

Statslige midler til cykelstier i Norddjurs

20/22238 Åben Sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Regeringen og støttepartierne har indgået en aftale om 520 mio. kr. i 2021 - 2023 til investeringer i cykelfremme. Heraf er 370 mio. kr. afsat til statslige cykelstiprojekter i 2021 – 2023, og 150 mio. kr. er afsat til støtte kommunale cykelstiprojekter i 2021.

Statslige cykelstiprojekter

Vejdirektoratet har lavet en liste over 30 relevante statslige cykelstiprojekter i forhold til de afsatte midler. Et projekt på listen er i Norddjurs og Syddjurs, det er Cykelsti Djurs Sommerland. Der er tale om en cirka 4 km lang cykelsti fra Djurs Sommerland til Ramten langs Hovedvej 16. Det vides ikke, om den prioriteres, eller hvornår i de 3 år, der er afsat midler.

I Norddjurs Kommunes cykelstiplan fra 2020 indgår cykelstien mellem Homå og Trustrup på hovedvej rute 15 som et vigtigt projekt. Der mangler cykelsti på cirka 3 kilometer, som vil færdiggøre cykelstiforbindelsen mellem Trustrup og Grenaa. Norddjurs Kommune har gentagne gange over en årrække henvendt sig til staten for at få prioriteret dette projekt. På baggrund af offentliggørelsen af Vejdirektoratets liste, har miljø- og teknikudvalget i starten af januar 2021 sendt et brev til Vejdirektoratet for at få opprioriteret projektet hos Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har svaret, at de endnu ikke har det nødvendige beslutningsgrundlag, da de mangler et skitseprojekt. Det skitseprojekt vil Vejdirektoratet udarbejde i 2021, hvilket udvalget har påskønnet. Forvaltningen har tilkendegivet, at de kan assistere i udarbejdelsen af skitseforslaget.

Pulje til kommunale cykelstiprojekter

Puljen til kommunale cykelprojekter er ikke gjort søgbar endnu og kriterierne kendes ikke. I budgetaftalen 2021 – 2024 for Norddjurs Kommune står der ”I forhold til cykelstier har aftalepartierne følgende prioritering 1. cykelsti ved Ring, som er indeholdt i denne aftale 2. færdiggørelse cykelsti Fuglsang, 3. cykelsti ved Bønnerup. De to sidstnævnte vil indgå som emner i en eventuel statslig cykelstipulje”.

Der er i budgetaftalen afsat 1,8 mio. kr. til anlæg af cykelstien til Ring i 2021. Der kan normalt ikke søges finansiering til igangsatte projekter, hvilket cykelstien til Ring vil være inden for få måneder. Forvaltningen anbefaler af denne grund, samt på baggrund af den politiske prioritering, at forvaltningen fokuserer på en ansøgning til den kommende statslige cykelstipulje 2021 til cykelstien på Fuglsangvej, som vurderes at have den største chance for at opnå statslig medfinansiering.

Anlægget af cykelstien på Fuglsangvej er estimeret til at koste 3 mio. kr. Denne cykelsti vil give størst gevinst i forhold til antallet af borgere, som den vil servicere, og i forhold til den adgang den giver til Hessel Station og højklasset kollektiv trafik i Østjylland. Det forventes, at der kan opnås 50 % statslig medfinansiering af cykelstien fra puljen, dermed et støttebeløb på 1,5 mio. kr. til anlægget af cykelsti på Fuglsangvej. Cykelstien ved Bønnerup er estimeret til at koste 3,75 mio. kr. og vurderes at have dårligere chancer for at opnå statslig medfinansiering end projektet på Fuglsangvej.

Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder

Cykelstiprojekterne ovenfor er beskrevet i kommunens cykelstiplan fra 2020. Opgradering af cykelstikorridorer er beskrevet som et selvstændigt afsnit i Djurs Mobilitetsstrategi fra 2016, foruden at de nævnte cykelstier vil skabe bedre forbindelser til en række af kommunens trafikknudepunkter og letbanestationer.

Økonomiske konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Vej- og ejendomschefen indstiller, at det godkendes, at forvaltningen udarbejder en ansøgning til cykelstien på Fuglsangvej til den kommende statslige pulje til kommunale cykelstiprojekter.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 01-02-2021

Godkendt.

Bilag: