

07-01-2021

## **Styregruppe Letbanesamarbejdet 18. december 2020**



# BRT i Aarhus og Randers

---

Harmoniseret indspil til TRM

5 nye BRT strækninger i spil

Aarhus - Ringvejen: 10 km  
Randers C – Randers S: 4 km

De østjyske projekter scorer godt på nøgletal.



# AARHUS

Baggrundberegninger  
færdiggjort

Projektet etableret i Aarhus  
Kommune

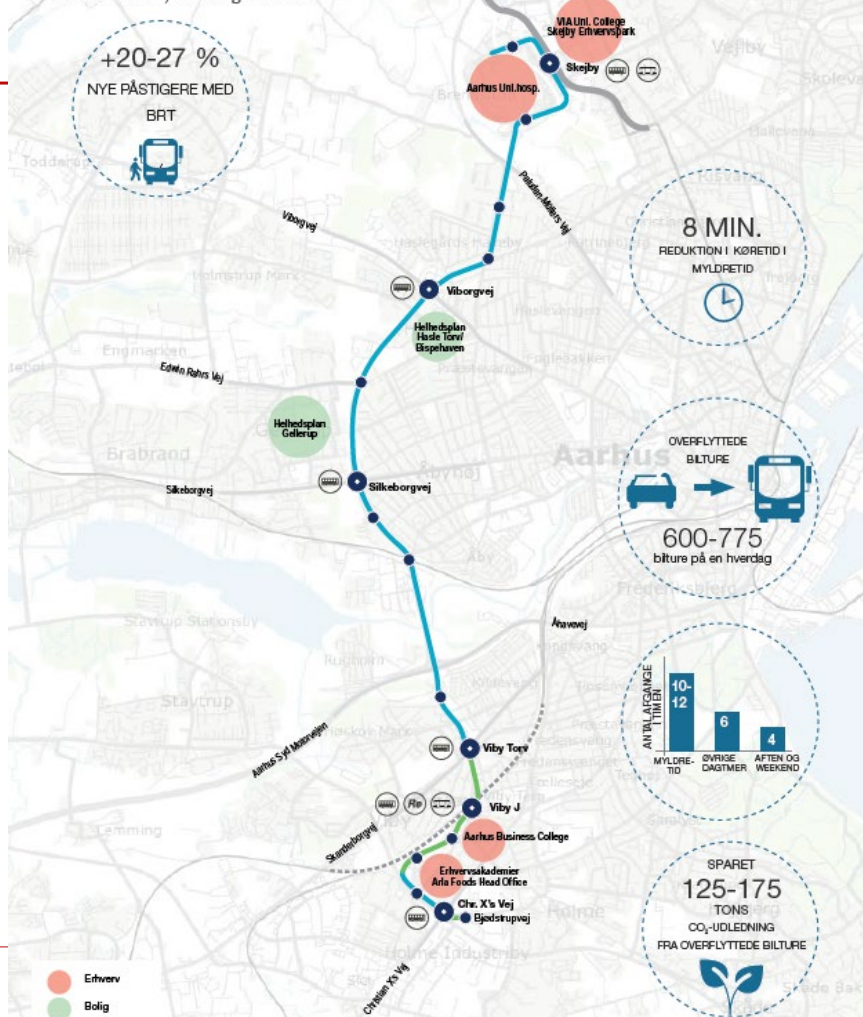
Mulige variationer af  
driftsoplæg og infrastruktur  
belyses

Idefaseprojektet  
præsenteres for Teknisk  
udvalg i foråret



## BRT på Ringvejen i Aarhus - Trafikale og miljømæssige effekter

10 km heraf 8,2 km i eget tracé



# RANDERS

Baggrundberegninger næsten færdiggjort

Arbejde med byudvikling- og mulige visualiseringer drøftet.

Projektorganisering i Randers afventer

## BRT mellem Randers C og Randers Storcenter - Trafikale og miljømæssige effekter

3,9 km udelukkende i eget tracé

+8-11 %

NYE PÅSTIGERE MED BRT



Dronningberg

OVERFLYTTET BILTURE



150-200  
bilture på en hverdag

FORBEDRET  
REGULARITET

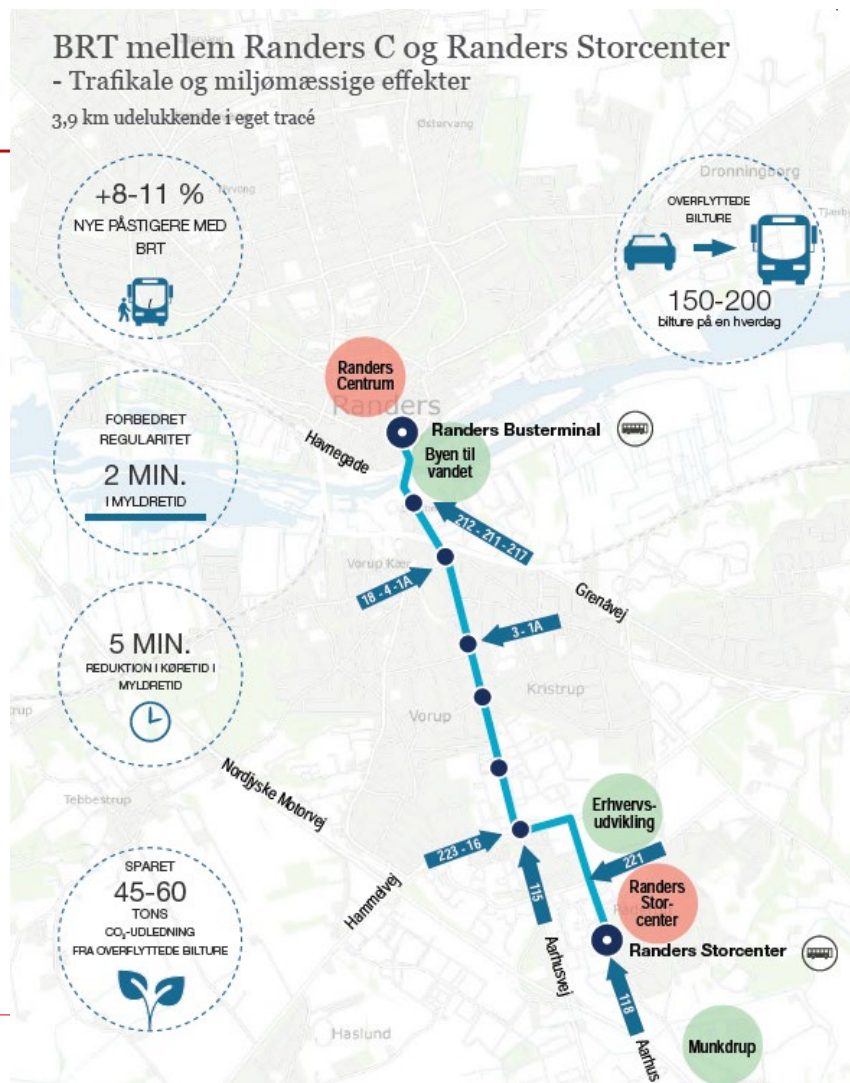
2 MIN.  
I MYLDRETID

5 MIN.

REDUKTION I KØRETID I  
MYLDRETID



SPARET  
45-60  
TONS  
CO<sub>2</sub>-UDLEDNING  
FRA OVERFLYTTET BILTURE



## TRAFIKALE EFFEKTER I 2030 OG 2040

---

	Projekter i beregning	Vækst i personture i forhold til basis
2030	<ul style="list-style-type: none"><li>• Brabrand etape</li><li>• Hinnerup etape</li><li>• Aarhus Ø</li><li>• BRT på Ringvejen</li><li>• Øget trafik på det statslige banenet og stationsåbninger</li></ul>	16%
2040	<ul style="list-style-type: none"><li>• Som ovenfor +</li><li>• Ny bane til Silkeborg</li><li>• Letbane til Hasselager</li></ul>	23%

## EFFEKTER 2030 TRAFIK PÅ LETBANEN

---

- 57.000 passagerer på den samlede letbane på et hverdagsdøgn. Modellens udgangspunkt i 2019 er ca. 20.000.
- På de nye stop på Brabrandetapen (ekskl. Banegårdspladsen) er der beregnet ca. 12.000 passagerer.
- På de nye stop på Aarhus Ø er der beregnet ca. 1.800 passagerer.
- På de nye stop på Hinnerupetapen er der beregnet ca. 3.500 passagerer. For Favrskov Kommune er det beregnet, at der er en fordobling af rejserne ind og ud af kommunen i forhold til den nuværende rute 200.
- På Odderbanen ekskl. Aarhus H er der beregnet en passagerstigning på 37%. Stigningen kommer især fra strækningen mellem Mårslet og Odder, hvor der er forudsat 15 minutters drift i dagtimerne på hverdage.
- På Grenaabanen ekskl. Aarhus H, Dokk1, Skolebakken og Lystrup, som deles med andre linjer, er der beregnet en passagerstigning på ca. 50% frem til 2030.

## EFFEKTER 2030 TRAFIK PÅ HOVEDBANEN

---

Der er regnet på genåbning af stationer i Laurbjerg, Brabrand, Hasselager og Stilling, og øget betjening mellem Randers og Skanderborg. Ekskl. Aarhus H er der beregnet en stigning i passagertallet på ca. 50% på de eksisterende og nye stationer i forhold til passagertallet på de eksisterende stationer i 2019.

På de nye stationer er der beregnet følgende antal på- og afstigere tilsammen:

- Laurbjerg – 650 svarende til 325 påstigere
- Brabrand – 855 svarende til 427 påstigere
- Hasselager – 318 svarende til 159 påstigere
- Stilling – 1410 svarende til 705 påstigere

