

Kære Henrik Kryger Mørk og Lone Maarbjerg

Mange tak for jeres mail og jeres interesse i projekt Fjellerup Strandliv. Vi vil som forvaltning adressere jeres opmærksomhedspunkter herunder.

Etablering af robuste konstruktioner

Et centralt tema for projektet er, at strandens kulturhistorie i form af bundgarnsfiskeri formidles i projektet. Derfor er vi i Norddjurs Kommune meget opmærksomme på, at de fysiske installationer ikke ødelægger eller skæmmer den helt unikke strand og kyst, der er, ligesom vi også er opmærksomme på, at materialevalget er vigtigt, når vejret viser sig fra sin barske side.

Forbindelse af de fire nedslagspunkter

Det er korrekt, at der i den oprindelige projektbeskrivelse er indtegnet en forbindelse mellem de fire nedslagspunkter, og at det beskrives, hvordan Norddjurs Kommune på sigt vil arbejde på at skabe en forbindelse mellem disse. Dette er tegnet ind for at visualisere sammenhængen mellem de fire punkter, men er ikke en del af projektets forsøgstilladelse. Der arbejdes derfor ikke med denne forbindelse.

Strandpromenade

Strandpromenaden omhandler kun nedslagspunkt 2, Vaffelbageriet, og i mindre omfang nedslagspunkt 3, Strandkroen. Promenaden på nedslagspunkt 2 skal medvirke til de bløde trafikanter ikke bliver blandet sammen med bilister ved Vaffelbageriet, hvor der ofte i højsæsonen er et stort trafikalt pres. Promenaden skal således kun være på en del af nedslag 2 og 3, og ikke anlægges mellem alle fire nedslagspunkter. Ekspropriering af private arealer er ikke en del af Projekt Fjellerup Strandliv.

Trafikregulering

Projekt Fjellerup Strandliv er et særligt forsøgsprojekt, hvilket også betyder, at vi har en meget klar ramme at arbejde indenfor. Derfor er trafikregulering i form af skiltning eller vejbump ikke noget, der indgår i projektets forsøgstilladelse. Men vi vil naturligvis viderebringe dette ønske.

Thomasminde

Et centralt element i projektet er at sikre restaurering af Thomasminde, herunder også Ishuset på stranden, til oprindelig stand. Bygningsmassen kan anvendes til at understøtte forskellige typer af aktiviteter og liv, i tilknytning til havet og med respekt for den kulturhistorie, som huset har været omdrejningspunkt for. Norddjurs Kommune er meget optaget af, at projektet skaber liv og aktiviteter for både turister og lokale. Derfor har projektet også arbejdet med en styregruppe, hvor blandt andet lokalt foreningsliv og frivillige ildsjæle bidrog med forslag til, hvordan projektet kan understøtte liv og aktiviteter hele året ved Fjellerup Strand.

Vi tager som forvaltning jeres input med videre til den rådgiver, der skal bistå Norddjurs Kommune med at udarbejde tegninger på projektet.

Med venlig hilsen
Lisette Bulig Thoustrup
Sekretariatschef
Fællessekretariatet
Norddjurs Kommune

Fra: Lone Maarbjerg
Sendt: 1. marts 2022 11:43
Til: Kasper Bjerregaard
Emne: Stisystem ved Fjellerup Strand

Til Kommunalbestyrelsen i Norddjurs Kommune.

Ang. Fjellerup Strand.

Det fremgår af forskellige medier, at der lokalt og kommunalt arbejdes med virkeliggøre et 7 år gammelt forslag 'Projekt Strandliv Fjellerup Strand' m.h.p. ændringer langs stranden for at forbedre fastboendes og turisters adgang til - og oplevelse af stranden.

I den forbindelse vil vi gerne, som borgere med ejendom ved Fjellerup Strand, knytte nogle kommentarer til projektet

Der beskrives 4 såkaldte nedslagspunkter, hvor der i forvejen er offentlig adgang og hvor det er tanken at etablere div. forbedringer for strandgæsterne med legeredskaber, badebro med badehuse o.s.v.

Det lyder som en god ide, hvis det er muligt at etablere ikke skæmmende og robuste konstruktioner, der ikke beskadiges af de tilbagevendende storme, så vedligeholdelse/genopbygning bliver for stor en mundfuld. Nordkysten er smuk, men barsk når det stormer fra nordlige retninger.

Desuden beskrives i projektet et ønske om at forbinde de 4 nedslagspunkter med et løseligt skitseret stisystem, en slags strandpromenade, som tænkes at slynge sig henover mere end 60 private strandgrunde mellem asfaltvejen og stranden fra campingpladsen i vest til Thomasminde i øst. I den østlige ende fra Telefonvejen til Thomasminde, hvor der er en del fastboende, forslås stisystemet at være placeret syd for asfaltvejen, altså gennem forhaverne her, meget tæt på husene.

Som vi ser det, er den sidstnævnte del af projektet, d.v.s. stisystemet unødvendigt og vil kræve et voldsomt indgreb i den følsomme natur langs kysten. Selve stranden benyttes i høj grad til spadsereture og forbinder allerede nedslagspunkterne. Desuden er der på hovedparten af strækningen for mange år siden etableret en velfungerende cykel- og gangsti mellem asfaltvejen og stranden med fin havudsigt stort set hele vejen. Cykel- gangstien synes at være fuldt tilstrækkelig til at klare den gående og cyklende trafik mellem nedslagspunkterne, også i sommerferieuger med spidsbelastning.

På strækningen mellem Telefonvejen og Thomasminde er der ingen cykel- gangsti, men her er der tale om en blind ende af Klitvej med langt mindre biltrafik. Her kunne nogle hastighedsregulerende bump suppleret med fartbegrænsende skilte yderligere sikre gående og cyklende trafik. I det hele taget ville bedre hastighedsregulerende foranstaltninger på hele Klitvej

give et langt fredeligere miljø for den gående og cyklende trafik, som krydser Klitvej på vej til stranden.

Som anført er den projekterede strandpromenade kun meget løseligt skitseret, både hvad angår forløb og materialevalg. Uanset hvad man vælger, vil det være en stor udfordring at få etableret en langtidsholdbar løsning på denne udsatte og sårbare kyststrækning, hvor de seneste års storme har forrettet betragtelige skader og hvor senest stormen Malik på store strækninger gnavede flere meter af den veletablerede strandnære vegetation.

De allerede eksisterende forbindelser mellem nedslagspunkterne vil gøre det meget svært juridisk at begrunde en omfattende ekspropriering, som projektet formentlig vil kræve. Loven siger udtrykkeligt, at ekspropriering ikke kan finde sted, hvor mindre indgribende og enklere tiltag er mulige. Og at bevare og eventuelt forbedre de eksisterende forbindelser, vil selvsagt mindske anlægsudgifterne betydeligt.

Sommerturisterne søger Fjellerup på grund af den smukke natur, freden, roen og kombinationen af skov og strand. Hvorfor ikke bruge ressourcerne på at forbedre og forskønne miljøet omkring nedslagspunkterne. Udover den p.t. meget omtalte Strandkro, kunne Thomasminde med tilhørende bygninger trænge til et gedigent løft.

Det er vores håb, at de kommunale beslutningstagere vil tage ovennævnte betragtninger med i overvejelserne, hvis man beslutter at gå videre med projektet.

Med venlig hilsen

Henrik Kryger Mørk og Lone Maarbjerg, Glesborg