

## Høringssvar til trafikplan for den statslige jernbane 2023

23/3847    Åben Sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Trafikstyrelsen har sendt ”Trafikplan for den statslige jernbane 2023” i høring hos blandt andre kommuner, regioner og trafikskaber med frist den 10. maj 2023. Udvalget skal tage stilling til det vedlagte udkast til høringssvar.

Trafikplanen har fokus på at skabe en fælles ramme for trafikale overvejelser på jernbaneområdet i Danmark. Planen giver et overblik over godkendte projekter på baneområdet og deres sandsynlige trafikale og passagermæssige effekter.

Forvaltningen har fokuseret på fire emner i høringssvaret:

- Statslige baneinvesteringer
- Statslige puljer til stationer og overgange
- Kortere rejsetider på hovedstrækningen København - Odense - Aarhus - Aalborg
- Godstransport på jernbanen.

I høringssvaret påpeger forvaltningen blandt andet mulige investeringer, som vil gavne transportmulighederne for Norddjurs Kommunes borgere. En særlig udfordring for Djursland er, at Grenaabanen ikke anerkendes som statslig jernbane, selvom den ejes af Banedanmark. Det betyder, at der ikke kan opnås støtte fra de statslige puljer til attraktive og tilgængelige stationer samt sikre overgange på Grenaabanen.

### Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Der er sammenhæng til afsnittene i Djurs Mobilitetsstrategi om letbanekorridoren, forbindelser til Østjylland, timemodellen samt Kattegatforbindelsen.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

**Lovgrundlag**

Ifølge Lov om trafikselskaber skal der udarbejdes en trafikplan for den statslige jernbane. Trafikplanen skal redegøre for statens overvejelser og prioriteringer for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med Staten.

**Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at høringssvaret godkendes og sendes til Trafikstyrelsen.

**Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 04-05-2023**

Et flertal (Niels Ole Birk (V), Niels Basballe (A), Jens Meilvang (I) og Niels Skov Pedersen (C)) godkendte høringssvaret.

Aleksander Myrhøj (F) stemte imod godkendelsen af høringssvaret, da han ønsker, at afsnittet om en fast Kattegatforbindelse udgår fra høringssvaret.

**Bilag:**

- |         |      |  |            |     |
|---------|------|--|------------|-----|
| 1 -     | Åben | Høring, Trafikplan for den statslige jernbane 2023       | (48773/23) | (H) |
| 3462087 |      |  |            |     |
| 2 -     | Åben | Trafikplan for den statslige jernbane, høring marts 2023 | (48772/23) | (H) |
| 3462086 |      |  |            |     |
| 3 -     | Åben | Høringssvar om trafikplan for den statslige jernbane fra | (48782/23) | (H) |
| 3462096 |      | Norddjurs Kommune (udkast)                               |            |     |