

Information	Noter oplysningerne i boksen herunder
<p>1. Navn på landsbyen/småøen:</p> <p>Antal indbyggere: (Er der tale om klyngelandsbyer/-småøer må den største landsby/småø i klyngen maksimalt have 1.500 indbyggere)</p>	<p>Gjerrild (8500 Grenaa) i Norddjurs kommune. Gjerrild ligger idyllisk ved kysten mellem skov og strand på Nordspidsen af Djursland. Der bor cirka 500 i byen. I byen findes en købmand, integreret kommunal børneinstitution, friskole, efterskole, flere overnatningssteder og en del mindre virksomheder.</p>
<p>2. Kontaktperson(er)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Navn</li> <li>· Telefon</li> <li>· E-mail</li> </ul>	<p>Tommy Glindvad</p> <div style="background-color: #ffffcc; height: 40px; width: 100%;"></div>

3. Motivation for og beskrivelse af projektet, som ønskes omfattet af forsøgsordningen med frilandsbyer.

- Beskriv det initiativ/projekt, der ønskes gennemført
- Beskriv de udfordringer, der opleves, samt konsekvenser heraf
- Beskriv evt. hvilke initiativer, der er gået forud.

Om nødvendigt kan denne information vedlægges i et særskilt bilag. Det er dog vigtigt, at skemaet kan læses og forstås uden brug af bilag, da det er skemaet, som lægges til grund for interessetilkendegivelsen.

## Fremtidens bæredygtige landsby

Vi ønsker at udvikle fremtidens bæredygtige landsby. Et levende sted med fremtidens boliger og fællesskaber, et sted hvor det er nemt at transportere sig til og fra.

De temaer vi lægger ud med at tage hul på som Frilandsby er:

- Helhedsplan og "Vi er alle naboer"
- Bæredygtige boliger
- Mobilitet

Vi mener, at vores initiativer vil være med til at løse mange af de problemer, som er virkelighed for vores by formentlig for mange andre landsbyer i landdistrikterne.

Den fortsatte bæredygtige udviklingen af byen og det lokale fællesskab, sker gennem inddragelse af Gjerrildborgerne i processen med udformning af en helhedsplan og ved offentlige høringer. Formålet er at øget beslutningskompetencen, lave nye høringsprocedurer, og have større fokus på en bæredygtig udvikling.

Vi vil gøre Gjerrild mere attraktiv ved at tilbyde bæredygtige boformer og sikre en meget bedre udnyttelse af byens bestående bygningsmasse. Ligesom vi vil gøre det nemt og overskueligt, at leve i vores landsby uden at alle skal have deres egen bil.

Arbejdet med Gjerrilds helhedsplan, bæredygtige boliger og mobilitet, vil være med til at synliggøre og styrke vores lokalsamfund på flere niveauer.

## Helhedsplan og lokalråd.

Vi vil udvikle og styrke borgerinddragelsen ved at etablere et lokalråd, som skal arbejde med helhedsplaner og udvidede naboerhøringer. Nye lokalplaner påvirker ikke kun de nærmeste naboer, men hele landsbyen. Derfor er det vigtigt at beslutninger om ændringer i lokalplaner er inkluderende for alle i Gjerrild, fordi ændringer påvirker alle indbyggere.

- Lokalrådet ønsker udvidede beføjelser til at lave indstillinger til kommunalbestyrelsen,
- Lokalrådet er fremover høringsberettiget ved alle ændringer af bestående lokalplaner og nye planer – således hele byen skal høres og ikke kun nærmeste naboer. Vi er alle naboer.

Formålet er at styrke den lokaldemokratiske proces og beslutningskompetence, for at sikre ejerskab og engagement.

Lokalrådets første store opgave er at lave en helhedsplan for Gjerrild. Det skal være en helhedsplan med plads til grønne korridorer, bløde trafikanter, erhverv og moderne boliger, der henvender sig til den moderne familie og borger.

Planen skal udarbejdes med inddragelse af borgere og udvikles i samarbejde med Norddjurs Kommune. Planen skal indeholde:

- Strategi for landsbyudviklingen
- Plan for bevarelse af kvalitetene i den historiske landsby og det byggede miljø
- Plan for trafiksanering
- Strategi til at binde byen sammen, og knytte den endnu stærkere med kyst og skov

Helhedsplanen bygger bl.a. på:

- At der bør ske en fortætning af landsbyen, før udstykning af flere boligområder – udvikling indefra og ud.
- At der ses på bevaring, energioptimering og renovering, før nedrivning og udbygninger.
- At få integreret Gjerrilds institutioner – efterskole, friskole, daginstitution, vandrerhjem, idrætsklub og aktivitetsbaner (fodbold, tennis og multibane) mv. i byen, som aktiver for alle

### Udfordringer i lovgivningen:

- At landsbyen sætter sig hårdere på kommende udviklingsplaner / lokalplaner, samt krydsfeltet op mod kommuneplanen
- At udvide / udstykke eksisterende parceller til lidt større og
- At der bygges/etableres mere end en bolig på samme parcel
- At planlove lægger begrænsninger

### Bæredygtige boliger

Vi ønsker at gøre det nemmere at bygge, renovere og ombygge boliger, for at gøre dem mere bæredygtige og mindre miljøbelastende og nutidige. Det skal være muligt, at eksisterende huse, der ofte er store og energikrævende, kan ombygges og udstykkes til mindre boliger. Den enkelte grund skal kunne udvides til at kunne rumme en eller måske 2 små boliger mere. Her kan området "generationsbolig" givet også kunne komme i spil. På den måde vil vi bevare Gjerrild som en kompakt by, fremfor at bygge nyt i yderkanten af byen.

Der skal arbejdes med at lave en bæredygtighedsstatus på det bestående, byggede miljø. Formålet er at lave en beregning af det klimaaftryk, som hvert hus har, med den afskrivning der sker når man tager udgangspunkt i husets alder. En bagudrettet livscyklusanalyse (LCA).

Klimakortlægningen af hvert hus skal være rammen til at træffe beslutninger om klimaoptimering. Det samlede arbejde skal skabe viden som fundament under beslutninger om bl.a. energioptimering af boligerne, og hvad det betyder ift. klimaaftrykket? Hvad betyder energioptimering i forhold til husets arkitektoniske værdier og dermed også byens historie.

### Udfordringer i lovgivningen:

- At nye krav i Bygningsreglementer kan udhule ønsket om at fastholde byen præg
- At der er modsatrettede krav ift. klimaaftryk og energioptimering.

### Mobilitet

Vi ønsker at gøre det nemmere at komme til og fra Gjerrild med offentlig transport og delebilordninger. I forvejen kører 3 skolebusser gennem byen, ligesom at både friskolen og efterskolen har busser der kører med elever. Alle borgere kan faktisk benytte skolebusserne, hvilket de færreste ved. Vi ønsker at synliggøre denne mulighed ved at lave en slags lokal rejseplan, hvor afgangstider og ruter er synlige. Samtidig ønsker vi også at arbejde med at sammentænke nogle af disse ture, så udbuddet af afgange øges.

Formålet er at sikre

- Flere afgange med offentlig transport til og fra Gjerrild
- Bedre og mere bæredygtig udnyttelse af de eksisterende kørsler
- Gøre det muligt at leve uden 2 eller flere biler i husstanden, hvilket også vil være med til at styrke samkørselsordninger

### Udfordringer i lovgivningen:

I forhold til bedre udnyttelse og synliggørelse af skolebusser er udfordringen at koordinere og formidle tilbuddet. Når det drejer sig om at anvende efterskolens og friskolens busser, er udfordringen busvognmandsloven. Desuden ser vi også andre udfordringer forbundet med at øge mobiliteten for borgerne, f.eks. lov om trafikselskaber, erhvervsmæssig personbefordring

	<p>herunder taxalovgivningen, offentlig støtte til persontransport, EU-lov om offentlig støtte og deleøkonomi-området.</p>
--	--

4. Oplysninger om foreningen eller lokalrådet.

- Navn
- Formål (repræsentation for landsbyen eller småøen)
- Vedtægter (evt. som bilag)

Der findes i dag foreninger i mange former som fx bylaug, beboerforeninger, borgerforeninger, landsbyråd, lokalfora mv. Det væsentlige er, at formålet generelt er at varetage interesser for beboerne i lokalområdet.

- 

## Opstartsgruppen til etablering af Gjerrild

### Lokalråd:

Borgerne i Gjerrild er i forvejen organiseret og forankret i Gjerrild Borgerforeningen, Gjerrild-Bønnerup Friskole, Købmandsgruppen Amba, idrætsforeninger m.fl. Til projektet skaber vi et lokalråd som repræsenterer alle interesser bredt og fungerer, som en slags styregruppe, der koordinerer og faciliterer initiativerne.

Lokalrådet er endnu ikke formelt dannet, men opstartsgruppen er samlet med fokus på, at sikre koordinering og sammenhæng i projekter, nye tiltag, fremtidige tiltag og som en kommunikationsplatform mellem foreninger, institutioner, virksomheder og borgere.

Følgende foreninger er for nuværende repræsenteret i opstartsgruppen med arbejdsnavnet: "Koordinering på tværs i Gjerrild og omegn."

- Borgerforeningen, v/ systemanalytiker Philip Stehr-Nielsen
- Købmandsgruppen Gjerrild amba, v/ arkitekt Tommy Glindvad
- Gjerrild Bønnerup Friskole, v/ projektleder, forfatter og leder af kunsthallen i Grenaa Henrik Majlund Toft
- Gjerrild-Bønnerup Friskoles Venneforening, v/ Sabina Hvid, en ung tilbageflytter og cand. mag. i oplevelsesøkonomi med tilknytning til kirken og Hotel Gjerrild Kro.
- Gjerrilds Bæredygtige Byrødder (En "forening" der arbejder for bæredygtig udvikling) v./ tilflytter og børnefamiliemedlem Thomas Bjørnsten og ildsjæl Dorthe Lyk.

Samme medlemmer er derudover bl.a. aktive i eller har stærke bånd til:

- Den kommunale børneinstitution Savværket

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Landsbyklyngen Midt i Norddjurs og Foreningen Stenvad Mosebrug med udvikling af Mødestedsprojektet Folkets Fabrik</li> <li>• BLIN, Bygnings og Landskabskultur i Norddjurs</li> <li>• Kunsthal for maritim æstetik</li> <li>• Sostrup Slot</li> <li>• Danhostel Gjerrild Vandrerhjem</li> <li>• Gjerrild-Bønnerup Idrætsforening</li> </ul>
<p>5. Foreningens eller lokalrådets forudsætninger for at gennemføre projektet</p> <p>- Her skal I beskrive, hvilken kapacitet foreningen/lokalrådet besidder i forhold til at kunne gennemføre projektet (fx faglige kompetencer, erfaringer med mere)</p>	<p>Byen består af et bredt sammensat befolkningsgrundlag, som kan løfte rigtig mange opgaver. Projektet har i sin nuværende form delelementer, der kræver, eksterne midler, hvis de skal gennemføres, bl.a. bæredygtighedskortlægning af landsbyens boliger. Lokalrådet vil arbejde på at finde disse eksterne midler, samt midler til den koordinerende rolle og til workshop, opsamling og formidling af resultater.</p>



<p>6. Beskrivelse af alle eventuelle vedlagte bilag</p>	<p>Bilag:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kort over byen</li><li>• Oversigt over tilgængeligt materiale om bestående boliger og bæredygtighed</li><li>• Oversigt over div. foreninger og virksomheder der både bakker op om ansøgningen og er samarbejdspartnere.</li></ul>