

## Vintertjeneste

21/1899 Åben Sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

I denne sag skal der tages stilling til en eventuel ændring af serviceniveauet for vintertjenesten, således at nuværende niveau 3 veje ændres til niveau 2 med en øget udgift til følge.

Her redegøres for de nuværende principper bag vintertjenesten i Norddjurs Kommune samt et forslag til nyt serviceniveau, hvor niveau 3 veje er ændret til niveau 2 veje. Se vedlagte regulativer.

På kommunens interaktive kort på hjemmesiden er vist niveau 3 vejene med blå farve, her kan man visuelt se omfanget af de veje, som foreslås løftet i serviceniveau. Kortet er vedlagt.

#### Forskellen på niveau 2 og niveau 3 -veje

De 587 km niveau 2 veje saltes ved vagtens udkald på ca. 3 timer i tidsrummet fra kl. 4:00 – 19:00 mandag til og med lørdag, søn- og helligdage i tidsrummet fra kl. 6:00 – 19:00. Der må saltes præventivt.

De 311 km niveau 3 veje saltes eller gruses på ca. 4-5 timer inden for normal arbejdstid ved konstateret glatføre. Der glatførebekæmpes ikke lørdag samt søn- og helligdage.

Det at løfte niveau 3 vejene til niveau 2, så de også saltes på ca. 3 timer, vil betyde, at der skal etableres ca. 14 nye vinterruter. Langt hovedparten af disse vil skulle betjenes af eksterne entreprenører udstyret med kommunalt grej.

Alle beregninger i denne sag er baseret på en såkaldt normalvinter, der defineres således:

77 stk. saltninger kategori 1 veje

43 stk. saltninger øvrige veje

5 kørsler med let snefald og efterfølgende saltning

2 kørsler med kraftigt snefald og efterfølgende saltning.

Norddjurs Kommune har ansvaret for ca. 990 km offentlig vej i forbindelse med vintertjeneste. Opgaven udbydes typisk for en 4-årig periode med mulighed for forlængelse i op til 2 år. Aktuelt er arbejdet med udbud igangsat, idet den nuværende kontrakt er udløbet den 14. april 2021. I forbindelse med udbuddet undersøger forvaltningen mulige kontraktlængder for at kunne tage højde for en eventuel forhøjelse af serviceniveauet.

Et ændret serviceniveau kræver udbud for indkøb af nyt materiel samt gennemførelse af nyt udbud af vintertjeneste. Dette betyder, at en ændring af serviceniveauet ikke kan få virkning for kommende udbud og dermed ikke for vinteren 2021/2022.

### **Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Ingen væsentlig sammenhæng.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifterne til at løfte niveau 3 vejene til niveau 2 veje vil betyde et éngangsbeløb på 4 mio. kr. 2022 til indkøb af vintergrej og tilpasning af dette. Herudover en årlig forhøjelse af det nuværende vinterbudget på 3 mio. kr. med halv virkning i 2022 og fuld virkning i efterfølgende år.

### **Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. serviceniveau for vintertjenesten fastholdes på nuværende niveau alternativt
2. forvaltningen udarbejder anlægsforslag med afledte driftsudgifter til udvalgets prioritering til budgetforhandlingerne for 2022 og overslagsårene.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 03-05-2021**

Et enigt udvalg ønsker, at vintertjenesten fastholdes på det nuværende niveau. Der udarbejdes således ikke anlægsforslag om vintertjeneste til udvalgets prioritering for budget 2022.

Afbud:

Jens Meilvang (I)

**Bilag:**

1 - 3064765	Åben	Regulativ 2021	(53651/21)	(H)
2 - 3064766	Åben	Regulativ 2022	(53652/21)	(H)
3 - 3064767	Åben	Interaktivt kort 2021	(53653/21)	(H)