

Proces for høring af Havplan 2020 i ni kommuner

20/19392 Åben Sag

Sagsgang

KFU/MTU

Sagsfremstilling

Søfartsstyrelsen har udarbejdet den første havplan, der skal være Danmarks nationale, fysiske planlægning på og i havet. Norddjurs Kommune indgår i et samarbejde med otte andre jyske østkystkommuner samt Kattegatcentret om at udarbejde et fælles høringssvar til Havplanen. Samarbejdet er dels administrativt og dels politisk.

I marts 2021 er Norddjurs Kommunes administration og alle politikere inviteret til at deltage i hver sin workshop sammen med de andre otte kommuner og Kattegatcentret. Workshopen for politikere har til formål at samle de holdninger og meninger, som de ni kommuners politikere måtte have til høringsmaterialet. Da høringsmaterialet fra Søfartsstyrelsen endnu ikke foreligger, er det muligt, at workshopen udsættes til senere i foråret.

Som fælles reference og fagligt grundlag for samarbejdet har DCE (Nationalt Center for Miljø og Energi, Aarhus Universitet) i samarbejde med Københavns Universitet forfattet en videnskabelig rapport. Særligt havmiljøs påvirkning på landbaseret turisme er et emne, der fremhæves.

Sammenfatning kan ses nedenfor.

Det endelige program for workshops vil stå beskrevet i de endelige invitationer.

Denne orientering i kultur- og fritidsudvalget og miljø- og teknikudvalget har til formål at informere om, at det tværkommunale samarbejde er skudt i gang, samt at Norddjurs Kommunes politikere forventes at deltage i samarbejdet.

Baggrund for havplanen

I 2014 vedtog EU ”Direktivet for rammerne for maritim fysisk planlægning”. Planlægningen skal være bæredygtig i både erhvervs-, samfunds- og miljømæssig sammenhæng. [Rådets direktiv 2014/89/EU af 23. juli 2014.](#)

I Danmark implementeres direktivet gennem ”Lov om maritim fysisk planlægning” fra 2016 og ændret i 2020 ([LBK 400 af 06/04/2020](#)). Fra denne lov udspringer udarbejdelsen af havplanen.

Havplanen skal fremme økonomisk vækst, udvikling af havarealer og udnyttelsen af havressourcer på et bæredygtigt grundlag. Den skal tage hensyn til samspillet mellem land og hav og styrke det grænseoverskridende samarbejde i overensstemmelse med bestemmelserne i FN's havretskonvention.

Før havplanen kan træde i kraft, skal den sendes i 6 måneders offentlig høring. Søfartsstyrelsen har imidlertid oplyst, at høringen er udskudt til februar/marts 2021. I høringsperioden har landets kommuner mulighed for at kommentere planen.

Det kommunale samarbejde om vestlige Kattegat

Norddjurs Kommune deltager i et samarbejde med otte andre jyske østkystkommuner, der alle har kystlinje langs det vestlige Kattegat. Samarbejdet omfatter således Mariagerfjord, Randers, Norddjurs, Syddjurs Samsø, Aarhus, Odder, Horsens og Hedensted kommuner, foruden Kattegatcentret. Samarbejdet har til formål at udarbejde et fælles høringssvar til havplanen, når den kommer i høring.

For at skabe et fælles indhold, afholdes der en teknisk og en politisk workshop. Høringssvaret skal sikre, at staten er opmærksom på de kommunale interesser, der er knyttet til havet, og om de emner, som de deltagende teknikere og politikere vælger at debattere.

Som fagligt grundlag for høringssvaret vil samarbejdet bl.a. bruge følgende:

1. Kommunal viden om lokale forhold på land for de ni kommuner.
2. DCE-rapport, der tager videnskabelig stilling til de kendte påvirkninger, der er på havet i det vestlige Kattegat, og som derfor kan påvirke kysterne og livet på den jyske østkyst.

Kommunerne har ikke haft nogen indflydelse på rapportens indhold, men er alene blevet informeret om status og fremdrift i projektet.

3. Lovgrundlaget, henholdsvis EU-direktivet og Lov om maritim fysisk planlægning, vedlagt i links ovenfor, samt andre relevante direktiver og national lovgivning.

Det færdige høringssvar skal godkendes i samtlige ni kommuner inden for høringsfristen. Det forventes, at der laves ét fælles høringssvar, der godkendes i alle ni kommuner.

Godkendelsesprocessen er planlagt at skulle foregå i juni 2021.

Rapporten fra DCE

I rapporten beskrives de nuværende erhvervs- og samfundsaktiviteter samt den samfundsøkonomiske betydning af de forskellige anvendelser. Områdets forudsætninger, herunder dyre- og plantelivet samt havområdets miljøtilstand, er ligeledes beskrevet.

Det konkluderes, at tilførslen af næringsstoffer fra land, klimaforandringer, fiskeri, miljøfarlige stoffer, råstofindvinding, muslingskrab og havbrug er stressfaktorer, der alle påvirker havmiljøet negativt. Det fremhæves, at havbrug med fiskeopdræt bidrager væsentligt til de dårlige miljøforhold i kystzonen, og at en udfasning vil forbedre både biodiversitet og miljøkvalitet.

Rapporten konkluderer også, at turisme og rekreation er den største indtægtskilde, der er knyttet til havet i hele projektområdet. Kystturismen genererer årligt 2,7 mia. kr. og kan fortsat udvikles yderligere, hvis der laves en samlet plan med særligt fokus på f.eks. oplevelser, læring, etablering af multifunktionelle anlæg og formidling.

I vedlagte rapport er der opstillet fire scenarier for, hvordan man kan få en bæredygtig udvikling i området. Bæredygtigheden vurderes for henholdsvis erhverv, samfund og miljø. Rapportens resultater viser, at uanset, hvilket scenarie man vælger, er der en række modsatrettede interesser og konsekvenser, der vil påvirke jobskabelse og økonomi.

[DCE's resume og nyhed om rapporten](#)

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

På længere sigt kan den nationale Havplan direkte eller indirekte påvirke kommunens kystturisme, og deraf følgende politikker og strategier.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Byg- og miljøchefen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Kultur- og fritidsudvalget den 22-02-2021

Taget til efterretning.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-03-2021

Taget til efterretning.

På mødet blev der orienteret om aktuel status. Havplanen er endnu ikke kommet i høring. Det betyder, at den planlagte politiske workshop i marts udsættes. Ifølge Søfartsstyrelsen kommer planen i høring senest ved udgangen af første kvartal 2021.

Ny workshop forventes afholdt primo maj.

Bilag:

1 - Åben Regional Havplanlægning i det vestlige Kattegat, DCE (16917/21) (H)
3021153 rapport