er ved tilsyn på stedet oplyst at der også køres noget turistikørsel, som godt kan finde sted på disse dage.
- Der er mulighed for at give virksomheden et tillæg i forhold til den vejledende støjværdi. Dette kan bl.a. ske i tilfælde hvor det er nødvendigt med 2- eller 3-holdsskift eller i tilfælde hvor nødvendige afhjælpende foranstaltninger, teknisk eller økonomisk medfører urimelige udgifter eller driftsbetingelser for virksomheden. Der er ikke taget videre stilling til dette endnu.

Øvrigt:

Der har ikke været nabohenvendelser vedr. Herning Bilens aktiviteter, siden en borger henvendte sig d. 18/9 2019. Miljømyndigheden har dog pligt til at reagere, såfremt der er kendskab til at der er overskridelser af støjgrænseværdier eller andre gener fra virksomheden.