

Budgetanalyse for elladestandere i Norddjurs Kommune

16/15691 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

På miljø- og teknikudvalgets møde den 30. november 2020 besluttede udvalget, at der skulle udarbejdes nærværende budgetanalyse til udvalgets arbejde med budget 2022 og overslagsårene.

Ladestanderbekendtgørelse fra den 5. marts 2020 betyder, at Norddjurs Kommune senest på budget 2024 skal have afsat midler til at etablere ladestandere ved en række eksisterende kommunalt ejede bygninger i forhold til lovkravet. Forvaltningen vurderer, at lovkravet som udgangspunkt kan opfyldes med en samlet bevilling på 4,315 mio. kr. til 62 steder. Mulige ændringer af lovgivningen samt statslige støttepuljer kan potentielt reducere bevillingsbehovet væsentligt. Fordelingen af de forventede ladestandere i kommunen kan ses her:



De 62 steder har ikke tidligere fået etableret ladestander og er ikke indeholdt i velfærdsforvaltningens kommende anlæg af ladestander 8 steder i kommunen. Hver ladestander vil have to ladepunkter, så de 62 ladestander i alt vil kunne oplade 124 elbiler.

Kommunale rammer for udbredelse af ladestander

De nævnte kommunale ladestander må kun anvendes af kommunens egne biler og er derfor ikke offentligt tilgængelige. Lovgivningen giver begrænsede muligheder for at understøtte etablering af offentligt tilgængelige ladestander på nuværende tidspunkt. Kommunerne må ikke drive erhvervsvirksomhed ved at opstille og drive ladestander på offentlige områder, og må heller ikke understøtte opstilling af ladestander hos private, eller at de enten bliver sat hurtigere op eller sat op i områder, hvor der ikke kan ses at være erhvervsinteresser i at etablere og drive ladestander. Dette er Social- og Indenrigsministeriets tolkning af lovgivningen, som fremgår i vedlagte notat fra KL.

Opsætningen af offentligt tilgængelige ladestander i Norddjurs Kommune sker derfor i øjeblikket udelukkende på markedsvilkår. I denne kontekst er forvaltningen i dialog med en ladestanderoperatør, som er interesseret i selv at finansiere offentligt tilgængelige ladestander i Norddjurs Kommune. Forvaltningen har møde med operatøren i maj måned, hvor forvaltningen vil hjælpe operatøren med at udpege relevante steder i kommunen til ladestander.

Det forventes, at der allerede i efteråret 2021 kan ske ændringer i lovgivningen, så kommunerne må anlægge infrastrukturen til offentligt tilgængelige ladestander, som ladeoperatører så kan byde ind på at stille op. Da anlægsudgifterne udgør cirka 50 % af den samlede omkostning ved at sætte en stander op, vil det gøre langt flere steder attraktive for ladestanderoperatørerne at investere i. Det kan dels spare kommunen for udgifter til nogle af de ladestander, der skal sættes op i forhold til ladestanderbekendtgørelsen, og dels give mulighed for at kommunen aktivt kan medfinansiere opstillingen af nye offentligt tilgængelige ladestander i kommunen.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Udbredelsen af ladestander på Djursland hænger sammen med såvel energi- og klimapolitikken i afsnittet Grøn transport samt Djurs Mobilitetsstrategi i afsnittet Den sammenhængende rejse. Etablering af ladestander er desuden underlagt ladestanderbekendtgørelsen af den 5. marts 2020.

Økonomiske konsekvenser

Forvaltningen har undersøgt forskellige økonomiske scenarier med udgangspunkt i de 62 steder, hvor Norddjurs Kommune skal sætte ladestandere op inden 1. januar 2025. De er beskrevet i detaljer i vedlagte notat.

a) 100 % kommunal finansiering af 62 ladestandere

Den samlede pris ved etablering af 62 ladestandere vurderes at kræve et bevillingsbehov på 4,315 mio. kr., hvis Norddjurs Kommune selv skal betale 100 % af udgifterne.

b) Delt finansiering mellem Norddjurs Kommune og ladeoperatør af 62 ladestandere

Hvis lovgivningen ændres og ladeoperatører vil medfinansiere 20 % af ladestanderne, kan Norddjurs Kommunes bevillingsbehov potentielt reduceres til 3,884 mio. kr.

c) Delt finansiering mellem Norddjurs Kommune og staten af 62 ladestandere

Hvis der oprettes statslige puljer til ladestandere kan Norddjurs Kommunes bevillingsbehov potentielt reduceres til ca. 2,157 mio. kr.

d) Delt finansiering mellem Norddjurs Kommune, staten og ladeoperatør af 62 ladestandere

Hvis lovgivningen ændres og der samtidig oprettes statslige puljer, kan Norddjurs Kommunes bevillingsbehov potentielt reduceres til ca. 1,727 mio. kr.

Bevillingsbehovet kan deles ud over de tre budgetår 2022, 2023 og 2024, så længe ladestanderne er etableret inden den 1. januar 2025. Man kan eventuelt starte med blot 25 % af beløbet i 2022, cirka 1 mio. kr., som i løbet af 2022 kan kombineres med for eksempel statslige midler. Man kan så tilpasse finansieringsbehovet til ladestandere på budget 2023 og 2024 i forhold til den eventuelle gearing af midlerne i 2022.

De 62 steder er fordelt udover en række fagområder i kommunen, da de bl.a. vedrører administrationsbygninger, biblioteker, skoler, daginstitutioner og plejecentre. Forvaltningen anbefaler, at midlerne samles i en pulje, som administreres af forvaltningen, som vil sørge for at kommunen lever op til ladestanderbekendtgørelsen ved de kommunale bygninger.

Udover opfyldelsen af lovkravet kan der i forbindelse med den løbende udskiftning af biler i den kommunale vognpark blive behov for yderligere ladestandere, og de standere vil fortsat løbende kræve særskilt finansiering på det kommunale budget.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at budgetanalysen drøftes og der udarbejdes anlægsforslag til udvalgets prioritering til budget 2022.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 03-05-2021

Drøftet. Der udarbejdes anlægsforslag til udvalgets prioritering til budget 2022.

Afbud:

Jens Meilvang (I)

Bilag:

- | | | | | |
|---------|------|---|------------|-----|
| 1 - | Åben | KL notat: Kommunernes stilling i etablering af en effektiv ladestanderinfrastruktur | (52967/21) | (H) |
| 3063989 | | | | |
| 2 - | Åben | Notat budgetanalyse ladestandere | (53524/21) | (H) |
| 3064620 | | | | |