

Anlægsbevilling - dokning af Anholt Færgen

16/16627 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Grenaa-Anholt Færgen skal i dok i Grenaa i perioden fra den 13. april til 18. april 2021. Dokningen er en forudsætning for at holde færgen lovligt i drift. Der søges anlægsbevilling i 2021 på 1,6 mio. kr. til dokning.

Udover den lovpligtige dokning indstiller forvaltningen, at der foretages en udskiftning af bagbords schottel. Udgiften til dette skal afholdes indenfor det afsatte budget som del af dokningsudgiften samt besparelser på driftsbudgettet for færgen.

MF Anholt havde i sensommeren et havari på sin styrbords schottel, der driver propellen på færgen. Ved havariet var færgen ude af drift i ca. 10 dage. I 2014 havde færgen også et havari, hvor den var ude af drift i ca. 17 dage. I begge tilfælde har havariet været udenfor spidsbelastningsperioderne, og det har derfor været muligt at imødekomme transportbehovet med erstatningssejlad. Der har dog i begge tilfælde været udgifter til at opretholde en vis transport af passagerer og gods til og fra øen, og i 2020 anslås de ekstra omkostninger ved havariet at have været på 1,0 mio. kr. Samtidig har det ikke kunnet undgås, at der har været gener for virksomheder, beboer og gæster på Anholt.

For at imødegå problemer af lignende karakter foreslår rederiet, at der ved førstkommende dokning gennemføres udskiftning af bagbords schottel, tilsvarende den, der blev udført på den styrbords side i 2020. Reparationen betragtes som nødvendig, men vil ikke medvirke væsentligt til øget driftssikkerhed. Denne udskiftning vil kunne udføres for ca. 0,700 mio. kr.

Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart har på møde den 4. december 2020 indstillet dette til miljø- og teknikudvalget. Færgeudvalget har ved samme lejlighed anmodet om, at sagen behandles politisk hurtigt, da indkøb og montering af en ny schottel optimalt skal gennemføres ved den årlige dokning i april 2021.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Ingen væsentlig sammenhæng.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til dokning samt indkøb og montering af schottel finansieres af det på rådighedsbeløbet på 1,3 mio. kr., der fremgår af investeringsoversigten til dokning 2021, samt af færgens driftsbudget 2021. Dette får betydning for størrelsen af rådighedsbeløb til dokning i 2022, idet delopgaver udskydes fra dokningen i 2021.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at der gives anlægsbevilling på 1,6 mio. kr. finansieret dels af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på 1,3 mio. kr. på investeringsoversigten for 2021, og dels som besparelser på driftsbudgettet til færgen 2021.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 04-01-2021

Tiltrådt.

Bilag: