

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Afdeling: Vej og ejendom
Dato: 21.04.2023
Reference: Rene Meyer
E-mail: rem@norddjurs.dk

info@trafikstyrelsen.dk
Kopi til: sia@trafikstyrelsen.dk

Norddjurs Kommunes høringsvar over Trafikplan for den statslige jernbane (Foreløbigt høringsvar).

Norddjurs Kommunes bemærkninger til trafikplanen

Trafikstyrelsen har offentliggjort høringsudgave af Trafikplan for den statslige jernbane, 2023.

Statslige baneinvesteringer

Det fremgår, at en væsentlig forudsætning for trafikplanen er aftalen Infrastrukturplan 2035. Infrastrukturplanen sætter rammerne for væsentlige statslige investeringer i baneinfrastruktur, desværre vil ingen af disse baneinvesteringer have direkte betydning for Grenaa-banen og vores borgere som bruger Letbanen. Grenaa-banen kan gøres mere driftssikker, attraktiv at bruge, få højere frekvens eller gennemkørende tog ved etablering af dobbeltspor mellem Lystrup og Hornslet og flere krydsningsstationer på Djursland.

Statslige puljer til stationer og overgange

Norddjurs Kommune arbejder løbende med at opgradere sine 3 letbanestationer, heriblandt at gøre dem mere tilgængelige og attraktive, samt sikre gode overgange over sporene. Der er statslige puljer til alle 3 emner, som også nævnes i fremsendte høringsmateriale. Men så vidt Norddjurs Kommune er informeret, kan kommunen ikke få støtte fra de nævnte puljer til letbanestationerne, da Grenaa-banen ikke opfattes som en del af det statslige jernbanelinjenet. Som man kan se på kortet på side 13. Det på trods af at banen på Djursland er ejet af Banedanmark.

Norddjurs Kommune vil for at undgå yderligere misforståelser anmode om, at det specificeres i de statslige puljer, at der kan søges til alle aktive stationer på Banedanmarks skinnenet, heriblandt letbanestationer på Grenaa-banen.

Kortere rejsetider på hovedstrækningen København – Odense – Aarhus - Aalborg

Norddjurs Kommunes borgere vil få gavn af rejsetidsreduktioner på landsdelstrafikken. Her fremgår den igangværende udrulning af signalprogrammet, hastighedsopgraderinger nord for Aarhus, samt en ny bane på Vestfyn vil samlet det muliggøre en kortere rejsetid på den Østjyske Længdebane samt henover Fyn og Sjælland. Norddjurs Kommune noterer sig dog, at de rejsetidsforbedringer i Østjylland, der oprindeligt lå i timemodellen ikke lader sig realisere med den nuværende baneinfrastruktur i planperioden.

I Djurs Mobilitetsstrategi beskriver vi desuden fordelene ved etableringen af en fast Kattegat-forbindelse, som vil betyde en markant nedsættelse af rejsetiden på tværs af landet. Det vil for eksempel muliggøre en rejsetid med tog mellem Aarhus og København på ca. 1 time og 15 min, og med letbane og tog mellem Grenaa og København på 2 timer og 45 min. Turen mellem Grenaa og København tager i dag minimum 4 timer og 20 min.



Godstransport på jernbanen

Norrdjurs Kommune noterer sig, at trafikplanen fremhæver at godstransportens udvikling med primært fokus på transport via Sønderjylland, over Fyn og Sjælland videre til Sverige samt den kommende godstransport via Femern bælt. Det skal bemærkes, at det er muligt at køre godstog på Grenaabanen, og at Grenaa Havn er Danmarks mest centralt placerede dybvandshavn, hvorfor der er potentiale for at anvende Grenaabanen til ikke blot at flytte gods fra vej til jernbane, men videre til skib.