

Anlægsbevilling - mobilitetsinitiativer

16/10684 Åben Sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Der søges om frigivelse af anlægsmidler til mobilitetsinitiativer. Der er i budget 2021 på investeringsoversigten afsat 0,15 mio. kr. i 2021 og overslagsårene. I budgetaftalen 2021 står der, at midlerne er afsat til mobilitetsfremmende aktiviteter, som kan prioriteres til blandt andet elcykler.

Forvaltningen foreslår, at midlerne udmøntes til en mobilitetspulje, som borgergrupper kan søge. Forvaltningen foreslår, at der i første omgang oprettes en pulje på 0,075 mio. kr. til en ansøgningsrunde i foråret 2021, og 0,075 mio. kr. i reserve til en eventuel anden runde i efteråret 2021. I sommeren 2021 vil forvaltningen evaluere på første runde og give anbefalinger til politisk behandling, om hvorvidt der skal gennemføres en anden runde.

Tanken med puljen er, at borgergrupper i hele kommunen skal kunne søge støtte til blandt andet oprettelse af delebiler, samkørsel, landsbybusser, cyklisme eller andre lokale mobilitets tiltag. Forvaltningen er i forvejen i dialog med borgergrupper, som har interesse i for eksempel elbiler, delebiler, elcykler og samkørsel. Med puljen håber forvaltningen på at kunne assistere disse borgergruppers projekter og inspirere andre borgergrupper til at fremme den lokale mobilitet.

Forvaltningen foreslår, at følgende kriterier gøres gældende ved søgning af puljen:

- Ansøgers projekt skal kunne give en positiv effekt på de lokale borgeres mobilitetsmuligheder. Det vejer ekstra positivt i bedømmelsen, hvis projektet samtidig har grønne, sundhedsmæssige eller sociale dimensioner.
- Ansøger skal dokumentere, at de repræsenterer en gruppe borgere i Norddjurs Kommune, for eksempel en borger/beboer/bolig/handelstands/grundejerforening, landsbylaug eller forsamlingshus.

- Ansøger skal kunne dokumentere et vist ønske i lokalsamfundet om at få mobilitetsløsningen. Dette kan for eksempel dokumenteres ved hjælp af støttemails, en underskriftsindsamling eller en online undersøgelse.
- Ansøger skal give en beskrivelse af den ønskede løsning, hvem det vil gavne og hvordan man vil drifte projektet. Dette vil indgå i en projektbeskrivelsesformular.
- Ansøger skal lægge en egenfinansiering på minimum 50 %. Dette kan for eksempel være som frivilliges timer. Støttemidler udbetales som følge af dokumentation for afholdte udgifter, for eksempel ved fakturaer og timesedler for frivilliges timer.

Forvaltningen lægger sig ikke fast på et minimums- eller maksimumsbeløb for støtte, eller på en nærmere indsnævring af transportformer eller mobilitetsløsninger, som kan være en stopklods for relevante og nytænkende borgerprojekter. Udover støttemidlerne vil forvaltningen stå til rådighed med fagviden om mobilitet til projekterne. Når puljen oprettes vil forvaltningen kommunikere den bredt ud i Norddjurs Kommune, og interesserede borgere vil kunne finde inspiration til mobilitetsprojekter på kommunens hjemmeside.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Projektet er en del af implementeringen af Djurs Mobilitetsstrategi fra 2016 og vedrører særligt afsnittene ”Deleøkonomi og mobilitet” samt ”Mobilitet gennem samarbejde og kommunikation”. Der har senest i 2018 været afsat midler til en mobilitetspulje, som ikke nåede at blive udmøntet grundet den daværende økonomiske situation. I 2017 administrerede forvaltningen en delebilspulje finansieret af mobilitetsmidler, som betød, at Auning fik delebil.

Økonomiske konsekvenser

Projektet udføres i henhold til de økonomiske rammer, der er afsat til formålet i 2021 på 0,15 mio. kr. på investeringsoversigten.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at

1. der gives anlægsbevilling til mobilitetsinitiativer, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten 2021 på 0,15 mio. kr.
2. oprettelsen af mobilitetspuljen godkendes med de foreslåede kriterier samt et beløb på 0,075 mio. kr. til en første ansøgningsrunde og 0,075 mio. kr. i reserve til en eventuel anden runde.

3. forvaltningen bemyndiges til at beslutte og udmønte tilskud til ansøgere i henhold til kriterier.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-02-2021

Ad. 1. Tiltrådt.

Ad. 2. Tiltrådt.

Ad. 3. Tiltrådt.

Bilag: